



- Вам неправомерно выписали штраф сотрудники ГАИ?
- Вам причинен моральный и материальный вред при ДТП?
- Вас незаконно признали виновником ДТП?
- Вас обманула страховая компания?

В таком случае обращайтесь  
в частное предприятие

## «АВТО-ЮРИСТ»

### Юридические услуги

- правовая помощь по защите прав и интересов подозреваемого, обвиняемого, подсудимого по ст. 286 УК Украины /ДТП/;
- правовая помощь потерпевшему по ст. 286 УК Украины /ДТП/;
- представительство по обжалованию постановлений об отказе в возбуждении уголовных дел по ДТП;
- представительство по обжалованию постановлений о прекращении уголовных дел по ст.286 УК Украины /ДТП/;
- представительство в суде по гражданским делам о взыскании материального и морального вреда в результате ДТП;
- обжалование постановлений ГАИ о наложении штрафов за нарушение ПДД;
- консультации по ДТП, спорным вопросам с ГАИ и страховыми компаниями.

### Автотехническая экспертиза

Исследование обстоятельств дорожно-транспортных происшествий и разрешение следующих вопросов:

- располагал ли водитель в данной дорожной обстановке технической возможностью избежать столкновения с другим автомобилем (наездом на пешехода)?
- находились ли действия водителя, в данной дорожной обстановке, с технической точки зрения в причинной связи с наступившим происшествием?

### Автотовароведческая экспертиза

- оценка автотранспортных средств;
- определение причиненного материального ущерба в результате ДТП.

**АДРЕС:** ул. Кирова, 1/31, г. Антрацит Луганской области.

**Режим работы:** понедельник-пятница с 9.00 до 18.00,  
суббота с 9.00 до 11.00, перерыв с 13.00 до 14.00.  
раб. тел/факс /06431/- 3-60-60, моб. 050-592-97-22.

**E-mail:** [avtourist-dtp@mail.ru](mailto:avtourist-dtp@mail.ru)  
**http://www.avtourist.at.ua/**

#### Директор ЧП «АВТО-ЮРИСТ»:

**ДАНЧЕНКО Виктор Иванович**, тел. 066-956-16-70.

#### Секретарь:

**ПЛЕШАКОВА София Васильевна**, тел. 050-592-97-22

#### Бухгалтер:

**ГУРАЛЬСКАЯ Татьяна Николаевна**

#### Адвокаты:

**ПАНАРИНА Наталья Георгиевна**

#### Юристы:

**РЕШЕТНЯК Андрей Григорьевич**

**КУРОЧКА Андрей Борисович**

**ХОХЛОВ Эдуард Сергеевич**

**ВЕРЕВКИНА Оксана Александровна**

**ЛЕНКЕВИЧ Роман Владимирович**

**РОЗОВЕНКО Владимир Петрович**

**ЛЕЩЕНКО Олег анатольевич**

**ШУШУРА Юлия Николаевна**

#### Эксперты:

**ПОПОВ Юрий Николаевич** - 10.1 «Исследование обстоятельств дорожно - транспортных происшествий».

**БЕЛОВОЛЬЧЕНКО Александр Николаевич** - 12.2 «Определение стоимости автотранспорта, размер причиненного ущерба владельцу транспортного средства».

**ЧП "Авто-Юрист" имеет свои отделения в г. Ровеньки, Свердловск, Краснодар, Лутугино, Луганск, Алчевск, Красный Луч**

**Частное предприятие «АВТО-ЮРИСТ» будет нести ответственность перед клиентом, если будет выполнено следующее:**

- составлен письменный договор о правовой помощи клиента с ЧП «АВТО-ЮРИСТ»;
- оплата за услуги будет производиться на р/с 26009320284, код ЕДРПОУ 36952400, Банк ОО «Райфайзен Банк АВАЛЬ», МФО 380805. В остальных случаях претензии приниматься не будут.

## АВТОМОБИЛИСТЫ УКРАИНЫ, ОБЪЕДИНЯЙТЕСЬ!

[www.avtourist.at.ua](http://www.avtourist.at.ua)

## НА ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ РАБОТАЮТ ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

### «ЗАЩИТА ПРАВ ВОДИТЕЛЕЙ»

Членам общественной организации  
«ЗАЩИТА ПРАВ ВОДИТЕЛЕЙ»

предоставляются бесплатные консультации:

- по вопросам, связанным со страховыми компаниями;
- по наложенным штрафам инспекторами ГАИ в отношении членов организации;
- по фактам дорожно-транспортных происшествий.

При этом водителям, которые вступили в общественную организацию, предоставляются бесплатные юридические услуги:

- обжалование постановлений о наложении штрафов инспекторами ГАИ;
- обжалование постановлений по административным делам вынесенных судами;
- жалобы в компетентные органы на страховые компании;
- жалобы на неправомерные действия сотрудников ГАИ;
- представительство в судах при рассмотрении админпротоколов.

Членом общественной организации может быть лицо которому исполнилось 16 лет, которое подало заявление о вступлении и оплатило членские взносы из расчета за один месяц - 30 гривен. После вступления в ряды общественной организации выдается членский билет установленного образца и стикер на лобовое стекло. При предъявлении данного удостоверения юристу общественной организации, водителям предоставляются бесплатные консультации и услуги в тех городах, где работают общественные организации, независимо от того в каком городе подано заявление о вступлении.

#### Донецкая областная общественная организация

##### «Защита прав водителей»

зарегистрирована по адресу: **Донецкая область, г. Макеевка-55, ул. Репина, 24-а, раб.тел. 050-967-02-92.**

**Председатель** ОО «Защита прав водителей»: **ДАНЧЕНКО Виктор Иванович.**  
**Зам. председателя:** ПАНЧЕНКО Александр Николаевич - тел. 050-967-02-92  
**Секретарь:** ПАНЧЕНКО Анна Борисовна

#### Луганская областная общественная организация

##### «Защита прав водителей» зарегистрирована по адресу:

**ул. Кирова, 1/31, г. Антрацит, Луганской области, раб.тел/факс-06431-3-60-60**

**Председатель** ОО «Защита прав водителей»: **ДАНЧЕНКО Виктор Иванович,** тел. 066-956-16-70, 050-592-97-22.

**Зам. председателя:** РЕШЕТНЯК Андрей Григорьевич, тел. 095-452-57-14,  
**Секретарь:** ПЛЕШАКОВА София Васильевна, тел. 050-592-97-22.

**Бухгалтер:** ГУРАЛЬСКАЯ Татьяна Николаевна, тел. 066-956-16-70,

**Юристы:** ХОХЛОВ Эдуард Сергеевич, тел. 099-021-39-43,

КУРОЧКА Андрей Борисович, тел. 050-661-92-07,

ВЕРЕВКИНА Оксана Александровна, тел. 050-592-97-22.

**г. Алчевск,** ул. Липовенка, 15/43, РОЗОВЕНКО Владимир Петрович,

тел. 050-478-94-90, ЛЕЩЕНКО Олег Анатольевич, тел. 066-728-60-14.

**г. Красный Луч,** МОХНЕНКО Вячеслав Валерьевич, тел. 095-880-02-58.

**г. Луганск,** ул. Лермонтова, 16 (ОСК "Лугань"), офис №115. Шушура Юлия

Николаевна, тел. 066-687-93-33, тел. 099-912-97-82, ул. Ватутина, 2, «Глобус», тел. 33-02-91, 050-372-82-19,

**г. Лутугино,** ул. Ленина, 89-а, ПАНАРИНА Наталья Георгиевна,

тел. 050-689-36-81.

**п.г.т. Марковка,** ПРИКОЛОТА Евгений Александрович, тел. 099-333-65-75.

**г. Молодогвардейск,** ул. Коцюбинского, 19/1, ЛЕНКЕВИЧ Роман Владимирович - тел. 095-464-64-88.

**г. Новопсков,** ТКАЧЕНКО Сергей Николаевич, тел.050-883-43-69.

**г. Ровеньки,** ул. Коммунистическая, 6, ТД «Маяк», ЛЕВЧЕНКО Валентина

Ввасильевна, Тел. 050-250-73-67.

**г. Свердловск,** ул. Дзержинского, 3, БОНДАРЕНКО Алексей Владимирович, тел. 097-982-25-65.

**г. Сватово,** ул. Дзержинского, 1, ЧЕБОТКОВА Анастасия Вадимовна, тел. 093-966-00-77.

**г. Стаханов,** ул. Гагарина, 33-а, ДОЛГОВ Александр Георгиевич - тел. 050-140-62-68.



ЗДЕСЬ

МОЖНО ПРИОБРЕСТИ СТРАХОВОЙ ПОЛИС  
«АВТОГРАЖДАНКА»

г.Луганск, квартал Ватутина 2, (0642) 33 02 90, 0 800 500 15 70, [www.ic-globus.com](http://www.ic-globus.com)



АВТОСТРАХОВАНИЕ В РОССИЮ

«ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»

ДЕШЕВЛЕ, ЧЕМ НА ГРАНИЦЕ!

Страховой полис «Автогражданка» можно получить у сотрудников общественной организации «Защита прав водителей», обратившись по выше указанным адресам

# КОГДА ТЫ НЕ ОДИН

Когда ко мне попал в руки один из номеров, я стал постоянным читателем. Мне импонирует, что на страницах газеты, как правило, делаются личным опытом, преодолением своих проблем, как водители профессионалы, так и автолюбители. Мне, как профессиональному ветерану, руководившему различными автохозяйствами, проблемы безопасности дорожного движения, технического обслуживания, подготовка транспортных средств к техосмотру и его прохождения - видны изнутри.

Создание партии автомобилистов приветствую всей душой. Сталкиваясь с работой Союза автомобилистов, которая объединяет дальнотойщиков

международного сообщества, почувствовал насколько мы сильны-когда ты не один. Задачи Партии вижу в решении глобальных проблем ав-

томобилистов:  
- безопасность дорожного движения;  
- эксплуатация исправных транспортных средств;  
- сочетании действий юристов и автомобилистов в защите прав участников движения;  
- борьба с коррупцией на наших дорогах и в судебных органах власти на уровне Верховной Рады.  
Будет не правильным, если будем смотреть только вверх не видя, что лежит под ногами. Хотелось бы остановиться на том, что мы видим и слышим в «курилках», а хотелось бы в письмах читателей.

Много нареканий вызывает допотопный светофор в городе Антраците, из-за несовершенства его работы, а часто и не работы сильно усложняет проезд, особенно с левым поворотом. Зато, не сосчитать, сколько «ГАИшников», лощенных, на дорогах машинах, наблюдают, как ободрали налогоплательщика и не одному не придет в голову помочь развезать. Сведущим человеку понаблюдать пять минут за действиями автоинспектора и ясно видно, что положено одному- не допустить другому. За количеством штрафов давно пора купить новый светофор со стрелками, а пока хоть поставь регулировщика. Информация по те-

левидению Госдепарта-мента ГАИ Украины вно-ситься на рассмотрение тысячу поправок, но оста-новиться рассчитывают хотя бы на тридцати, а это такие как : движение со светом, авторезина лет-няя-зимняя - утром зимняя, к обеду без шипов и т.д.  
Вернусь к вышесказан-ному, мы сильны, когда ты не один, а это : партии, об-щественные организации с правом голоса. Мне нра-вится опыт некоторых российских городов, где все ямы в городе закреп-лили персонально за каж-дым инспектором-ямы в городе исчезли. Приходи-лось неоднократно ездить по Европе своим ходом. В шести странах Европы не видел ни одного стацио-

**С. КАРАСЁВ,**  
житель города  
Антрацит, профессио-  
нальный автомобилист.

# БЕЗ ВИНЫ - ВИНОВАТ

По многочисленным просьбам наших читателей редакция газеты «Авто-юрист» повторно публикует статью «Без вины виноват или как избежать не законного привлечения к административной ответственности по ст. 130 КоАП Украины», которая была напечатана в 6 номере нашей газеты.

Часто можно услышать такой призыв: «нарушил-плати», а тех, кто пытается доказать не законность штрафа оскорбляют и унижают. На самом деле, сторонники такого тезиса просто не понимают последствий данного подхода.

Законно оспорить штраф можно в двух случаях: отсутствия факта (доказательств) правонарушений и при нарушении процедуры рассмотрения административного дела.

Может кто-то думает, что нарушение процедуры - это какая-то мелочь на которую можно не обращать внимание. Но именно четкое следование процедуре дает максимальную гарантию того, что не виновный не будет наказан.

Возвращаясь к теме «пьянки» отметим, что самая главная причина всех «разводов» по ст. 130 КоАП Украины - это не соблюдение процедуры медицинского освидетельствования. Если бы все инспектора ГАИ соблюдали процедуру, а суды закрывали административные дела в случае ее нарушения - в Украине практически бы не было сфальсифицированных протоколов.

Только есть одна проблема, в Департаменте ГАИ откровенно не желают навести порядок в этом вопросе и более того - полностью игнорируют факты нарушений со стороны работников Госавтоинспекции.

Итак, согласно ст. 266 КоАП Украины, постановлению КМУ № 1103 от 17.12.2008 г. и Приказа МВД № 400666, в случае выявления инспектором ГАИ у водителя признаков алкогольного опьянения, он обязан провести процедуру осмотра НА МЕСТЕ ОСТА-НОВКИ, с использованием специальных технических средств в присутствии двух свидетелей.

Обращаем внимание, что инспектор ГАИ НЕ ИМЕЕТ ПРАВА вести вас в больницу и ни один закон не обязан Вас ехать к врачу. Процедура четко указывает на то, что сначала осмотр проводится на месте и только в случае Вашего несогласия проходить такой осмотр или несогласия с его результатами, инспектор может предложить Вам пройти проверку в больнице.

Таким образом, пока Вы не отказались дуть в алкотестер в присутствии двух свидетелей, инспектор ГАИ не может вас повезти в больницу и составить протокол «за отказ от осмотра».

Подчеркиваем, что в Украине не существует административной ответственности «за отказ от осмотра!» Согласно ст. 130 КоАП Украины наказание наступает только в случае отказа от

прохождения медицинского осмотра в законном установленном порядке. А законом предусмотренный порядок предусматривает то, что осмотр проводится на месте.

При этом не стоит бояться алкотестеров. Инспекторам ГАИ разрешено использовать только немецкие приборы. Всякие иные «трубочки»-запрещены.

Но, что более важно, Вы не обязаны дуть в трубку до факта составления инспектором ГАИ направления на медицинский осмотр, где указывается номер протокола.

То есть, перед тем, как Вас «продуть» инспектор ГАИ ОБЯЗАН составить протокол и направление, где указать дату и время остановки и выявленные признаки опьянения.

Часто инспектора ГАИ обвиняют автомобилистов в том, что у них «красные глаза», «неуверенная речь», «дрожат руки», «запутываются ноги» и в прочей ерунде. Естественно, что в 99 % случаев это наглая лож. Даже у немного выпившего человека, как правило, не бывает таких проявлений.

Кроме этого, делать все это инспектор должен в присутствии двух свидетелей, причем согласно Приказу МВД № 77 ими не могут быть работники милиции (какие либо) или же лица, в отношении которых есть сamination касательно объективности.

Если же в присутствии двух посторонних граждан инспектор ГАИ начнет утверждать, что человек «пьян», а на самом деле он абсолютно нормально выглядит и четко говорит, то безусловно свидетели это увидят и отразят в протоколе.

Зная это, инспектора НИКОГДА не составляют протокол и направляют ДО проведения процедуры. Согласно водителю проходить осмотр без предварительного составленных документов-фатальна ошибка.

Таким образом, заставляя работников составлять протокол до экспертизы мы на 90% ликвидируем факты «разводов». Обратим внимание, что согласно бланка протокола, в нем указываются результаты осмотра в независимости от того, какие они- негативные или позитивные.

Естественно, что если инспектор напишет в начале «признаки опьянения», а тест покажет 0 промилле, то потом последует очень жесткое разбирательство. Потому, каждый раз требуйте составления протокола ДО того, как Вас повели на экспертизу.

Но все это было бы актуально, если бы у ГАИ были алкотестеры, но их у инспекторов нет, но это не отменяет и не приостанавливает действия ст. 266 КоАП Украи-

ны. Направить водителя в больницу инспектор получает право лишь в том случае, если автомобилист сам захотел ехать к врачу или не согласился с результатами осмотра с помощью алкотестера. Все действия сотрудника ГАИ по направлению на экспертизу к доктору без предварительного проведения осмотра на месте - являются грубым нарушением закона и фактически являются уголовным преступлением по ст. 365 УК Украины.

Подводя итоги можно сказать, что не нужно спешить ехать в медицинское учреждение на осмотр, потребуйте у инспектора ГАИ привлечь двух свидетелей и в их присутствии предложить ему провести данный осмотр на месте, а если он откажет Вам в проведении такого осмотра, укажите в протоколе, что Вы не отказались проходить медицинский осмотр в установленном законом порядке, а желаете его пройти согласно ст. 266 КоАП Украины, но это только в случае если в отношении Вас инспектор ГАИ, все таки, составил протокол за отказ от прохождения освидетельствования на состояние опьянения, т.е. по ч. 1 ст. 130 КоАП Украины. В дальнейшем эта запись в протоколе поможет Вам при рассмотрении дела в суде и будет подтверждать как и свидетели, что Вы не нарушали Законов.

К одним из примеров не знания инспекторами ГАИ требований Законов можно отнести случай с гражданкой Фуртак Т.П. произошедший 14.08.2010 года.

Инспектор ГАИ, остановив гражданку Фуртак Т.П., составил в отношении нее протокол об административном нарушении, которое предусмотрено ч. 1 ст. 130 КоАП Украины, за то, что она, якобы отказалась от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения в установленном порядке.

Фуртак Т.П. обратилась в Антрацитовский горрайонный суд с ходатайством, в котором просила суд при рассмотрении дела учесть тот факт, что инспектором ГАИ при составлении протокола был нарушен порядок проведения освидетельствования, т.е. ст. 266 КоАП Украины.

02.11.2010 года суд вынес постановление о закрытии производства по делу о привлечении гражданки Фуртак Т.П. к административной ответственности по ч.1 ст. 130 КоАП Украины, в связи с отсутствием состава административного правонарушения.

В своем решении суд указал, что инспектором ГАИ был нарушен порядок проведения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, то есть, была нарушена ч. 266 КоАП Украины, а именно инспектор не предлагал пройти медицинский осмотр на месте, с использованием технических средств, а сразу предложил проехать в наркологический диспансер.

**А. КУРОЧКА,**  
юрист  
ЧП «АВТО-ЮРИСТ».

26 октября 2010 года житель города Антрацит Филонов Михаил Юрьевич со своими пассажирами Данченко Виктором Ивановичем — председателем общественной организации «Защита прав водителей», пенсионером МВД и Кутовым Валерием Владимировичем, также пенсионером МВД на автомобиле «Хонда» возвращались с г. Луганск домой в г. Антрацит.

# ЛОВУШКА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ или для кого рисуют разметку на дороге и ставят дорожные знаки

В г. Лутугино после проезда перекрестка возле автовокзала Филонов М.Ю. руководствуясь ПДД, осуществил опережение автомобилем, которые двигались в правой полосе для движения и после окончания маневра автомобиль Филонова М.Ю. был остановлен инспектором ГАИ г. Лутугино Ерёмченко М.В.

Инспектор ГАИ пояснил, что Филоновым М.Ю. были нарушены Правила дорожного движения, двигаясь во время обгона, в полосе для движения, которая имеет дорожную разметку «движение только влево».

После состоявшегося диалога с инспектором ГАИ, в котором участвовали и пассажиры автомобиля «Хонда» Данченко В.И. и Кутовой В.В., убеждая инспектора ГАИ в том, что нанесённая разметка и дорожные знаки на данном участке проезжей части не соответствуют ГОСТу и противоречат сами себе, инспектор всё равно остался при своём мнении и составил протокол об административном правонарушении по ч. 1 ст. 122 КоАП Украины и вынес постановление, хотя Филоновым М.Ю. делалось письменное ходатайство в протоколе о перенесении рассмотрения дела на другой день для участия его защитника, а также устное, с требованием опросить свидетелей Данченко В.И. и Кутового В.В.

Юристами Общественной организации «Защита прав водителей» была оказана юридическая помощь при составлении искового заявления в суд об отмене вынесенного инспектором ГАИ Ерёмченко М.В. постановления, в основу которого было положено то, что на «злополучном» участке дороги, разметка на асфальтном покрытии нанесена вопреки дорожным знакам и не соответствует ГОСТу, так как сразу после перекрестка установлен дорожный знак 5.20.3 (начало дополнительной полосы движения) и отсутствует дорожный знак 5.16 (направление движение по полосам), что приводит водителя в заблуждение и не представляют правдивой информации.

Кроме этого расстояние от установленного знака 5.20.3 до нанесённой на асфальте разметки 1.18 составляет, примерно 20 метров и это не даёт водителю во время движения вовремя среагировать и перестроиться в другую полосу для движения.

Таким образом, не имея достаточной информации о том, что направление движения будет изменяться Филонов М.Ю. осуществил опережение транспортных средств и когда уже находился на полосе движения для движения только влево он не смог вовремя перестроиться в полосу, которая предназначена для движения прямо, потому, что по ней двигались автомобили.

Также в исковом заявлении было указано, что инспектором ГАИ нарушил ст. 268 КпАП Украины, а именно рассмотрел административное дело игнорируя письменное ходатайство об участии в деле защитника.

24 ноября 2010 года Антрацитовский горрайонный суд вынес постановление в котором указал, что все иски требования Филонова В.В. подлежат удов-



летворению на основании того, что инспектор ГАИ нарушил права лица привлекаемого к административной ответственности, а также то, что инспектор ГАИ вынес постановление при отсутствии в действиях Филонова М.Ю. состава правонарушения.

Своим решением суд отменил постановление инспектора ГАИ.

После рассмотрения данного искового заявления в суде и изучения выводов суда остаётся не разрешённый вопрос: « Для кого рисуют дорожную разметку и ставят дорожные знаки? Для участников дорожного движения или для ГАИ ?»

Казалось бы ответ должен быть очевидным: «Для участников дорожного движения», но как бывает зачастую на практике, всё же для ГАИ, наверное чтобы им облегчить работу.

Это один из множества примеров, когда инспектора ГАИ, вместо того, чтобы написать предписания в дорожные службы о не соответствии дорожных знаков или разметки ГОСТу, используют эти несоответствия чтобы наказать невиновных.

В г. Лутугино по адресу: ул. Ленина, 89а. г. Лутугино начинает работать филиал Общественной организации «Защита прав водителей» во главе с адвокатом Панариной Натальей Георгиевной, которая зарекомендовала себя как квалифицированный специалист в области юриспруденции и которая разделяет позицию и поддерживает основные цели Общественной организации «Защита прав водителей». По всем возникшим вопросам о вступлении в членство ОО «Защита прав водителей» в г. Лутугино можно обратиться непосредственно в офис адвоката Панариной Н.Г. или звонить по телефону 050-689-36-81.

В настоящее время в г. Лутугино вступили в нашу организацию более 30 человек и их число каждый день растёт, так как многие понимают, что только объединившись мы сможем противостоять «Системе».

**Н. ИВАНОВ.**

# ГЛАВНОЕ - БЕЗОПАСНОСТЬ

**Возить детей не пристегнутыми плохо не потому, что можно "налететь" на штраф, а из-за опасности подобных действий. Исследования подтверждают, что использование сидений на 70% сокращают смертность детей в автомобильных авариях и на 60% ранения.**

Никто не сможет удержать на руках ребенка во время аварии: при столкновении на скорости всего 50 км/ч его вес возрастает в 20 раз.

Печальная статистика свидетельствует, что 15% побывавших в аварии детей, погибают, а 35% - получают ранения различной степени тяжести. Причем чаще всего получают смертельные травмы (около 45%) дети до семи лет! Что уж говорить про мелкие травмы, которые не пристегнутый ребенок может получить даже при не очень резком торможении автомобиля.

Краш-тесты, доказывающие опасность перевозки детей не пристегнутыми, проводились и в Украине. Но никаких выводов из них сделано не было.

Несмотря на то, что смертность в авариях в Украине на порядок выше, чем в крупнейших западных странах, по-прежнему Правила дорожного движения требуют установки "специального удерживающего устройства" только в том случае, если ребенок младше 12 лет перевозится на переднем сидении автомобиля.

На практике же детей возят как угодно: на коленях, не пристегнутыми, как сзади, так и

спереди. В украинском роддоме скорее осудят перевозку новорожденного в сидении, чем укажут на необходимость его использования. У нас по-прежнему бытует мнение, что полулежащее положение в кресле может повредить малышу. После многочисленных исследований некоторые врачи действительно высказывали подобные соображения, однако речь идет о возможных негативных последствиях ежедневного многочасового пребывания ребенка в таком кресле, особенно, если малыш родился недоношенным. В отношении кратковременных поездок медики однозначно уверены: единственным безопасным для ребенка способом является передвижение в специальном кресле, соответствующем весу малыша. Приспособления для перевозки малышей до полутора лет полностью соответствуют анатомическим особенностям ребенка, и их можно устанавливать спиной к дороге. Наиболее распространено авто-кресло для детишек от годика до четырех лет типа "ковш" устанавливаются лицом к дороге на заднем сиденье. Поддерживается ребе-

нок, как правило, пятью ремнями безопасности. Но помните: ни в коем случае не устанавливайте детское кресло на переднем сиденье автомобиля, оборудованного подушкой безопасности!

Прежде чем покупать кресло, попробуйте установить его в автомобиле. Малышу должно быть в нем удобно. Кстати, помните, что неправильно поставленное, не туго пристегнутое кресло не обеспечит безопасности ребенка. После ДТП детское кресло лучше поменять - в нем могут оказаться скрытые дефекты (потому и поддержанные авто-кресла покупать не рекомендуется).

Никогда не сажайте малыша на колени, независимо от места в автомобиле - при столкновении его не удержат. Ни в коем случае не оставляйте незакрепленными предметы в машине - в аварии они могут попросту убить ребенка. Не разрешайте малышу на заднем сиденье поворачиваться спиной к направлению движения. При резком торможении он будет падать вперед спиной и затылком, а это крайне опасно.

Поговорим о теории. Во всех западноевропейских странах использование специальных приспособлений для перевозки детей до роста в 1.5 метра является законодательно закрепленным правилом с 1983 года, несоблюдение которого влечет за собой административные штрафы, увеличенные

страховые выплаты и другие финансово-юридические последствия. К сожалению в Украине в настоящее время отсутствуют аналогичные законодательные акты, несмотря на их насущную необходимость, ведь не секрет, что дисциплинированность водителей на наших дорогах мягко говоря оставляет желать лучшего. Именно поэтому, каждый родитель обязан сам подумать о безопасности своего ребенка и решить для себя насколько дорого он ценит жизнь и здоровье своего малыша.

Вы скажете - я прекрасный водитель и со мной такого не может произойти. Действительно вероятность попадания в серьезную аварию относительно мала, но даже малейший риск остается риском и, если авария все-таки случается, то исправить последствия уже невозможно и тогда остается только сожалеть о тех мерах безопасности, которые могли бы облегчить последствия или даже спасти ребенка.

Кроме этого, заблуждение относительно последствий аварии одно из наиболее серьезных. Травмы, легкие или даже очень серьезные, могут быть нанесены ребенку даже при простом резком торможении на относительно низкой скорости, если ребенок не находится в автомобильном сиденье.

**В любом дорожном происшествии на скорости всего 45 км в час ребенок не находящийся в детском сиденье может быть брошен силой инерции вперед к лобовому стеклу**

**Ребенок может погибнуть даже в случае дорожного происшествия на скорости всего 10 км в час**

**Ребенок сидящий на переднем сиденье может погибнуть, если в результате происшествия на скорости всего в 9 км его силой инерции выбрасывает через лобовое стекло**

**Не пристегнутый пассажир имеет 50% шанс получить травму на скорости 45 км в час и вероятность, что травма при этом будет серьезной или даже смертельной равна 75%**

**Пассажиры на заднем сиденье, которые не пристегнуты ремнями безопасности, во время происшествия сами являются дополнительной угрозой, так как их движение может травмировать, и даже фатально, других людей находящихся в машине**

**Не пристегнутый в автомобильном сиденье ребенок в случае аварии может ударить водителя с силой равной весу слоненка**

**65% смертельных случаев и травм происходит с детьми путешествующими на заднем сиденье, 35% - на переднем**

**90% травм могут быть предотвращены и три из четырех смертельных случаев могут не произойти если ребенок находится в специальном автомобильном кресле отвечающем европейскому стандарту и при условии, что оно правильно используется.**

## ПО ПРОСЬБЕ ЧИТАТЕЛЕЙ

### ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ

С наступлением Нового 2011 года к нам стали часто поступать вопросы водителей о том, ввели ли новые правила дорожного движения и какие изменения они принесли?

Нет, новых правил дорожного движения ещё нет, изменения в правила дорожного движения и другие сопутствующие законы и подзаконные акты, регулирующие отношения в сфере транспорта, только в стадии разработки. Как пишут официальные издания и сайты Департамента ГАИ собирается подать все изменения на рассмотрение в КМУ и Верховную Раду Украины только во втором полугодии текущего года.

Однако многие «блестители порядка» уже пользуются тем, что не все граждане-водители знают, что нужно ездить ещё по старым, а вернее действующим правилам дорожного движения.

Не единожды юристы ЧП «Авто-Юрист», уже в 2011 году, встречались с водителями которые по своему не знанию Законов и не следящие за их изменением, попадались на «развод» недобросовестных инспекторов ГАИ, которые требовали выполнение «новых» ПДД, которых ещё нет в природе. В основном эти требования были связаны с включением ближнего света фар в дневное время, обязательной установкой зимней резины на автомобили, наличием у водителя в автомобиле светоотражающего жилета и другие.

Некоторые водители, которые столкнулись с попыткой «развода на требования новых правил» со стороны ин-

спекторов ГАИ и знающие, что таковые не приняты, настаивали на том, чтобы в отношении них составили протокол об административном нарушении именно за то нарушение, которое им инкриминировал ИДПС по новым правилам. После таких настойчивых требований инспектора ГАИ отпускали водителя, пробормотавши себе, что то под нос, а вот водители, которые не знали, что новых правил дорожного движения ещё нет, чувствуя за собой «вину» в содеянном, по привычке пытались «решить вопрос на месте». Эти «решения» с инспекторами заканчивались либо составлением протокола, за иное, якобы более мягкое нарушение, которого вообще не было, либо для всех известным способом, что только увеличивает аппетит коррупционеров в погонах.

Юристами ЧП «Авто-Юрист» не единожды в этом году подавались иски о признании в суды области об отмене постановлений о привлечении к административной ответственности водителей, которые попались на «новые удочки» ГАИ. Практически все иски о признании были удовлетворены судами и только единицы, которые по тем или иным, не уважительным причинам, пропустили сроки обжалования либо «помогли» инспектору ГАИ собрать лже-доказательства (собственно ручные объяснения с признанием своей вины и т. д.) не смогли убедить судей, что постановления вынесены за правонарушения, которые даже не совершались, но это уже вина и самих водителей-незнаек.

**С целью избежания такого рода «развода» публикуем номера телефонов служб доверия ГАИ, на которые Вы можете позвонить и сообщить о неправомерных действиях инспекторов ГАИ и ДПС:**

#### ТЕЛЕФОНЫ ДОВЕРИЯ ГАИ:

КИЕВ 483-70-64, 213-70-64, 211-01-87, 228-45-22  
в АР Крым - (0652) 55-01-61, 25-45-97 (круглосуточно)  
в Винницкой области - (0432) 59-34-34, 21-33-33, 21-34-33  
в Днепропетровской области - (056) 744-51-92, 241-52-42  
в Донецкой области - (062) 345-23-30, 292-90-82  
в Ивано-Франковской области - (0342) 30-5-73, 22-4-84  
в Кировоградской области - (0522) 35-75-33, 23-53-89, 23-51-87  
в Луганской области - (0642) 93-57-80, 55-93-70, 95-32-32  
в Волынской области - (0332) 74-022-44, 49-99-95, 79-62-15  
в Львовской области - (0322) 64-69-41, 78-26-10, 78-23-05  
в Николаевской области - (0512) 21-20-91, 35-05-23  
в Одесской области - (0482) 30-17-53, 45-90-65, 47-25-85  
в Полтавской области - (0532) 59-07-25, 59-07-64, 22-16-45, 59-08-08  
в Ровенской области - (0362) 63-58-21, 26-98-21  
в Сумской области - (0542) 21-31-14, 22-10-01, 22-36-44  
в Тернопольской области - (035) 252-38-86, 222-86-86  
в Харьковской области - (057) 704-15-81, 243-07-61, 212-66-59, 247-11-64  
в Херсонской области, 0552, 43-25-36  
в Хмельницкой области - (0382) 70-31-31, 22-20-37  
в Черкасской области - (0472) 39-32-11, 47-02-02  
в Черниговской области - (0462) 72-54-51, 256-3-02, 256-2-45  
в Черновицкой области - (03722) 5-05-13  
Телефон доверия Департамента ГАИ МВД Украины: 8-044-272-46-59

Люди свойственно ошибаться, но ошибки водителя могут принести много горя не только его близким, но и многим окружающим. Только в Украине с начала года на дорогах погибло более четырех тысяч человек.

Существует много типичных ошибок, которые могут привести к аварии. Наиболее распространенная из них - **превышение скорости**. С начала года в

## ВОСЕМЬ ПРИЧИН ДТП

Украине работниками ГАИ было зафиксировано более двух миллионов таких случаев.

За **вождение в нетрезвом виде** предусмотрены огромные штрафы и даже лишение права управлять автомобилем. Но многие украинцы все равно упорно продолжают садиться за руль после употребления спиртных напитков. С начала года работниками ГАИ было выявлено 330263 случаев управления автомобилем в нетрезвом виде.

Достаточно серьезной ошибкой водителя является **нарушение правил обгона**. Ведь обгон на самом деле достаточно опасный маневр, скорость движущихся навстречу автомобилей суммируется, и в случае столкновения у обоих водителей остается слишком мало шансов выжить. В этом году работниками ГАИ выявили 305304 нарушения правил обгона.

**Ошибки водителей при проезде перекрестков** не столь опасны, как при обгоне, но все же довольно часто приводят к авариям. По данным ГАИ, в текущем году было выявлено 278535 случаев нарушения правил проезда перекрестков и 139270 случаев про-

езда на запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика.

Одной из распространенных причин ночных аварий является **сонное состояние водителя**. Чтоб не заснуть за рулем в дальней дороге, бывалые водители советуют понизить температуру воздуха в автомобиле, погромче включить музыку или разговаривать с пассажирами. Но лучшим вариантом

будет остановка и несколько часов сна.

Одной из самых распространенных причин возникновения ДТП в городских условиях является **несоблюдение безопасной дистанции** и наезд на вперед идущий автомобиль. В правилах дорожного движения нет четко оговоренного расстояния, которое можно назвать «безопасной дистанцией». Держать расстояние допереди идущей машины лучше с запасом.

**Техническое состояние автомобилей** также сильно влияет на аварийность. Покрышки, не соответствующие времени года, неисправные тормоза и разбитая ходовая могут стать причиной ДТП.

С введением в Украине высоких штрафов пристегиваться стали многие, но остались и те, кому **ремень безопасности «мешает»**. Дело в том, что для обеспечения безопасности автомобилей тратятся огромные суммы денег и разбиваются тысячи автомобилей. Заплатить за системы безопасности при покупке машины и не пользоваться ими - одна из самых глупых ошибок, которую только может совершить водитель.

## Общественная организация «Защита прав водителей»

примет во внимание и окажет правовое содействие в вопросах о коррупционных действиях со стороны правоохранительных органов (милиции, прокуратуры, суда).

**Обращаться:**  
г. Антрацит, ул. Кирова 1/31,  
тел.: (06431) 3-60-60,  
066-956-16-70, 050-592-97-22.

## ИНТЕРВЬЮ ДИРЕКТОРА ЧП «АВТО-ЮРИСТ»

**- Виктор Иванович, в Луганской области работает Частное предприятие «АВТО-ЮРИСТ», о котором уже много положительных отзывов как со стороны водителей так и пешеходов. В чем же секрет успеха?**

**- Да, в общем здесь секретника никакого и нет. Во первых,**

мы занимаемся узким направлением, и постепенно повышаем свой уровень квалификации. В Частном предприятии «АВТО-ЮРИСТ» директором которого я являюсь работают бывшие следователи МВД которые ранее расследовали дорожно-транспортные происшествия, а сейчас ушли на

пенсию. Я также ветеран – пенсионер МВД более 12 лет расследовал дорожно-транспортные происшествия, а в настоящее время учусь на эксперта автотехника, при этом уже закончил обучение в трех институтах- Новочеркасский политехнический институт «Автомобили и автомобильное хозяйство», Донецкий институт МВД по специальности «Правоведение» и Восточно-Украинский университет по специальности «Правоведение».

**- Кроме юристов кто работает в Вашем предприятии?**

**- В Частном предприятии «АВТО-ЮРИСТ» кроме юристов работают и адвокаты, а также эксперт автотоваровед и эксперт –автотехник. Все сотрудники оформлены в соответствии с действующим законодательством Украины.**

**- То есть, на Вашем предприятии водитель может получить весь комплекс услуг?**

**- Да, совершенно верно, об-**

ратившись в наше предприятие граждане могут получить квалифицированную помощь специалиста, в проведении оценки и ущерба автотранспортного средства, проведении автотехнического исследования и все вопросы, касающиеся ДТП и вопросов со страховыми компаниями, сотрудниками ГАИ. Ведь даже в Частном предприятии «АВТО-ЮРИСТ» каждый сотрудник имеет свое направление работы, что дает возможность еще более квалифицированной выполнять свои обязанности. Идет распределение обязанностей работы по уголовным делам, по гражданским делам о возмещении причиненного ущерба, по гражданским делам о взыскании со страховых компаний, по административным делам по штрафам ГАИ. Юрист это как и врач, все не может охватить и знать, а должен заниматься только узким направлением только тогда он будет считаться про-

фессионалом с большой буквы. Так мы и работаем.

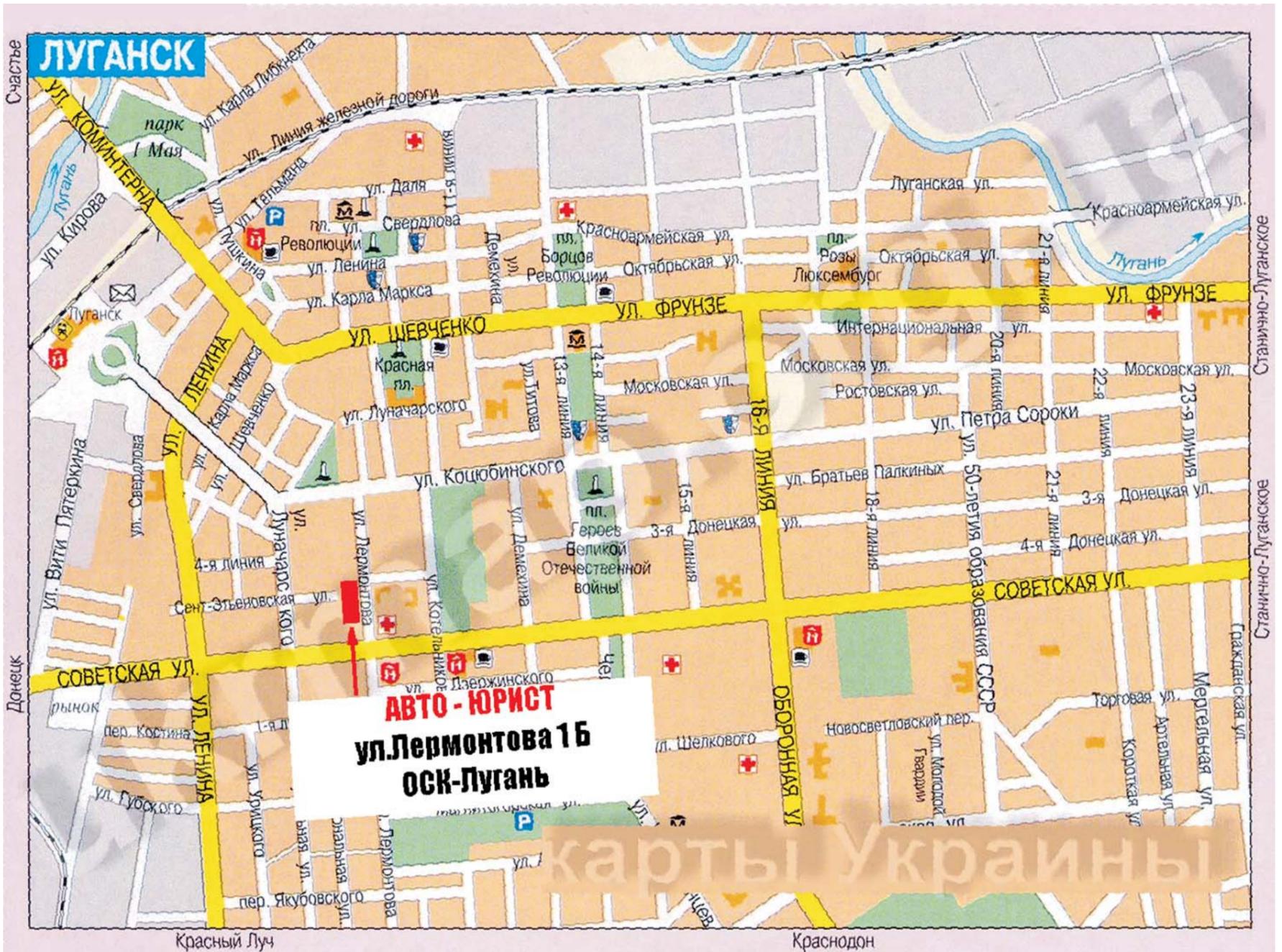
**- Что Вы обещаете гражданам, которые к Вам обращаются за правовой помощью?**

**- Мы никогда не обманываем своих клиентов. После изучения материалов дела мои сотрудники сразу же могут объяснить перспективу дела, и последствия, которые могут произойти. Мы никогда клиенту не говорим, что для решения дела нужно тому или иному должностному лицу заплатить некую сумму «зеленых». В нашей работе этого вообще нет, мы работаем только своими знаниями. И добиваемся больших результатов, потому что против законов физики и математики не попрешь, чем и является отличие дорожно-транспортных происшествий от всех статей уголовного кодекса.**

**В настоящее время не только в г. Антрацит, и в других городах работают наши представители, это г. Ровеньки, Свердловск, Краснодар, Луганск, Лутугино, Алчевск, Красный Луч, Донецк.**



## КАК НАЙТИ В ГОРОДЕ ЛУГАНСК ФИЛИАЛЫ ЧП «АВТО-ЮРИСТ» И ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ЗАЩИТА ПРАВ ВОДИТЕЛЕЙ»



### Анекдоты

ГАИ останавливает машину. Вы проехали на красный свет... (В)(молча протягивает в приоткрытое окошко сто рублей.)

И с превышением скорости... (В) (молча убирает купюру и протягивает тысячу рублей)

И в нетрезвом виде... (В) (молча убирает купюру и протягивает сто долларов) И на угнанном автомобиле... (В) (молча убирает сто долларов и в окне появляется ствол пистолета) ПОСТОВОЙ (торопливо): И в нетрезвом виде...

- Чем украинские ГАИшник отличается от слона?  
1. в смысле поесть - тут слон вперед;  
2. в смысле выпить - тут 50 на 50;  
3. а вот в смысле поднастрять - тут слон отдыхает

\*\*\*  
ВНИМАНИЮ водителей: Кто будет нарушать Правила дорожного движения будет валяться без прав и без движений

\*\*\*  
Гаишник блондинке:  
- Вы почему не остановились?  
- Я испугалась, жезл был слишком длинный.  
- Это не жезл, это шлагбаум.

\*\*\*  
ГАИшник останавливает блондинку:  
- Ваши права

- А что такое права?  
- Ну, это такая штука, где ваше изображение. Блондинка долго роется в сумочке, достает зеркало и отдает ГАИшнику. Тот долго смотрит в зеркало и говорит:  
- Ну, сразу бы и сказали, что вы милиционер.

\*\*\*  
Дорожная полиция перешла на новые методы работы. Чтобы радар показывал больше, они бегут навстречу автомобилю как можно быстрее.