

Целью деятельности Организации является защита прав и законных интересов её членов, способствовать распространению правовых знаний, и повышению правовой культуры водителей.

АВТОЮРИСТ

газета не для продажи

№1, 3 МАРТА 2010 ГОДА

ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

В Луганской области работает общественная организация «ЗАЩИТА ПРАВ ВОДИТЕЛЕЙ», которая зарегистрирована по адресу: ул. Кирова 1/31 г. Антрацита. Тел. – 099-771-40-32, 050-592-97-22. /код 36637937/.

Членом общественной организации «ЗАЩИТА ПРАВ ВОДИТЕЛЕЙ» предоставляются бесплатные консультации:

- по вопросам о взыскании страховой выплаты;
 - по обжалованию постановления о наложении штрафа инспекторами ГАИ в отношении членов организации;
 - по фактам дорожно-транспортных происшествий;
- При этом водителям, которые вступили в общественную организацию, предоставляются бесплатные юридические услуги:
- обжалование постановлений о наложении штрафов инспекторами ГАИ;
 - обжалование постановлений по административным делам, вынесенных судами;
 - жалобы в компетентные органы на страховые компании;
 - жалобы на неправомерные действия сотрудников ГАИ;
 - представительство в судах при рассмотрении админпротоколов;

Юридическая контора «АВТО-ЮРИСТ» членам общественной организации предоставляет скидки на оплату юридических услуг в размере – 30% на следующие виды услуг:

- составление искового заявления о взыскании со страховой компании страховой выплаты и представительство в суде;
- составление искового заявления о взыскании вреда в результате ДТП и представительство в суде;
- представительство потерпевшего по фактам дорожно-транспортных происшествий по уголовным делам;
- обжалования постановления об отказе в возбуждении уголовного дела и о прекращении уголовного дела;

Членом общественной организации может быть лицо которому исполнилось 16 лет, которое подало письменное заявление о вступлении и оплатило членские взносы из расчета за один месяц-20 гривен. После вступления в ряды общественной организации выдается членский билет установленного образца. При предъявлении данного удостоверения юристу общественной организации, водителю предоставляются бесплатные консультации и услуги в тех городах, где расположены общественные организации, независимо в каком городе подано заявление о вступлении. Членом организации по почте бесплатно будет приходить газета «Автоюрист».

По всем вопросам обращаться по адресу:

Луганская областная общественная организация - г. Антрацит ул. Кирова 1/31, тел. 06431-3-60-60, 099-771-40-32.

Председатель /юрист/: Данченко Виктор Иванович - 099-771-40-32.

Зам. председателя: Неодоба Юрий Григорьевич - 050-475-37-51.

Секретарь /юрист/: Гришко Наталья Алексеевна - 099-017-07-48.

Алчевская общественная организация: г. Алчевск ул. Липовенко 16/17.

Председатель /юрист/: Кушнир Юрий Викторович - 050-691-24-65.

Юрист: Войцеховская Инна Евгеньевна - 095-559-21-28.

Антрацитовская общественная организация: г. Антрацит ул. Кирова 1/31, тел. 06431-3-60-60, 050-661-92-07, 099-021-39-43, 099-771-40-32.

Председатель: Исауленко Александр Викторович - 050-732-66-98.

Юрист: Курочка Андрей Борисович - 050-661-92-07.

Юрист: Хохлов Эдуард Сергеевич - 099-021-39-43.

Белолуцкая общественная организация: п.г.т. Белолуцк ул. Чкалова 49, - 099-053-91-23.

Председатель /юрист/: Василенко Татьяна Алексеевна - 099-053-91-23.

Кировская общественная организация: г. Кировск п.г.т. Донецкое ул. Пархоменко 22/1, - 095-505-38-22.

Председатель /юрист/: Фитченко Игорь Германович - 095-505-38-22.

Краснодонская общественная организация: г. Молодогвардейск ул. Коцюбинского 19/1, - 095-464-64-88.

Председатель /юрист/: Ленкевич Роман Владимирович - 095-464-64-88.

Краснолуцкая общественная организация: г. Красный Луч ул. Студенческая 2а/2.

Председатель: Галан Сергей Борисович - 050-841-38-17.

Юрист: Пронищева Елена Владиславовна - 066-041-28-24.

Адвокат: Емцев Анатолий Николаевич - 050-136-24-37.

Лисичанская общественная организация: г. Северодонецк просп. Химиков 21, - 050-965-38-86.

Луганская общественная организация: г. Луганск ул. Челюскинцев 12/10, тел. 0642-501-001, 095-123-70-11, 050-776-56-49.

Председатель /юрист/: Скалиш Людмила Петровна - 066-221-88-80.

Юрист: Олейник Евгений Владимирович - 095-123-70-11.

Юрист: Добирица Яна Владимировна - 050-776-56-49.

Юрист: Гурин Виталий Николаевич - 099-711-11-45.

Юрист: Волошин Евгений Викторович - 099-051-61-72.

Адвокат: Голопят Александр Викторович - 095-513-53-11.

Марковская общественная организация: п.г.т. Марковка ул. Октябрьская 4.

Председатель /юрист/: Приколота Евгений Александрович - 050-952-99-11.

Новопольская общественная организация: п.г.т. Новопольск ул. Красноармейская 19.

Председатель /юрист/: Ткаченко Сергей Николаевич - 050-216-11-26.

Ровеньковская общественная организация г. Ровеньки ул. Ленина 82.

Председатель: Загорулько Сергей Васильевич - 050-930-66-11.

Юрист: Полякова Ирина Игоревна - 050-278-31-78.

Юрист: Конева Ольга Владимировна - 050-698-09-39.

Адвокат: Камынин Михаил Юрьевич - 050-687-01-06.

Свердловская общественная организация: г. Свердловск ул. Дзержинского 3.

моб. 095-111-70-92, 097-982-25-65, 095-099-59-30.

Председатель /юрист/: Бондаренко Алексей Владимирович - 097-982-25-65.

Юрист: Погосян Эдгар Погосович - 095-111-70-92.

Юрист: Лысенко Станислав Владимирович - 066-163-22-37.

Сватовская общественная организация: г. Сватово ул. Дзержинского 1.

моб. 050-940-16-49, 095-338-04-20.

Председатель: Коваленко Андрей Егорович - 095-338-04-20.

Юрист: Коваленко Валентина Евгеньевна - 050-940-16-49.

Северодонецкая общественная организация: г. Северодонецк, просп. Химиков 21.

моб. 050-965-38-86.

Председатель /юрист/: Кудин Андрей Александрович - 050-965-38-86.

Стахановская общественная организация: г. Стаханов, ул. Гагарина 33-а.

моб. 095-838-71-91.

Председатель /юрист/: Стрельцов Игорь Федорович - 095-838-71-91.

Юрист: Мележко Ярослав Владимирович - 095-041-01-79.

- ✓ Вам неправомерно выписали штраф сотрудники ГАИ?
- ✓ Вам причинен моральный и материальный вред при ДТП?
- ✓ Вас незаконно признали виновником ДТП?
- ✓ Вас обманула Страховая компания?

В таком случае обращайтесь в юридическую контору:

«АВТО-ЮРИСТ»

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

- правовая помощь адвоката по защите прав и интересов подозреваемого, обвиняемого, подсудимого по ст. 286 УК Украины, (ДТП);
- правовая помощь потерпевшему по ст. 286 УК Украины, (ДТП);
- представительство по обжалованию постановлений об отказе в возбуждении уголовных дел по ДТП;
- представительство по обжалованию постановлений о прекращении уголовных дел по ст. 286 УК Украины (ДТП);
- обжалование постановлений ГАИ о наложении штрафов за нарушение ПДД;
- консультации по ДТП, спорным вопросам с ГАИ и страховыми компаниями.

АВТОТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

Исследование обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, и разрешение следующих вопросов:

- располагал ли водитель в данной дорожной обстановке технической возможностью избежать столкновения с другим автомобилем (наездом на пешехода)?
- чьи действия водителя, в данной дорожной обстановке, с технической точки зрения, находились в причинной связи с наступившим происшествием?

АВТОТОВАРОВЕДЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

- оценка автотранспортных средств;
- определение причиненного материального ущерба в результате ДТП

АДРЕС: ул. Кирова 1/31, г. Антрацит Луганской области.

Режим работы: понедельник - пятница с 9.00 до 18.00 час.,

суббота с 9.00 до 11.00 час., перерыв с 13.00 до 14.00 час.

раб. тел/факс. (06431) 3-60-60, моб. 050-59-29-722.

E-mail: avtourist-dtp@mail.ru

Представительства А В Т О - Ю Р И С Т

г.Алчевск ул.Липовенко 16/17, 095-559-21-28.

пгт.Белолуцк ул.Чкалова 49, 099-053-91-23.

г.Кировск, 095-505-38-22.

г.Молодогвардейск ул. Коцюбинского 19/1, 095-464-64-88.

г.Красный Луч ул. Студенческая 2а/2, 066-041-28-24.

г.Луганск ул.Челюскинцев 12/10, 050-776-56-49

,099-051-61-72, 095-123-70-11.

г.Лисичанск. 050-965-38-86.

пгт.Марковка ул.Октябрьская 4, 050-952-99-11.

пгт.Новолосов ул.Красноармейская 19, 050-216-11-26.

г.Ровеньки ул.Ленина 82, 050-278-31-78, 050-698-09-39.

г.Свердловск ул.Дзержинского 3, 066-163-22-37, 095-111-70-92.

г.Сватово ул.Дзержинского 1, 050-940-16-49.

г.Северодонецк просп.Химиков 21, 050-965-38-86.

г.Стаханов ул.Гагарина 33-а, 095-838-71-91, 095-041-01-79.

Общественная организация «Защита прав водителей», примет во внимание и окажет правовое содействие в вопросах о коррупционных действиях со стороны правоохранительных органов (милиции, прокуратуры, суда).

Обращаться: ул. Кирова 1/31, г. Антрацит, тел.: (06431) 3-60-60, 099-771-40-32, 050-592-97-22.

Кто защитит водителя?

В наше непростое время, когда государственный аппарат практически противопоставил себя своим гражданам, т.е. нам с Вами, мы стали реально беззащитными. Государственные институты власти, которые должны были защищать интересы простых граждан, то хотя бы соблюдать элементарную законность. Но это не происходит. Недоброй памятью, бывший министр внутренних дел Ю.В.Луценко, в своё время, вместе с правительством инициировал повышение штрафных санкций за нарушение правил дорожного движения, без какого либо экономического обоснования. Я имею в виду привязку к социальным выплатам, это минимальные зарплаты, пенсии и т.д. Поэтому штрафы, это не штрафы как таковые, а узаконенный, я не побоюсь этого слова, грабёж водителей. К процессу активного изъятия денег у населения подключилось ГАИ. На этот раз в качестве жертв избрали владельцев транспортных средств и не только. Я имею в виду лиц, которые не в состоянии обеспечить себе эффективную защиту. Их привлекают к административной ответственности даже за не совершенные правонарушения. К большому сожалению, это становится уже не исключением, а практикой.

В нашем небольшом городе Антраците, с момента повышения размера штрафных санкций, насчитано более полутора миллиона и выискиваю около одного миллиона двухсот тысяч гривен штрафов. При этом работникам ГАИ дали «зеленую улицу» в части различных злоупотреблений. И противостоять им некому, я имею в виду государственные институты власти. Но есть юридическая контора «Автоюрист». Эта организация расположена в нашем Антраците по адресу Кирова 1/31. Её руководитель Данченко Виктор Иванович. Вот что он мне рассказал – наша юридическая контора Автоюрист существует сравнительно не продолжительное время. Мы оказываем следующие юридические услуги:

- правовая помощь адвоката по защите прав и интересов подозреваемого, обвиняемого, подсудимого по ст.286 УК Украины «ДТП»
- правовая помощь потерпевшему по ст.286 УК Украины «ДТП»
- представительство по обжалованию постановлений об отказе в возбуждении уголовных дел по ДТП, а также по обжалованию постановлений о прекращении уголовных дел по ст.286 УК Украины «ДТП»
- обжалование постановлений ГАИ о наложении штрафов за нарушение правил дорожного движения
- консультации по ДТП, спорным вопросам с ГАИ и страховыми компаниями.

Спектр оказываемых нами услуг значительно шире, но я бы хотел остановиться на наиболее интересных и подробней рассказать о них. Появление нашей организации и соответственно предоставление названных услуг было вызвано жизненной необходимостью.

То, что творится на наших дорогах, не выдерживает никакой критики. Структура ГАИ полностью коррумпирована. Допускается масса злоупотреблений. И при документировании дорожно-транспортных происшествий, и при составлении административных протоколов. А почему я избрал именно эту специфику своей деятельности? Да потому что до выхода на пенсию был следователем и специализировался на дорожно-транспортных происшествиях. Я могу разбираться во всех нюансах уголовного дела по ДТП, естественно мне, как никому другому, видны все злоупотребления, которые допускаются при документировании и последующем расследовании уголовного дела. Все злоупотребления, как правило, в пользу одной из сторон. Для этого нужно только «заинтересовать» сотрудников милиции. Ну а в какой форме проявляется «заинтересованность» можно только догадываться. Лично для меня это секретом не является. И еще один немаловажный фактор, в государственной правоохранительной системе практически отсутствует механизм противодействия злоупотреблениям. Как в прокуратуре, различных уровнях, так и в центральных органах власти обращаться, в основном, бесполезно. Все обращения будут опять перенаправлены в местную прокуратуру и этим все сказано. Хорошо если письменный ответ пришлют, а то и этого не сделают. Решение будет принято, но только не в соответствии с Законом. Поэтому приходится бороться со всей системой. Я не могу сказать, что это легко. Приходится рассчитывать только на себя, свои знания и своих сотрудников, а также необходимо постоянно изучать законодательную базу и следить за всеми изменениями в ней. Все наши сотрудники имеют высшее юридическое образование, а некоторые и опыт работы в правоохранительных органах.

А вот мнение людей, которые обращались за правовой помощью в Автоюрист.

Сосунова Татьяна, жительница нашего города. Она рассказала, что её сына вместе с его девушкой насмерть сбил автомобиль марки «Лексус». Чтобы было понятней, я скажу, что для нашего города это очень дорогая машина. Понятно, что простые смертные не могут себе позволить такую роскошь. Также становится понятным, кто может находиться за рулем такого автомобиля. В интернете таких лиц называют «мажорами». Эти лица не утруждают себя соблюдением правил дорожного движения. Они поддерживают «хорошие отношения» как с руководством ГАИ, так и с чиновниками, представляющими государственную власть. Благодаря финансовому положению позволяет. Их пренебрежение к правилам дорожного движения, чувство превосходства над другими участниками движения приводит к дорожно-транспортным происшествиям с тяжкими

последствиями. И здесь им также, в большинстве случаев, все сходит с рук. Фамилию водителя «Лексуса» я по этическим соображениям называть не буду. Это лицо, достаточно известное в определенных кругах. Первоначально было возбуждено уголовное дело. Расследование велось односторонне и неполно. Естественно, эта односторонность была в пользу водителя «Лексуса» и уголовное дело было прекращено за отсутствием состава преступления. А то, что погибли два человека, никого не смутило, я имею в виду сотрудников милиции, расследовавших это уголовное дело. Два человека погибли явно по вине «мажора», и он легко уходит от ответственности. Как говорит Татьяна Сосунова, в настоящее время постановление о прекращении уголовного дела отменено.

- Я уверена, что теперь начато, с помощью Автоюриста, будет доведено до логического конца и «мажор» предстанет перед судом, а организация приложит все усилия, чтобы решение суда было вынесено по закону.

Второй случай, о котором я хочу рассказать – это дорожно-транспортное происшествие, которое произошло летом 2007 года. Мне о нем рассказали участники ДТП – жители Антрацита Артем Афанасьев. Он ехал на мотоцикле, скорость не превышал. Правила дорожного движения не нарушал. Хорошие навыки вождения мотоцикла. Впереди двигался автомобиль «Нива». Он двигался в попутном направлении по крайней правой полосе. Не перестроившись, не включив сигнал поворота, водитель стал делать левый поворот. Он резко выехал на полосу движения, по которой двигался мотоцикл и, естественно, перекрыл ему дорогу. В результате столкновения. Водитель мотоцикла, т.е. Афанасьев Артем с травмой головы попадает в реанимацию, где находится несколько дней без сознания. И здесь начались «чудеса». В больницу он попадает потерпевшим, а выходит виновником дорожно-транспортного происшествия. По версии следствия водитель мотоцикла не соблюдал дистанцию и скоростной режим. Соответственно он нарушил правила дорожного движения и тем самым виноват в случившемся. Это означает, что теперь нужно выплачивать деньги на ремонт автомобиля. А денег нет. Все ушли на реанимацию и последующее лечение, поскольку это занятие весьма дорогостоящее. Возникает вопрос: почему так велось расследование? Да все потому, что у тех лиц, которые расследовали данное дело, была заинтересованность. Возможно, это была команда руководства, возможно личная заинтересованность, я сказать не могу, можно только догадываться. Когда Афанасьев Артем обратился в Автоюриста, его положение было отчаянным. Проблемы со здоровьем, долги и в придачу судебные иски. Совместно с организацией пришлось долго преодолевать «милициейские барьеры». Добились

проведения независимой автотехнической экспертизы, с помощью специалистов города Харькова. Заключение автотехнической экспертизы поставило все на свои места, т.е. установило, что виновником дорожно-транспортного происшествия является водитель «Нивы». В настоящее время возбуждено уголовное дело, поскольку, водителю мотоцикла причинены тяжкие телесные повреждения. В данное время он надеется, что досудебное следствие будет проведено объективно и полно, а Автоюрист будет это контролировать. В перспективе суд.

А вот история, которую мне рассказал житель поселка Дубовский города Антрацита Марадудин А.А. В конце сентября 2006 года автомобилем КаМАЗ под его управлением в Криничанском районе Днепропетровской области попадает в ДТП. Произошло столкновение с другим автомобилем КаМАЗ. Его владельцем, на беду Марадудина А.А., оказалась фирма «Автомир-Транс». В результате уголовное дело не возбуждалось около девяти месяцев, невзирая на то, что Марадудин А.А. стал инвалидом первой группы. Иными словами, это тяжкие телесные повреждения. Были попытки сделать виновным в ДТП потерпевшего, т.е. А.А. Марадудина, а также уменьшить степень тяжести его телесных повреждений. Руководителем Автоюриста Данченко В.И. пришлось несколько раз ездить в Днепропетровск. Добились проведения такого следственного действия как «воспроизведение» с участием руководителя Автоюриста. К настоящему времени прошел суд и водитель «Автомир-Транс» признан виновным. Как говорит Марадудин А.А., что если бы не Данченко В.И. и его организация Автоюрист, результат разбирательства был бы непредсказуемым. Наш земляк уверен, что виновным в ДТП наверняка сделали бы его, со всеми вытекающими последствиями.

Еще о двух историях рассказал Данченко В.И. Первая произошла в начале июня 2007 года. Житель поселка Б.Платов Гнелицкий Ю.Н. в качестве пассажира, ехал на своем КаМАЗе в Пирятинском районе Полтавской области. Произошло столкновение с автомобилем ЗИЛ. Этот автомобиль был виновником ДТП. Гнелицкий Ю.Н. получил телесные повреждения в виде перелома ноги, т.е. тяжкие. «Чудеса» начались сразу. ЗИЛ, виновник ДТП, принадлежал приемникам металла. В народе их называют «металлистами». Этот вид бизнеса является полузаконным, так как базируется на скупке ворованного металла. А это означает, что он может существовать только под «крышей» правоохранительной системы. Соответственно, «крыша» не замедлила появиться. В виде нескольких крутых джипов. Исползовался весь набор злоупотреблений. Были попытки снизить степень тяжести телесных повреждений Гнелицкого Ю.Н. Поменялось



три следователя и т.д. Мы добились воспроизведения с моим участием. Данченко В.И. также отмечает, что работники милиции вели себя некорректно. Хорошо понимаю, что мы далеко живем, несколько раз необоснованно вызывали нас в Полтавскую область. Разговаривали в грубой форме. Отношение к нам было открыто презрительное. Но мы добились того что водителю ЗИЛа предъявлено обвинение и уголовное дело было направлено в суд.

Вторая история, рассказанная Данченко В.И., звучит так. Житель города Луганска Кароян Г.А. в феврале 2007 года попадает в ДТП в районе Луутуно. Виновником является джип «Пежо». По моей информации к этому ДТП имеет отношение работник милиции. С осени 2008 года уголовное дело постоянно «ходит по кругу». Следственное управление – прокуратура и так далее. На жалобы поступают одни «отписки». Я уверен, что мы добьемся того, что уголовное дело будет направлено в суд.

Понятно, что бывают случаи, когда добиться справедливости не получается, по крайней мере сейчас. Вот что мне рассказала Анна Гапонова, жительница нашего города. В июле 2007 года её сына Михаила сбивает легковой автомобиль. Погиб молодой парень. А вот принятое решение по данному ДТП – постановление об отказе в возбуждении уголовного дела за отсутствием состава преступления, вызвало у неё шок. Женщина была убита горем. И полное равнодушие следственного управления. Более того, органы прокуратуры защищали водителя автомобиля, совершившего ДТП. Говорить о соблюдении законности в этом случае не приходится. В сложившуюся ситуацию, по просьбе Анны Гапоновой, вмешался Автоюрист, поскольку, обращения в вышестоящие органы государственной власти не дали никакого результата, а только затянули время. Было получено заключение специалиста из экспертной компании «УКРАВТОЭКСПЕР-ЗА». Оно звучит однозначно: «Водитель Д с момента объективного обнаружения

пешехода на проезжей части автодороги располагал технической возможностью предотвратить наезд на пешехода путем его безопасного объезда ... помех технического характера ему в этом никто не создавал». Иными словами, в ДТП виноват водитель. Но, следственным управлением принимается решение об отказе в возбуждении уголовного дела. Постановления об отказе в возбуждении уголовного дела трижды отменялись судом, но уголовное дело не возбуждается. Если и в четвертый раз будет принято решение об отказе в возбуждении уголовного дела, то с помощью Автоюриста будет и четвертое обращение в суд за его отменой. Гапонова А. уверена, что организация сможет ей помочь, что это вопрос времени.

В Автоюрист также обращалась и Ирина Пронина, жительница города Ровеньки. Она мне рассказала, что её сын, двадцатилетний парень, летом 2008 года, был сбит транспортным средством. Попадал в реанимацию. Молодой здоровый парень, фактически, стал инвалидом. Сотрудники милиции, которые проводили проверку, обвинили его в том, что он перешел дорогу в неположенном месте и привлекли его к административной ответственности. В возбуждении уголовного дела было отказано. Мотивация действий работников милиции простая – это желание не привлекать виновного к заслуженной ответственности. Обращения Прониной И. к Президенту Украины и Министру Внутренних дел результатов не дали. Местные адвокаты, понимая какие здесь задействованы ресурсы и финансы, не хотели браться за это дело. Сейчас проблема Ирины Прониной занимается Автоюрист. Уже есть положительные свдиги.

Я, как автор статьи, привел только несколько примеров. Рассказать обо всех случаях невозможно, просто не хватит места на газетных полосах. Я отмечу один основной фактор. Я не услышал ни одного нарекания в адрес Автоюриста, и его руководителя Данченко Виктора Ивановича. А это уже много значит.



На базе нашего Автоюриста, рассказал Данченко В.И., мы создали общественную организацию «Защита прав водителей». Создание этой организации стало жизненной необходимостью. Как я говорил ранее, рядовой водитель беззащитен перед злоупотреблениями на дороге со стороны сотрудников ГАИ. Не секрет, что каждый сотрудник ДПС, стоящий на дороге, должен составить определенное количество протоколов, независимо от совершенных правонарушений. Вот и составляют протоколы по поводу и без повода, а то и вовсе не на участников дорожного

движения, а на посторонних лиц. Работа каждого сотрудника ГАИ оценивается по количеству составленных протоколов, такая оценка называется – показатели работы. Это означает чем больше составлено протоколов, тем лучше работает сотрудник. Простой водитель превратился для сотрудников ГАИ в мишень, поэтому, чтобы противостоять такой практике, настало время объединяться. Интересы водителя должен представлять не дорогостоящий адвокат, а организация, членом которой этот водитель является. Такая практика давно существует

в нормальных странах, и поверьте, это надежный заслон коррупции и беспределу на дорогах. В нашей стране такая система только начинает формироваться. И я уверен, что это произойдет довольно быстро. Жизнь заставит. Ранее, в качестве эксперимента, активисты нашей организации практиковали совместные дежурства с нарядами ДПС. Понятно, что сотрудникам ГАИ это не нравится, и они всячески избегают подобных дежурств. В настоящее время, после решения определенных организационных моментов, наша организация намерена возобновить

совместные дежурства.

В настоящее время в 15-ти городах Луганской области уже созданы отделения нашей организации. У нас работают в основном юристы. Требуется сотрудники в городах: Лисичанск, Рубежное, Брянск, Попасное, Перевальск, Лутугино, Кременная, Станица – Луганская, Новоайдар, Старобельск, Беловодск, Белокуракино, Троицкое, Славянск и Меловое. Организация «Защита прав водителей» является учредителем газеты «Автоюрист». В первом номере газеты будет идти речь о центральном офисе и его сотрудниках. Во

втором мы расскажем о сотрудниках, работающих в отделениях других городов Луганской области. Для водителей – членов организации, газета будет предоставляться бесплатно. В газете будет информация о правах и обязанностях инспектора ГАИ, следователя, прокурорского работника, судьи. Также будет рубрика «Из зала суда». Будут приводиться примеры различных ситуаций, с которыми сталкиваются водители на дорогах с сотрудниками ГАИ, а также рекомендации как себя вести в сложных ситуациях. Ну и кроме этого будут публикации о новше-

ствах в законодательстве по правилам дорожного движения и многое другое.

В заключении я хочу сказать следующее – до выхода на пенсию я работал в милиции. На службу я поступил еще в хорошие советские времена. Тогда я давал присягу соблюдать законность, что и продолжаю делать в полном объеме. Если мы с Вами объединимся, то сможем навести порядок на наших дорогах, справимся с коррупцией и беспределом. Поскольку, государственные властные структуры это делать не в состоянии.

Иванов И.П.

Наша цель – отстоять интересы страховщика перед страховой компанией

Заместитель председателя правления этой организации по вопросам страхования Юрий Недобига ответил на вопрос, касающийся работы «Защиты прав водителей» в области отстаивания прав автолюбителей перед страховыми компаниями.

Мы даем водителям бесплатные профессиональные консультации по вопросам, связанным со страховыми компаниями. Я веду в организации вопросы страхования, то я о них расскажу более детально.

Самое главное – это то, что водитель работает с опытным юристом, за которым стоит целая организация профессионалов, его коллег, которому он может позвонить в любое время, и тот обязательно ему поможет, окажет поддержку. Особенно это важно, когда человек попадает в ДТП. Кто хоть раз оказался в такой ситуации, тот знает, какой это стресс. И вот в эти нелегкие

минуты есть возможность позвонить профессиональному юристу и получить от него квалифицированную консультацию и помощь. Это чрезвычайно важно, тем более что это еще и бесплатно. Мы же оказываем весь комплекс услуг, помощь на всех этапах, полноценную поддержку, профессиональные консультации. И все это быстро, оперативно, без проволочек и обычных в таких случаях ошибок, нервотрепки. Собираем и первичные документы, необходимые для урегулирования страхового события. Кто попадал в ДТП, знают, как тяжело обежать все конторы и организации, собирая необходимые документы. Пока соберешь последнюю справку, у первой уже закончился срок, её надо брать по новой. А страховщики еще и всячески затягивают процесс выплаты, пользуясь незнанием людей. Наши же юристы знают, куда пойти и

что взять, поэтому им и легче, и быстрее, и дешевле это сделать. Экономятся деньги, время, нервы. Мы делаем и товароведческую экспертизу необходимую для расчета ущерба, а главное – ускоряем и контролируем процесс выплаты страхового возмещения и обоснованность размера выплаты, то есть, осуществляем контроль за страховой компанией.

Вы сказали, что страховщики всячески затягивают процесс выплаты, пользуясь незнанием людей. Насколько наша, украинская, ситуация похожа или отличается в этом вопросе от, скажем, Германии или Италии?

– У нас это всё несравнимо не только с Германией, но даже и с Россией. В России все намного лучше. Вот поэтому, мы ставим перед собой задачу – содействовать цивилизованному развитию рынка страхования. Почему у людей такой негатив по отношению

к страхованию? Да потому, что при заключении договора люди эти самые договоры не читают. Да и по большому счету, правильно прочитать и понять договор страхования может только человек, который как минимум владеет терминологией страхования. Мы помогаем на всех этапах: и на стадии заключения договора со страховой компанией, и затем, если придется, на стадии выплаты страхового возмещения. В вопросах нарушения условий договоров страховщиками, мы, как общественная организация, можем воздействовать на страховщиков с помощью государственной комиссии регулирования финансовых услуг, представляя интересы участников нашей организации. Наша работа заключается в отстаивании интересов страхователя перед страховой компанией.

Иванов И.П.



О чем следует помнить водителю



– Что бы Вы порекомендовали водителю в ситуации, когда его привлекают к административной ответственности?

– В первую очередь, водителю при рассмотрении в отношении него дела об административном правонарушении необходимо узнать и записать: фамилию, имя, отчество ра-

ботника ГАИ, который выносит постановление о привлечении к административной ответственности;

наименование и местонахождение подразделения органов внутренних дел, где служит работник ГАИ.

О совершении административного правонарушения работник ГАИ составляет протокол. Я рекомендую подписывать протокол и если водитель не согласен с правонарушением, в протоколе в графе «Пояснения» необходимо написать: «С протоколом не согласен, правил дорожного движения не нарушал». Также, необходимо помнить, что водитель имеет право пользоваться юридической помощью при рассмотрении дела. О своем желании воспользоваться юридической помощью водитель должен указать в протоколе.

На основании протокола, рассмотрев дело об административном правонарушении, инспектор ГАИ выносит постановление о привлечении

водителя к административной ответственности.

Обязательно водитель должен получить копию протокола и копию постановления о привлечении к административной ответственности. В связи с тем, что срок обжалования постановления ограничен и в случае его пропуска без уважительной причины, восстановить его не удастся, необходимо немедленно с копиями документов обратиться к юристам Общественной организации «Защиты прав водителей».

Уважаемые водители! Помните! Согласно действующему законодательству в отношении водителя действует презумпция невиновности. Это означает, что обязанность доказывать факт совершения водителем административного правонарушения возлагается на работников ГАИ.

И еще один совет водителю, не стоит оправдываться и спорить с инспектором, т. к. водитель не виноват в совершении административного правонарушения, пока работник ГАИ не докажет обратное.

Иванов И.П.

Порядок приема в организацию

Бухгалтер организации Гуральская Т.Н. пояснила, что для вступления в организацию необходимо следующее: написать заявление, предоставить две фотографии размером 3 X 4 см., ксерокопию своего паспорта, квитанцию об оплате членских взносов из расчета на один месяц 20 гривен. Оплату необходимо производить согласно расчетного счета в банке или в кассу бухгалтерии общественной организации. Из практики могу добавить, что у нас стажировался один «горе-

юрист», который по своей инициативе собирал деньги за членские взносы. Собранные деньги в кассу не сдавал, а использовал в своих личных целях. Поэтому мы этим водителям не можем выдать членские билеты и оказывать бесплатно помощь. Чтобы избежать подобного, водители, которые решили вступить в ряды нашей организации должны оплачивать согласно расчетного счета в банке или бухгалтерии организации, а оригиналы квитанций хранить у себя.

Иванов И.П.



Контроль за дорожными знаками

Председатель Антрацитовского отделения общественной организации «Защита прав водителей» Исауленко А.В. пояснил, что одним из направлений работы является юридическая практика. Разбираемся с протоколами, которые составлены на членов нашей организации, да и не только их. При этом помощь оказывается всем, кто к

нам обращается.

Кроме этого мы занимаемся проблемой организации дорожного движения, поскольку ГАИ от этого явно уклоняется. Я имею в виду установку дорожных знаков, разметку и т.д. В результате наших обращений демонтированы дорожные знаки, установленные с нарушением норм и стандартов, в районе

дома № 13 по улице Петровского. По нашей инициативе установлен пешеходный переход на улице Петровского возле пересечения с улицей Менжинского. В настоящее время мы занимаемся проблемой светофоров на центральном перекрестке улиц Петровского и Ростовской. Судя по всему неработающий светофор выгоден самим со-

трудникам ГАИ. По сравнению с полученными штрафами за нарушения ПДД цена светофора мизерная. По данному факту мы направляли письмо на имя начальника Антрацитовского ГО УМВД С.И. Лозыченко. Ответ, как обычно, не получили. В настоящее время направили обращение на имя начальника областного управления МВД



В.С. Гуславского по этому вопросу. Мы добьемся, чтобы светофор на центральном перекрестке работал в соответствии с существующими нормами и стандартами.

Иванов И.П.

Юристы «АВТО-ЮРИСТА»



В юридической конторе «Автоюрист» работают два юриста - Хохлов Э.С. и Курочка А.Б. Оба являются специалистами по административной практике. Одному из них, Хохлову Э.С. я задал вопрос о том, могут ли сотрудники ДПС фиксировать нарушение водителем ПДД на любительский фотоаппарат или видеокамеру. Поскольку, сам видел, как работники ДПС снимают на центральный перекрестке автомобили, точнее сказать «фиксируют» нарушения ПДД с помощью бытового фотоаппарата. Вот мнение специалиста по этому вопросу.

Да, могут. Иными словами существует право на свободную съемку. Согласно ст.251 КУАП доказательствами могут быть показания технических приспособлений и технических средств, которые имеют функции фото и киносъемки, видеозаписи. Или средств фото- и

киносъемки, видеозаписи, которые используются при наблюдении за соблюдением правил, норм и стандартов, которые касаются обеспечения безопасности дорожного движения. Но с другой стороны сотрудники ДПС в своей служебной деятельности руководствуются своим ведомственным приказом № 111. Пункт 20.2 этого приказа запрещает использовать технические приспособления и приборы, не сертифицированные в Украине и которые не прошли метрологическую поверку. У нас были случаи, когда по нашим ходатайствам суды подобные доказательства не брали во внимание и постановления выносили в пользу водителя.

О своей работе также рассказал и Курочка А.Б. К нам обращаются за правовой помощью водители, у которых существенно нарушены их права. Как правило, это связано с неэтичными действия-

ми инспекторов ДПС, а проще сказать, элементарного обмана с их стороны. Могут расказать о распространенных вариантах. При составлении протокола инспектор ДПС убеждает водителя, что вместе штрафа будет предупреждение. Просит написать о согласии с правонарушением в протоколе и подписать его. Через непродолжительное время приходит уведомление из государственной исполнительной службы, в котором водитель узнает, что на него наложен штраф. А срок на обжалование постановления, который составляет 10 дней, истек. Одним из видов нарушения со стороны инспекторов ДПС является то, что после привлечения водителя к административной ответственности ему не выдается копия протокола и постановления, не разъясняются его права и сроки на обжалование постановления. Также, инспектора ДПС не знакомят водителя с

требованиями ст.308 КоАП Украины, согласно которой, при неуплате штрафа в пятнадцатидневный срок, сумма этого штрафа удваивается. Статья 33 КУАП обязывает инспектора ДПС, при составлении протокола, всесторонне оценивать ситуацию. То есть, при наложении штрафа необходимо учитывать личность нарушителя, его имущественное положение, обстоятельства, при которых совершено правонарушение и т.д. И только после этого принимать решение о наложении суммы штрафа по «минимуму или по максимуму». Я считаю, что инспектора ДПС руководствуются негласным указанием и штрафы налагают максимальные. Также следует отметить, что у многих работников ГАИ вырабатывается болезненное самодовольствие и чувство превосходства над обычными водителями. Поэтому, в случае, когда водитель начнет доказывать, что он прав, штраф будет максимальный.

В качестве примера нашей работы я хочу привести два случая. Первый произошел с жителем города Ровеньки Лобановым Б.Д. В начале июня прошлого года он ехал на своем автомобиле по улице Энгельса в г.Ровеньки. Хотел заехать на стоянку, перед улицей Красные Зори. Заблаговременно включил правый поворот и снизил скорость. Во время маневра, двигающийся сзади «Москвич» решил объехать автомобиль Лобанова Б.Д. не слева, как это предусмотрено, а справа. В результате столкновение. Прибывший сотрудник ГАИ первоначально стал объективно оформлять ДТП. Но после разговора с водителем, который подъехал на «Ланосе», свое отношение к про-

исшедшему резко изменил. В итоге, Лобанов Б.Д. привлечен к ответственности по ст.124 КУАП. Лобанов Б.Д. обратился к нам. Я представлял его интересы в суде, в качестве защитника. Мы настаивали на вызове в суд всех лиц, имевших отношение к ДТП, в том числе и сотрудника ГАИ. В судебном заседании было установлено, что сотрудник ГАИ в занимаемой должности работает непродолжительное время и в силу этого недостаточно компетентен. Моё ходатайство о проведении автотехнической экспертизы было удовлетворено. Однако, на мой взгляд, судья преднамеренно, в постановлении о назначении экспертизы, не указала исходные данные. Поэтому документы были возвращены без её проведения. А после этого судья вынесла решение о привлечении Лобанова к ответственности. Иными словами признала его виновным. И это несмотря на то, что прошло более трех месяцев, поскольку, в соответствии со ст.38 КУАП в этом случае привлекать к ответственности нельзя, так как прошли установленные сроки. Мы обратились с жалобой в Апелляционный суд Луганской области. Решение Ровеньковского суда было отменено. В настоящее время в отношении водителя «Москвич» подан иск о возмещении ущерба. Второй случай, о котором я хочу рассказать, произошел с жителем города Свердловск Луганской области Дебеловым А.Е., 1939 года рождения. В феврале 2008 года он на своем автомобиле ВАЗ двигался по улице Брюшкина в сторону улицы Гризодубова. Произошло столкновение с автомобилем ВАЗ 21124 под

управлением А.В.Алексеева. Инспектор ГАИ составил административный протокол в отношении Дебелова А.Е. и суд привлёк его к ответственности по ст.124 КУАП. Алексеев А.В. получил страховые суммы, но всё же обратился в суд с иском к Дебелову А.Е. Так как посчитал, что страховых сумм недостаточно. Дебелов А.Е. вынужден был обратиться за помощью к нам. Мы добились проведения Автотехнической экспертизы. На разрешение экспертизы были назначены два варианта: по показаниям Алексеева и по показаниям Дебелова А.Е. Согласно её выводам по двум вариантам виновником ДТП оказался не наш клиент, а Алексеев А.В. С нашей помощью Дебелов А.Е. обратился с иском, о возмещении ущерба к Алексееву А.В. В настоящее время иск находится на рассмотрении в суде города Свердловск.

В заключении я хотел бы рассказать о том, что означает понятие «Создание аварийной обстановки». Согласно ч.4 ст.122 КУАП Аварийная обстановка - это когда водитель нарушил правила дорожного движения и заставил иных участников дорожного движения резко изменить скорость, направление движения или применить иные способы обеспечения личной безопасности или других граждан. Создание аварийной обстановки должно быть подтверждено фактическими данными, а именно: объяснениями лица, которое привлекается к административной ответственности, потерпевшего, свидетелей, показаниями технических средств, средствами фото и видео наблюдения, иными документами.

Иванов И.П.

Объявление

Требуются юристы, в общественную организацию «Защита прав водителей», для работы в городах:

Лисичанск, Рубежное, Брянка, Попасное, Перевальск, Лутугино, Кременная, Станица-Луганская, Новоайдар, Старобельск, Беловодск, Белокуракино, Троцюк, Славянск, Меловое, Первомайск.

По вопросам страхования и вступления в ряды организации, обращайтесь к любому сотруднику указанному на первой странице газеты.

АВТОЮРИСТ

Газета «АВТОЮРИСТ»
Свидетельство о государственной регистрации: ЛГ №1126-247Р от 05.11.2009. Издается с 3 марта 2010г.

Редакция: 94613, г. Антрацит, ул. Кирова, 1/31,
Тел./факс: (06431) 3-60-60; 050-59-29-722
e-mail редакции: avtojurist-dp@mail.

Учредитель: Общественная организация «Защита прав водителей».
Территория распространения: Луганская область.

Главный редактор Данченко В.И.
Ответственный секретарь Грышко Н.А.
Журналист Иванов И.П.
Дизайн, верстка Майер И.А.
Бухгалтер Гуралийская Т.Н.

Печать: офсетный способ на печатном комплексе
ООО «Керамист-Максим»
91040 г. Луганск, ул. Славянская 26.
Телефоны: (0642) 33-16-03.
Заказ № 1062701
Тираж 30 000 экз.