

Вниманию водителей

В Луганской области работает общественная организация «ЗАЩИТА ПРАВ ВОДИТЕЛЕЙ», которая зарегистрирована по адресу: г. Антрацит, ул. Кирова, 1/31, тел. 050-59-29-722

Членам общественной организации «ЗАЩИТА ПРАВ ВОДИТЕЛЕЙ» предоставляются бесплатные консультации:

- по вопросам, связанным со страховыми компаниями;
- по наложенным штрафам инспекторами ГАИ в отношении членов организации;
- по фактам дорожно-транспортных происшествий.

При этом водителям, которые вступили в общественную организацию, предоставляются бесплатные юридические услуги:

- обжалование постановлений о наложении штрафов инспекторами ГАИ;
- обжалование постановлений по административным делам вынесенных судами;

- жалобы в компетентные органы на страховые компании;

- жалобы на неправомерные действия сотрудников ГАИ;

- представительство в судах при рассмотрении админпротоколов.

Членом общественной организации может быть лицо которому исполнилось 16 лет, которое подало заявление о вступлении и оплатило членские взносы из расчета за один месяц - 30 гривен. После вступления в ряды общественной организации выдается членский билет установленного образца и стикер на лобовое стекло. При предъявлении данного удостоверения юристу общественной организации, водителям предоставляются бесплатные консультации и услуги в тех городах, где работают общественные организации, независимо от того в каком городе подано заявление о вступлении.

Авто-юрист

Юридические услуги

- правовая помощь адвоката по защите прав и интересов подозреваемого, обвиняемого, подсудимого по ст. 286 УК Украины /ДТП/;
- правовая помощь потерпевшему по ст. 286 УК Украины /ДТП/;
- представительство по обжалованию постановлений об отказе в возбуждении уголовных дел по ДТП;
- представительство по обжалованию постановлений о прекращении уголовных дел по ст.286 УК Украины /ДТП/;
- представительство в суде по гражданским делам о взыскании материального и морального вреда в результате ДТП;
- обжалование постановлений ГАИ о наложении штрафов за нарушение ПДД;
- консультации по ДТП, спорным вопросам с ГАИ и страховыми компаниями.

Автотовароведческая экспертиза

- оценка автотранспортных средств;
- определение причиненного материального ущерба в результате ДТП.

АДРЕС: ул. Кирова, 1/31, г. Антрацит Луганской области.
Режим работы: понедельник-пятница с 9.00 до 18.00,

суббота с 9.00 до 11.00, перерыв с 13.00 до 14.00.

раб. тел/факс /06431/- 3-60-60, моб. 050-592-97-22.

E-mail: avtourist-dtp@mail.ru

Звонить круглосуточно:

при ДТП — моб. 095-452-57-14;

при составлении админпротокола инспектором ГАИ: моб. 099-021-39-43, 050-661-92-07.

Водителям, которые желают продолжить членство в общественной организации «Защита прав водителей», просим уплатить членский взнос.

Оплата производится в бухгалтерии организации или на расчётный счёт в банке :

счёт № 26000190446, код ЭДРПОУ 36637937,

получатель Общественная организация

«Защита прав водителей»,

банк получателя «Райффайзен банк Аваль»,

МФО 0380805, назначение платежа:

Членский взнос в общественную организацию.

Водителям, которые вступили в ряды Общественной организации до октября 2010 года и не получили стикер / талон/ который помещается на лобовое стекло, просим обратиться в бухгалтерию «Защиты прав водителей».

ТРЕБУЕТСЯ ЮРИСТ В г. ЛУТУГИНО

г. Луганск, ул.16-линия,19, «Адвокатское бюро»,
тел. 099-912-97-82, 050-637-34-70
ул. 50 лет Образования СССР, 65, офис 106, тел. 050-478-95-84
ул. Ватутина,2 «Глобус», тел. 33-02-91, 050-372-82-19.
тел. 050-566-20-01, 099-077-89-10

г. Ровеньки, ул. Ленина,82, тел. 050-278-31-78

г. Свердловск, ул. Дзержинского,3, тел. 097-982-25-65

г. Стаханов, ул. Гагарина, 33-а, тел. 050-140-62-68

г. Краснодон, п. Молодогвардейск, ул. Коцюбинского, 19/1, тел. 095-464-64-88

г. Сватово, ул. Дзержинского,1, тел. 093-966-00-77

г. Алчевск, ул. Гагарина, 24, офис 103, тел. 050-909-26-32

г. Красный Луч, тел. 095-880-02-58

МЫ СИЛЬНЫ, КОГДА МЫ ВМЕСТЕ

Интервью с председателем общественной организации «Защита прав водителей» Данченко Виктором Ивановичем



- Виктор Иванович, как вы видите порядок вступления в общественную организацию «Защита прав водителей»?

- Если водитель желает стать членом общественной организации, ему необходимо обратиться по адресу местонахождения офиса общественной организации для подачи письменного заявления. Кроме заявления необходимо также предоставить ксерокопию паспорта, 2 фотографии размером 3х4 см для удостоверения и оплатить членский взнос из расчета 30 грн. в месяц. Для удобства водителей сделать ксерокопию паспорта и сфотографироваться можно в офисе организации. Оплата членских взносов производится бухгалтеру или на расчетный счет организации. Оплачивать взносы можно ежемесячно, но для того, чтобы каждый месяц не менять удостоверение, в котором указан срок его действия, мы выдаем его, если произведена оплата за 6 месяцев и более. После этого водителю выдается удостоверение и стикер /талон/ который располагается на лобовом стекле автомобиля.

- Для какой цели выдается удостоверение и стикер?

В удостоверении выданном общественной организации водителю рекомендуется, что нужно писать в административном протоколе составленном инспектором ГАИ, какие необходимо требовать копии документов. А также указываются мобильные телефоны куда можно обратиться в рабочее время и в выход-

ные дни круглосуточно за помощью к юристу. А стикер помещается на лобовое стекло для той цели, чтобы инспектор ГАИ знал, что автомобилем управляет член общественной организации «Защита прав водителей». И в данном случае уже «лохотрона» и «развода» водителя не будет. Так как будут иметь дело с юристами нашей организации.

- Какую именно помощь получает водитель, который стал членом общественной организации?

- Члену нашей организации предоставляется бесплатно юридическая консультация в случае дорожно-транспортного происшествия с его участием, привлечения его к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения, а также консультации по правовым вопросам в сфере дорожного движения, представительство в судах, правоохранительных органах и другие юридические услуги, связанные с транспортом. Для предоставления такой помощи и повышения правовых знаний водителей в организации работают юристы, которые являются специалистами по указанным вопросам. Авто-юрист – это совершенно иное, нежели юрист, специализирующийся, скажем на семейных и гражданских делах. Нельзя быть специалистом широкого профиля. В этой части юрист – тот же врач. Любой врач обладает общими знаниями в области медицины, но вы никогда не обратитесь при зубной боли к врачу-офтальмологу. При этом водителям по почте будет приходить газета «Автоюрист». Сначала будет приходить один номер в месяц по 4 полосы. Но в конечном итоге газета планируется выпускать еженедельно по 8 полос. Это зависит какое количество вступит в нашу организацию. Ведь зарплата юристам и все расходы напрямую зависят от членских взносов. По нашей инициативе после обращения в государственные органы, в г. Антрацит в некоторых мес-

тах были демонтированы дорожные знаки которые были установлены с нарушением, а в других местах были установлены дорожные знаки согласно нормам и госстандартам. Эта работа будет проводиться в г.Луганске, и в других городах.

- Много ли желающих вступить в общественную организацию «Защита прав водителей»?

- Заявления о вступлении в организацию поступают ежедневно. До настоящего времени мы целенаправленно занимались в городе Антрацит, где на 1 ноября 2010 года вступило в нашу организацию 438 водителей из г.Антрацит. При этом в ряды нашей организации вступили 36 водителей из г.Ровеньки, 21 водитель из г.Красный Луч, 15 водителей из г.Свердловск, 22 водителя из г. Марковка, 4 водителя из г. Луганска, 1 водитель из г. Новопсков, 2 водителя из г.Краснодон, 10 водителей из г. Стаханов, 3 водителя из г. Сватово, 2 водителя из г. Бряньки. В настоящее время с ноября месяца, мы начинаем работу в г.Луганске, г.Ровеньки, г.Свердловск, г.Красный Луч и г. Алчевск. При этом будут создаваться отделения и в других городах.

- Водители, которые на состоят в организации, могут рассчитывать на предоставление вами юридических услуг в сфере дорожно-транспортного движения, обжалования постановлений о наложенных штрафах ГАИ?

- Конечно, им будет предоставляться юридическая помощь, если они обратятся по адресу юридической консультации «Авто-юрист», которая расположена по ул. Кирова, 1/31 в г. Антрацит, и по другим адресам указанных в газете, где юристы за определенную плату окажут юридическую помощь. В таком случае оплата за обжалование постановления о наложении административного взыскания в виде штрафа инспекторами ГАИ составляет от 100 гривен, консультация по любому вопросу, касающемуся нашей работы от 20 гривен.

- Как часто нарушают права водителей сотрудники ГАИ, и были ли на них поданы заявления?

- Мы проводили анализ

продолжение стр.2

Председатель общественной организации «Защита прав водителей», руководитель юридической конторы «АВТО-ЮРИСТ»
ДАНЧЕНКО Виктор Иванович - тел. 066-956-16-70

Юристы по вопросам о наложенных штрафах ГАИ

ХОХЛОВ Эдуард Сергеевич - тел. 099-021-39-43

КУРОЧКА Андрей Борисович - тел. 050-661-92-07

Юрист по вопросам ДТП

РЕШЕТНЯК Андрей Григорьевич - тел. 095-452-57-14

Секретарь

ПЛЕШАКОВА София Васильевна - тел. 050-59-29-722

Бухгалтер

ГУРАЛЬСКАЯ Татьяна Николаевна - тел. 066-956-16-70

Начало стр. 1

из всех - 90% суды приняли решение в пользу водителей. При этом по нашей информации в этом году в отношении одного сотрудника ГАИ вынесен судом приговор, в отношении троих сотрудников ГАИ прокуратурой области возбуждены уголовные дела. А сколько вынесено дисциплинарных наказаний и подсчитать трудно, ведь по каждому решению суда в пользу водителя, направляется

информация в УГАИ г. Луганска. для принятия решения о наказании инспектора ГАИ..

- При беседе с водителями, они сразу вступают в Вашу организацию.

Нет не все водители, некоторые думают что проще заплатить инспектору ГАИ. Я совсем другого мнения. Ведь идея создания организации, не только собирать членские взносы. Зачастую очень часто, водителя про-

сто «разводят» на ровном месте, чтобы выполнить «план» по составлению админпротоколов и удовлетворить материально аппетиты своих начальников. И ни один инспектор ГАИ не пытается повысить правовую

культуру водителей. Для них выгодней и удобней, чтобы водители вообще не знали своих прав и обязанностей. А общественная организация «Защита прав водителей» создана для того, чтобы все водители знали как

свои права и обязанности, так права и обязанности инспектора ГАИ. При этом через газету «Автоюрист», мы будем доводить водителям новое в законодательстве касающегося их интересов. С января месяца 2011 года газета «Автоюрист» будет приходить по почте только водителям, которые вступили в ряды общественной организации «Защита прав водителей».

И. Иванов.

МЫ СИЛЬНЫ, КОГДА МЫ ВМЕСТЕ

Интервью с председателем общественной организации
«Защита прав водителей» Данченко Виктором Ивановичем



Очень часто мы сталкиваемся с понятием **безнаказанность и вседозволенность** присущей «служителям порядка» на дорогах. Нужно быть **весьма осведомленным и юридически «подкованным»**, чтобы отстоять свои права и точно знать, где и как их ущемляют. На сегодняшний день, водителей, которые в полной мере отстаивали свои интересы и боролись с данным «прессингом» не так уж и много, но всё же они есть.

Случаев неправомерности действий инспекторов ГАИ, происходящих на наших дорогах множество, и наверное каждый третий хоть раз в жизни столкнулся с чем-то подобным. А вот отстоять свои права в зале суда и довести дело до логического завершения, доказав свою правоту и невиновность, получится не у каждого. Именно с такими случаями мы и ознакомим вас. Информацию нам предоставил юрист Общественной организации «Защита прав водителей» Э.С. Хохлов.

БЕЗНАКАЗАННОСТЬ И ВСЕДОЗВОЛЕННОСТЬ?

- На сегодняшний день можно отметить что постановлений суда, которые удовлетворяют требования истца об отмене постановления о наложении штрафа можно ожидать и это не «сказки», а действительная реальность, нужно только захотеть и доказать свою правоту. Вот возьмём несколько примеров рассмотрения судебных «тяжб» этого года.

1. На адрес истца, Шевцова Николая Ивановича, пришла повестка из Исполнительной службы, в которой речь шла о его явке в данную инстанцию с целью просроченной оплаты штрафа. Ознакомившись с копией постановления, он выяснил: что 8.11.2009 г. Инспектором ГАИ относительно него было вынесено постановление об административном правонарушении, в котором указано, что он, яко бы, на ул. Коммунальная, г. Антрацит, управляя автомобилем марки ВАЗ-21093, совершил остановку на участке дороги в зоне действия дорожного знака 3.34, чем совершил правонарушение, предусмотренное ч.1 ст.122 КоАП Украины.

Николай Иванович ходатайствовал о приостановлении рассмотрения его дела, в связи с обжалованием данного постановления. В этот день он просто не мог совершить данное нарушение, т.к. целый день находился дома и на автомобиле никуда не выезжал. В процессе разбирательства всплыло ещё много несоответствий и нестыковок. Например, в копии постановления, которую он получил от не было его подписи. Свидетели, которые, якобы, присутствовали при составлении протокола, являлись жителями г. Красный Луч, и проживали по соседству друг с другом. Исход дела решился в пользу Николая Ивановича.

2. В следующем случае, водитель присутствовал при рассмотрении дела об административном правонарушении, но причины, по которым был остановлен водитель абсолютно не соответствовали вынесенному инспектором ГАИ постановлению.

26 августа 2009 года, приблизительно в 10:10, Калиновский Владимир Ильич, управляя автомобилем марки ВАЗ 2121, двигался по автодороге Луганск – Антрацит, на перекрёстке Ростов – Харьков – Должанский – (пост ГАИ г. Красный Луч) имел намерения двигаться прямо, в направлении г. Красный Луч. Раньше на этом перекрёстке был знак 2.2 «Проезд без остановки запрещён», но на момент пребывания там истца, знак отсутствовал. Так же на данном участке дороги есть светофор, который на тот момент работал в режиме мигания желтого света. Соответственно при возникнове-

нии такой ситуации, водитель должен руководствоваться установленными на данном отрезке дороги дорожными знаками. Сразу же после пересечения светофора он был остановлен инспектором Антрацитовской роты УГАИ Украины в Луганской обл., Фоминым Сергеем Сергеевичем. Подойдя к водителю инспектор заявил что Владимир Ильич нарушил Правила дорожного движения. Нарушений «за собой» водитель не видел и он попытался разяснить, что все его действия осуществлялись без нарушения правил дорожного движения. Не обращая внимания на пояснения водителя инспектор всё же настаивал на обратном. Продолжительное время, приблизительно один час, на водителя оказывалось психологическое давление, инспектор снова и снова повторял что изымет водительские права у истца и под натиском заставил Владимира Ильича подписать протокол о другом правонарушении, в котором указал, что он, якобы превысил скорость на 25км/ч в населённом пункте, чем нарушил п. 12.4 ПДР Украины. Копии протокола и постановления водителю предоставлены не были.

Фото и видео фиксация работниками ГАИ произведена не была. Естественно, «выстроенное дело» на судебном заседании «рухнуло», да и представители обвинения на судебное заседание не явились. Исковые требования истца об отмене административного постановления о привлечении к административной ответственности, были удовлетворены судом в полном объеме.

3. Случай, который произошёл с Сомовым Валерием Владимировичем и вовсе показывает «безграничные права и силу» которой наделены работники ГАИ. Произшедший инцидент, на который ссылался инспектор, был запротоколирован без свидетелей, постановление было вынесено без фото и видео фиксации, где «опытное око правоохранительных органов, из собственных убеждений и знаний законов вынесло вердикт».

04.12.2009 года Сомов В.В. двигался в г. Днепропетровск по автодороге «Доншоссе», где был остановлен инспектором ДПС Семенюк В.И.

Инспектором был составлен протокол и вынесено постановление, в котором указывалось, что на автодороге «Доншоссе», которое имеет три полосы движения в одном направлении, Сомов В.В. двигался по крайней левой полосе на грузовом автомобиле, чем нарушил ПДД Украины и совершил административное правонарушение, предусмотренное ч.2 ст.122 КпАП Украины.

В своем исковом заявлении Сомов В.В. изложил своё виде-

ние происшедшего, где места нарушения ПДД нет.

Из искового заявления: «Я действительно двигался на своём автомобиле 04.12.2009 по Доншоссе, г. Днепропетровск. Перед двумя перекрёстками дороги, до того места, где я был остановлен инспектором ДПС. За несколько метров от светофора, были знаки «Направление движения по полосам» 5.16, и дорожная разметка (1.18). После проезда второго перекрёстка дороги, которое отменяло действие знака 5.16, дорожная разметка отсутствовала. Впереди меня медленно двигался автомобиль, поэтому я, руководствуясь правилами дорожного движения, совершил обгон автомобиля, при этом выехав к разделительной полосе, но не пересёк её. Не успев выполнить условия п. 11.2 ПДД Украины, т.е съехать к правому краю проезжей части, я был остановлен инспектором ГАИ ».

4. Голубицкий Эдуард Иванович, стаж вождения более 10 лет. 19 февраля 2010 года он ехал по ул. Петровского, г. Антрацит по направлению от здания «Укрпочта» в сторону центрального перекрёстка. Подъехав к регулируемому перекрёстку и убедившись, что на светофоре горит разрешающий для него сигнал, т.е. зелёный, и что своим маневром он не создаст никаких препятствий и угроз для других участников движения, Голубицкий Э.И. выехал на перекрёсток, поворачивая направо. Сразу после проезда перекрёстка его ждал «сюрприз».

В это время на улице Ростовская, за перекрёстком, инспектор ГАИ г. Антрацит, исполняя свой служебный долг, пристально, а может быть и нет, наблюдал за остановкой на центральном перекрёстке в надежде, что ни один водитель который нарушил правила дорожного движения не уйдёт от заслуженного наказания.

В это время в поле зрения инспектора ГАИ попал наш герой Голубицкий Э.И. Инспектор посчитав, что Голубицкий нарушил ПДД, не предоставив дорогу пешеходу, который только только вступил на пешеходный переход с противоположной стороны, т.е. от здания «Детского Мира», сразу же взмахом «волшебной палочки» остановил автомобиль.

В ходе беседы с Голубицким Э.И. инспектор ГАИ сообщил ему, что он нарушил п. 16.2 ПДД Украины, но Голубицкий Э.И. не согласился с инспектором и стал отстаивать свою точку зрения, объясняя, что он не нарушал правил, так как согласно того же п. 16.2 ПДД Украины «На регулируемых и не регулируемых перекрёстках водитель, поворачивая направо или налево, должен дать дорогу пешеходам, которые переходят проезжую часть, на которую он по-

ворачивает...», а согласно п. 1.10 ПДД Украины «Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы». На дороге улицы Ростовская имеется такая разделительная полоса, а кроме этого согласно п. 18.1 ПДД Украины «Водитель должен дать дорогу пешеходам, которым может быть создано препятствие или опасность». В нашем случае водитель не создавал никакого препятствия или угрозы пешеходу, который находился на противоположной стороне дороги, но инспектору ГАИ, как говорить «виднее» нарушил водитель или нет ПДД. Другими словами, «на месте» Голубицкий Э.И. не смог убедить инспектора в

том, что он не нарушал правил дорожного движения, в отношении него был составлен протокол о нарушении ПДД и вынесено постановление, согласно которого необходимо было заплатить «не маленький» штраф. Голубицкий Э.И., будучи принципиальным человеком, испытывая чувство «незаконно наказанного человека», для восстановления справедливости сразу обратился к юристам «Авто Юрист».

Все возражения Голубицкого Э.И. были изложены в исковом заявлении и при рассмотрении его в зале судебных заседаний, суд внимательно рассмотрел все не согласия и пришёл к выводу, что инспектор ГАИ поступил незаконно. Исковые требования Голубицкого Э.И. были полностью удовлетворены.

Из этого примера можно сделать вывод, что каждый инспектор ГАИ это во-первых человек и ему свойственно ошибаться, а во-вторых многие инспектора сами очень плохо знают ПДД, а ещё хуже применяют их на практике.

5. Следующий герой нашей рубрики Петрушак Р.А. счастливый обладатель скутера, который не раз его выручал.

04.09.2009 года Петрушак Р.А. в 7.50 часов возвращался домой с работы двигаясь по ул. Толстого г. Антрацит. После того как Петрушак Р.А. пересёк ж/д переезд возле шахты № 54 он был остановлен инспектором Луганской роты ДПС, который приехал очень рано утром в наш любимый город в надежде «навести порядок» на дорогах и как можно больше составить протоколов за нарушение ПДД, чтобы его похвалило начальство.

Оказывается причиной остановки скутера послужило то, что Петрушак Р.А. не включил указатель поворота перед крутым поворотом, об этом он узнал позже, а сразу после остановки, инспектор стал «не навязчиво принуживаться» к Петрушаку Р.А. и когда понял, что он трезв, со словами: «Ну, что я тебя зря останавливал?» сообщил «скутеристу», что он нарушил п. 9.2 ПДД Украины, не включив поворот на перекрёстке.

Сначала у Петрушака Р.А. выдвинутые в его адрес обвинения вызвали недоумение,

ИЗ ЗАЛА СУДА

ведь в том месте где указал инспектор нет перекрёстка, но когда в отношении него был составлен протокол и вынесено постановление, согласно которого Петрушак Р.А. должен был уплатить штраф, который был не многим меньше чем стоимость его транспортного средства, он понял. Попытка доказать, что он не совершал никакого правонарушения и что в том месте нет никакого перекрёстка, не привела к положительному результату, а в ответ, на все доводы водителя, инспектор сообщил, что у него нет времени устанавливать есть в том месте перекрёсток или нет.

При вынесении постановления и назначения наказания инспектор ГАИ даже не соизволил поинтересоваться о материальном положении водителя, хотя это обстоятельство необходимо выяснять обязательно при наложении наказания.

Возмущённый, обиженный, но всё ещё гордый Петрушак Р.А. обратился за юридической помощью в «Авто Юрист» и она была ему оказана в необходимом объёме для того, чтобы справедливость восторжествовала.

При рассмотрении искового заявления в суде все требования Петрушака Р.А. были удовлетворены и постановление инспектора ГАИ признано не законным.

Рассматривая жалобы водителей, а потом и решения судов об отмене постановлений инспекторов ГАИ, невольно возникает ряд вопросов: «Для чего ГАИ наказывает водителей изначально зная, что они не виновны? Как с этим бороться и когда будут наказаны инспектора «трудоголики»?»

Отвечая на первый вопрос, можно сказать, что инспектору необходимо сделать «план» на день, а ведь ещё хочется, и не для кого это не секрет, привезти какую то «копейку» домой, притом, что рабочее время ограничено. Вот и приходится составлять протоколы и выносить постановления, которые изначально, не всегда законы, чтобы ими отчитаться перед своим начальством. Ответы на второй и третий вопросы очень просты: «Всё зависит только от самих водителей». Чем больше и чаще водители будут обращаться в суд в случаях нарушения инспекторами ГАИ их прав, тем реже инспектора будут их нарушать, а нарушившие, будут отвечать за свои действия и в решении этих вопросов Вам помогут юристы «Авто Юрист».

И ещё, хотелось бы дать совет всем автомобилистам – только правильно составленный инспектором протокол, имеет юридическую силу. Неправильно составленный или составленный, но с неточностями и «погрешностями» протокол не может быть доказательством по делу. Если в отношении Вас инспектор ГАИ составляет административный протокол, а вы считаете что не нарушали ПДД, никогда не спорьте с ним. Берите копии документов и обращайтесь в общественную организацию «Защита прав водителей».

И. ИВАНОВ.



СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ
GLOBUS
VIENNA INSURANCE GROUP

ЗДЕСЬ
МОЖНО ПРИОБРЕСТИ СТРАХОВую ПОЛИС
«АВТОГРАЖДАНКА»

г.Луганск, квартал Ватутина 2, (0642) 33 02 90, 0 800 500 15 70, www.ic-globus.com



СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ
GLOBUS
VIENNA INSURANCE GROUP

АВТОСТРАХОВАНИЕ В РОССИЮ

«ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»

ДЕШЕВЛЕ, ЧЕМ НА ГРАНИЦЕ!

ОСМОТР МЕСТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

С вами произошло дорожно-транспортное происшествие. Опасность миновала. Стресс, шок проходят. Вы живы. Не пострадали. Ваши пассажиры также отделались испугом. А если кто-то пострадал, доставлен в больницу, переживания усилятся.

Что делать? Мысли об ущербе и причинённых телесных повреждениях не покидают вас. Но именно сейчас необходимо собраться, так как от ваших действий на месте ДТП зависит ваше будущее, иначе из пострадавшего при дорожно-транспортном происшествии можно оказаться в рядах нарушителей Правил дорожного движения Украины, за что в будущем придётся нести ответственность. Какую? Проверка обстоятельств дорожно-транспортного происшествия уполномоченными на то лицами выявит признаки то ли административного правонарушения, то ли уголовного преступления (при наличии у пострадавших средних или тяжких телесных повреждений).

Одним из условий объективного, всестороннего, полного исследования и разрешения обстоятельств дорожно-транспортного происшествия является осмотр места происшествия, фиксация на материальные носители – протокол осмотра ДТП, схема – следов образовавшихся после ДТП и окончательного расположения транспортных средств, а также фото и видео съёмки. Но самое главное, конечно, протокол осмотра и схема к нему, в котором указываются конкретные расстояния фиксируемых объектов и который будет играть ключевую роль в ходе дальнейшей проверки.

Дорожно-транспортное происшествие – это неожиданный, скоротечный (события происходят менее чем за 0.15-0.20 секунды), шокирующий момент для всех участников и очевидцев ДТП, а для участников ДТП также и болезненный, нередко опасный для жизни. Поэтому с учётом психических особенностей каждого человека, все участники и очевидцы рассказывают о событии ДТП несколько по-разному, а иногда излагают совершенно противоречивые факты. И это не потому, что кто-то хочет кого-то оболгать, стресс каждый человек переживает по-разному. Поэтому осмотр места ДТП и схема к нему имеют приоритетное значение как для исследования обстоятельств ДТП, так и как основное доказательство. К составлению схемы ДТП и протокола осмотра места необходимо относиться самым серьёзным и тщательным образом.

Чтобы понять, что необходимо фиксировать на месте осмотра дорожно-транспортного происшествия, прежде всего необходимо определить, какой вид дорожно-транспортного происшествия имел место, поскольку при каждом ДТП нужно заострять внимание на некоторых важных обстоятельствах, которые характерны для каждого вида дорожно-транспортного происшествия.

Различают несколько видов ДТП.

Столкновение – случай, когда движущиеся ТС столкнулись друг с другом или с движущимися железнодорожным составом.

Опрокидывание – случай, при котором движущееся ТС потеряло устойчивость и опрокинулось. К этому типу ДТП не относятся опрокидывание вследствие столкновения механических транспортных средств или наезда на неподвижные объекты.

Наезд на стоящее ТС – случай, когда движущееся ТС наехало на стоящее ТС или прицеп (полуприцеп).

Наезд на неподвижное препятствие – случай, при котором ТС наехало или ударились о неподвижный предмет, находящийся в пределах полосы движения (опору моста, столб, дерево, мачту, строительные материалы, ограду и т.д.).

Наезд на пешехода – случай, когда ТС наехало на человека, или он сам ударился о движущееся ТС. К этому виду относятся также случаи, при которых пешеходы пострадали от груза, перевозимого ТС, или предмета (досок, брёвен, тросов, канатов и пр.).

Наезд на велосипедиста – случай, при котором ТС наехало на велосипедиста, или он сам попал под движущееся ТС.

Наезд на гужевой транспорт – случай, при котором ТС наехало на упряжных, вьючных или верховых животных, или на телеги, транспортируемые этими животными.

Наезд на животных – случай, при котором ТС наехало на птиц, диких или домашних животных, или сами животные или птицы ударились о движущееся ТС, вследствие чего пострадали люди.

Также может произойти **падение груза**, который перевозится ТС, и которое причинило потерпевшим вред здоровью или повлекло смерть потерпевшего; **выпадение пассажиров** из движущегося ТС в результате резкой смены скорости движения и т.д.

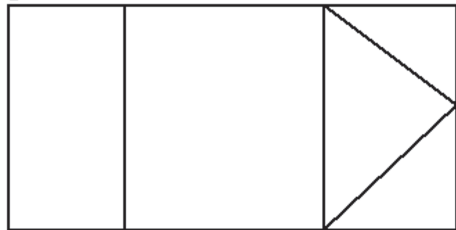
Кроме того, ДТП классифицируются по разным признакам: тяжести последствий, характеру (механизму), месту возникновения и пр.

Осмотр места ДТП необходимо производить с учётом вида дорожно-транспортного происшествия, тяжести его последствий.

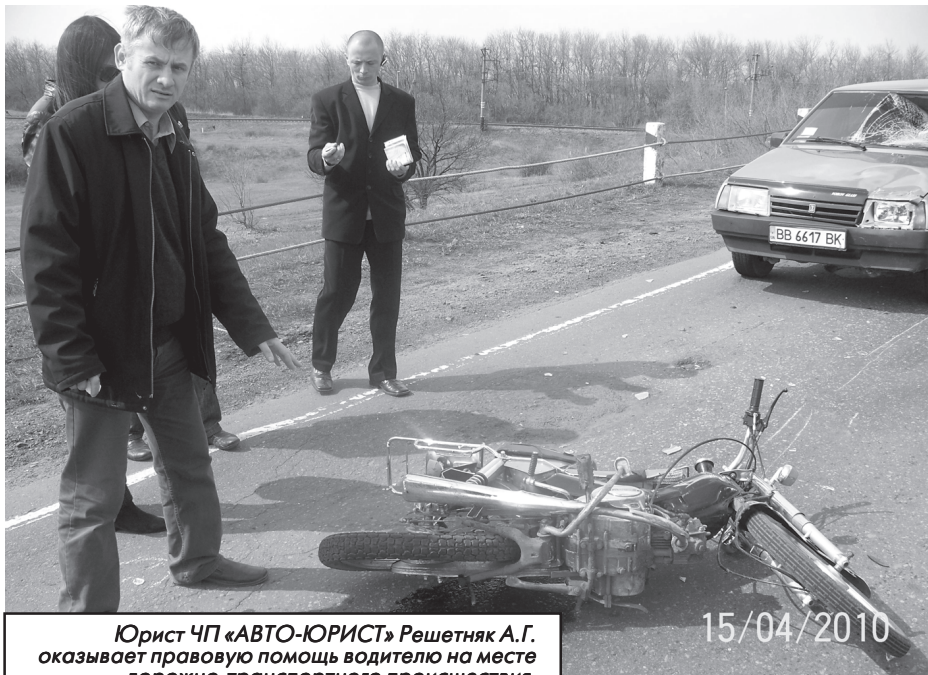
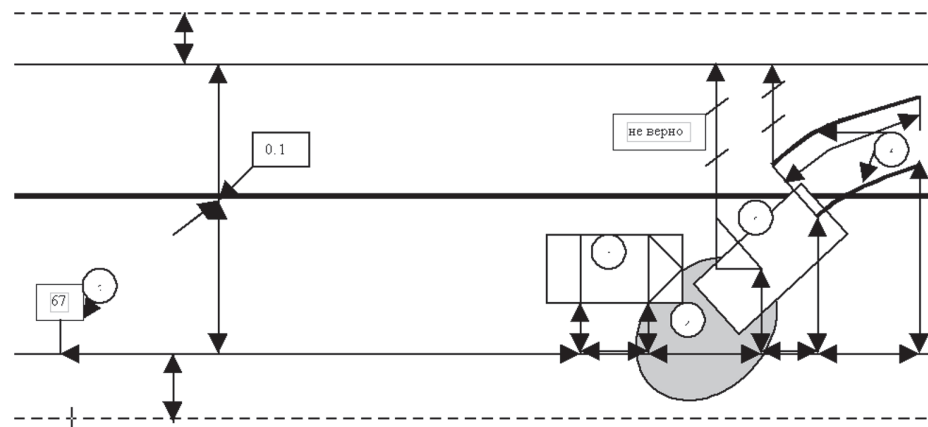
К примеру, произошло дорожно-транспортное происшествие, при котором никто не пострадал. В таких случаях в народе говорят: «железо». Однако, ущерб причинён, необходимо разрешать вопрос о возмещении ущерба, выплате страховки. Обращаю ваше внимание, что при этом не нанесён материальный ущерб треть-

им лицам. Приезда работников ГАИ или представителей страховой организации необходимо ожидать достаточно долго. Затем пройти медицинское освидетельствование на предмет употребления алкоголя время ограничено, вы торопитесь, к примеру, на работу или на важную встречу. В подобном случае в соответствии с п. 2.11 Правил дорожного движения Украины «водители (при наличии взаимного согласия) могут прибыть на ближайший пост Госавтоинспекции для оформления соответствующих материалов, предварительно составив схему происшествия и поставив подписи под ней». И теперь, когда вы пришли к единому мнению с другим водителем, необходимо составить схему места ДТП, а для визуального осмотра место и зафиксировать на бумаге все следы, образовавшиеся в результате ДТП.

Для составления схемы ДТП нужно лист бумаги формата А-4, если такового не имеется, то хотя бы тетрадный лист, ручку, рулетку. Перед началом составления схемы необходимо определить координаты места происшествия, чтобы в будущем, если возникнут какие-либо вопросы в суде, можно было приехать на место и с точностью хотя бы до 1 или 0,5 м по этим координатам определить место ДТП. Координаты определяются по сторонам света, по расположению относительно населённых пунктов, а на дороге – относительно неподвижных объектов, вероятность смещения которых крайне мала: относительно километрового знака, других неподвижных объектов, которые имеют название постоянных ориентиров. С их помощью в будущем без затруднений можно восстановить первоначальное расположение автомобилей. На схеме отображаются: проезжая часть автодороги, обочина, объекты, расположенные за обочиной (например, кювет); измеряются ширина автодороги, каждой полосы движения, разделительных линий, обочин. Расстояния на схеме обозначаются стрелками, над которыми указываются цифрами значения этих расстояний в метрах. Измерения желательны производить с точностью до 5 см. После нанесения на схему автодороги, обочины, на схему наносятся дорожные знаки, зона которых распространяется на место дорожно-транспортного происшествия. Затем на схему наносится расположение транспортных средств, которые обозначаются в виде прямоугольников с двумя перпендикулярными линиями, обозначающими оси автомобиля. Передняя часть автомобиля обозначается треугольником, верши-



Автомобили обозначать на схеме необходимо так же, как они расположены на месте происшествия относительно автодороги. Привязка автомобилей осуществляется к базовой линии или друг к другу, если базовая линия не обозначается. Привязки обозначаются стрелками под прямым углом к краю дороги. Чтобы не было погрешностей, все объекты необходимо привязывать к одной стороне автодороги, автомобили – только с одной стороны и по центру каждой



Юрист ЧП «АВТО-ЮРИСТ» Решетняк А.Г. оказывает правовую помощь водителю на месте дорожно-транспортного происшествия.

Тормозной след автомобиля также фиксируется на схеме в соответствии с его расположением на автодороге. Важно разобраться, чтобы нанести тормозной след именно того автомобиля, который тормозил перед столкновением. Это можно определить по ширине следа, который будет соответствовать ширине колеса, и только в том случае, если во время торможения не было заноса. Кроме этого следы должны быть параллельны друг другу и опять же в том случае, если не было заноса автомобиля при торможении. На схеме обязательно обозначить сноски тормозных следов и указать общую длину по кривой каждого тормозного следа, а в условных обозначениях указать, какому автомобилю принадлежат следы торможения.

Каждый зафиксированный объект на схеме обозначается числом. Под схемой обязательно графа – условные обозначения, где напротив каждого числа указывается наименование объекта.

1. автомобиль ВАЗ-21011 г/н. ВВ 21-03 ВН
2. автомобиль ВАЗ-2108 г/н. 124-67 АМ
3. километровый знак
4. граница разлёта осколков стекла и лакокрасочного покрытия автомобилей.
5. следы торможения автомобиля ВАЗ-2108 г/н. 124-67 АМ

Все в настоящее время имеют мобильные телефоны, и редко какой телефон без функции фотосъёмки. Поэтому при составлении схемы целесообразно и важно произвести фотосъёмку места ДТП с различных сторон. Осуществить ориентирующую фотосъёмку, то есть при фотографировании привязать место ДТП к какому-либо неподвижному объекту.

После составления схемы водители ставят на ней свои подписи и вместе приезжают в ближайший пост ГАИ.

Если же обстоятельства и ДТП имеют более сложный характер, к примеру, дорожно-транспортное происшествие произошло на перекрёстке, то целесообразней вызвать работников ГАИ.

Если же кому-то из водителей или пассажиров причинены телесные повреждения, то выезд работников ГАИ, следователя обязателен. И вам в этом случае необходимо, ожидая приезда следственно-оперативной группы, проследить за тем, чтобы объекты на месте происшествия не перемещались – это очень важно. А те объекты, которые необходимо переместить с целью беспрепятственного движения других транспортных средств или подъезда машины скорой помощи, предварительно сфотографировать с помощью мобильного телефона, обозначив чем-либо расположение объекта на автодороге, убрать его в сторону, а по приезду следственно-оперативной группы изложить этот факт следователю.

По приезду следственно-оперативной группы будет разрешаться вопрос о прохождении медицинского освидетельствования на предмет употребления алкоголя или наркотических средств, которое необходимо пройти в течение двух часов после ДТП. В данном случае необходимо осуществить осмотр места происше-

ствия до медицинского освидетельствования или в случае, если осмотр

затянется, что вполне вероятно, оставить своего представителя на месте ДТП для проведения осмотра и составления схемы, которым может выступить ваш родственник или специалист в области права, к которому вы пожелаете обратиться. При проведении осмотра необходимо присутствие не менее двух понятых. Если осмотр будет производиться без понятых, то он будет незаконным и никакой суд принимать во внимание его не будет. **Ни при каких обстоятельствах их не подписывать схему и протокол осмотра места ДТП, если вы частично или полностью не участвовали в осмотре, или при производстве осмотра не присутствовал ваш представитель в то время, когда вы проходили медицинское освидетельствование. Только после того, вы убедитесь в правильности и полноте составленного протокола осмотра и схемы к нему, можно ставить свою подпись. При этом в протоколе осмотра места ДТП вы имеете право сделать свои замечания, которые посчитаете необходимыми, и которые относятся к составлению протокола.** С разрешения следователя сфотографируйте составленную схему. Или в процессе составления схемы самостоятельно на отдельном листе заносите числовые и схематические данные, которые следователем заносятся в схему к протоколу осмотра места ДТП. В протоколе и схеме к нему необходимо обращать внимание на указанные расстояния длины следов юза, образовавшиеся в результате заноса или торможения. При этом самому или вашему представителю убедиться в их значениях, участвуя в осмотре и визуально отслеживая числовые значения на рулетке. Схема должна быть составлена так, чтобы она была читаема, её можно было затем составить в масштабе. Для этого схема составляется с базовой линией, на которую перпендикулярно делаются все сноски – расстояния от объектов осмотра до базовой линии.

Необходимо убедиться в правильности записей относительно даты и времени составления протокола, погодных условий, видимости с рабочего места водителя, если она ограничена, измерять видимость только рулеткой. В ночное время суток отразить наличие или отсутствие лунного освещения. Обратит внимание на царапины и выбоины в асфальте, образовавшиеся в результате ДТП. Если же одной из причин дорожно-транспортного происшествия являются выбоины или ямки в дорожном покрытии, то обязательно указать их размеры и глубину. Обратите внимание на радиус разлётов осколков стекла, расположение отделившихся частей транспорта на месте ДТП, которые также должны быть отражены в схеме и протоколе. При ДТП с наружной части днища автомобиля осыпается грунт (наложения грязи), который также необходимо обнаружить и зафиксировать, поскольку он является одним из признаков установления места столкновения.

По окончании осмотра места дорожно-транспортного происшествия следователь изымает с места происшествия какие-либо объекты и автотранспорт. Обратите внимание на упаковку изымаемых объектов. При помещении этих объектов в пакеты или картонные коробки они перевязываются нитью и опечатываются бумажной биркой с подписями понятых или печатью «Для пакетов» органа, сотрудники которого осуществляют осмотр. Из автомобиля, изымаемого следователем, личные вещи необходимо забрать. Автомобиль изымается для того, чтобы в дальнейшем провести ряд экспертиз, поэтому даже если вы будете возражать, то во внимание ваши возражения следователь принимать не будет. Целесообразней проследить, чтобы автомобиль в дальнейшем хранился в надлежащих условиях.

Вкратце изложив необходимую информацию для водителя при осмотре места дорожно-транспортного происшествия, надеемся, что вам будет сопутствовать удача, и неприятности на дороге обойдут вас стороной.

А. РЕШЕТНЯК,
юрист ЧП «АВТО-ЮРИСТ».

Техосмотр автомобиля

В этой статье мы рассмотрим одну из очень часто встречающихся ситуаций на дороге, когда инспектор ГАИ проверяет техническое состояние автомобиля.

Технический осмотр транспортных средств проводится в соответствии с Постановлением КМУ № 606 от 9 июля 2009 года «Об утверждении порядка проведения государственного технического осмотра колесных транспортных средств».

Данное постановление определяет порядок проведения техосмотра, его сроки, способы проведения, устанавливает, что проверяется и что необходимо иметь для прохождения техосмотра, а также как оформляются результаты техосмотра.

В данном постановлении нет ни единого слова о том, что Госавтоинспекция имеет право проводить технический осмотр «на дороге». То есть, когда вас останавливает инспектор ГАИ и без наличия каких-либо оснований начинает проверять техническое состояние транспортного средства, проводить техосмотр. В основном «на дороге» инспектора ГАИ проверяют ручной тормоз, люфт руля и это не предел «возможностей инспектора».

А имеет ли право Госавтоинспекция право проводить технические осмотры в случаях, не предусмотренных вышеуказанным Постановлением КМУ. Каким Законом или подзаконным актом руководствуются инспектора ГАИ проводя такой осмотр «на дороге»?

Мнение юристов юридической конторы «Авто-юрист» однозначно. Инспектора ГАИ не имеют права проверять техническое состояние транспортных средств «на дороге», а водитель не обязан предоставлять свое транспортное средство для такого осмотра.

До внесения изменений в правила дорожного движения Украины, которые были утверждены Постановлением КМУ № 395 от 22 апреля 2009 года, в пункте 2.4 ПДД подпункте «б» были слова «технічний стан», и в соответствии с данным подпунктом водитель, по требованию работника милиции, должен был остановиться с соблюдением требований ПДД и дать возможность проверить техническое состояние транспортного средства. В настоящее время вышеуказанным Постановлением КМУ слова «технічний стан» исключены.

В последней редакции Правил дорожного движения Украины п.2.4 изложен таким образом:

«По требованию работника милиции водитель должен остановиться с соблюдением требований настоящих правил, а также: а) передать для проверки документы, указанные в п.2.1;

б) дать возможность проверить номера агрегатов и комплектность транспортного средства;

в) дать возможность осмотреть транспортное средство в соответствии с законодательством при наличии на то законных оснований».

ВАЖНО ЗНАТЬ

Теперь тонировка стекол своего любимого «железного коня» усложняется. Многие автолюбители не знают точно, **какая степень затемнения стекол разрешена по закону**. Чтобы инспектор ГАИ не остановил Вас за нарушение условий тонирования автомобильных стекол, предлагаем Вам ознакомиться с нормативными документами, регулируемыми правилами тонировки автомобилей.

Закон Украины «О дорожном движении» + разъяснение норм тонировки

Основные нормативные документы, которые регулируют дорожное движение – это Закон Украины «О дорожном движении» и ПДД Украины. В **правилах дорожного движения Укра-**

Как мы видим, ни о какой проверке технического состояния транспортного средства и речи не ведется.

Получается, что те инспектора ГАИ, которые проверяют техническое состояние транспортных средств, ссылаясь на свое право в соответствии с п. 2.4 ПДД Украины — действуют противозаконно, они лишены такого права, и составленные ими протоколы и вынесенные постановления также являются незаконными, и подлежат отмене в установленном порядке.

Кроме этого, во всех случаях проведения технического осмотра инспекторами ГАИ, они проводятся не по методике проверки техсостояния транспортного средства и без использования каких-либо технических средств измерения, что не выдерживает никакой критики.

Все вышеописанное не относится к транспортным средствам с явными признаками, которые свидетельствуют об их технической неисправности. Другими словами, в случаях, если на транспортном средстве, без проведения каких-либо манипуляций над ним, видно, что оно имеет технические неисправности, инспектор ГАИ, в соответствии с действующим законодательством, вправе составить протокол об административном правонарушении, которое предусмотрено ч.1 ст.121 КоАП Украины и наложить штраф в сумме от 340 до 425 грн., либо, в случае если техническая неисправность незначительная и не влечет за собой угрозы участникам дорожного движения, инспектор ГАИ вправе, в соответствии с п.7.1 Приказа МВД № 111 от 27.03.2009 года «Об утверждении инструкции по вопросам деятельности подразделений ДПС Госавтоинспекции МВД», вынести на месте устное предупреждение лицам, которые допустили малозначительные административные правонарушения.

Помимо этого данный пункт приказа дополняет п.31.5 ПДД Украины, в соответствии с которым «в случае возникновения в дороге неисправностей, указанных в пункте 31.4 настоящих Правил, водитель должен принять меры к их устранению, а если это сделать невозможно — двигаться как можно более коротким путем к месту стоянки или ремонта, соблюдая меры предосторожности с выполнением требований пунктов 9.9 и 9.11 настоящих Правил...».

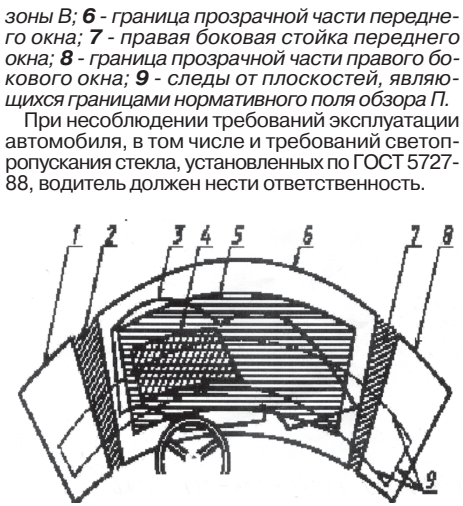
А. КУРОЧКА,
юрист ЧП «АВТО-ЮРИСТ».

переднее и боковые окна кабины, ограниченная полем зрения водителя, равным 180° в горизонтальной плоскости, при направлении линии зора с места водителя параллельно средней продольной плоскости АТС (ГОСТ 5727-88, приложение 2).

Рисунок 1. Тонировка автомобилей: правила и нормы
Рисунок 2. Расположение нормативных зон А и В переднего окна и нормативного поля обзора П

1 - граница прозрачной части левого бокового окна; 2 - левая боковая стойка переднего окна; 3 - контур очистки переднего окна; 4 - граница прозрачной части правого бокового окна; 5 - правая боковая стойка переднего окна; 6 - граница прозрачной части заднего бокового окна; 7 - правая боковая стойка заднего окна; 8 - граница прозрачной части заднего бокового окна; 9 - следы от плоскостей, являющихся границами нормативного поля обзора П.

При несоблюдении требований эксплуатации автомобиля, в том числе и требований светопропускания стекла, установленных по ГОСТ 5727-88, водитель должен нести ответственность.



В соответствии с **КоАП Украины**, частью 1 статьи 121: «Керування водіями транспортними засобами, що мають несправності гальмової системи, рульового управління, тягово-зчіпного пристрою, зовнішніх світлових приладів (темної пори доби) чи інші технічні несправності, з якими відповідно до встановлених правил експлуатації їх забороняється, або переобладнаннями з порушенням відповідних правил, норм і стандартів, або такими, що своєчасно не пройшли державного технічного огляду, - тягне за собою накладення **штрафу** від двадцяти до двадцяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»

Таким образом, **штраф за несоответствие**

Бухгалтер Гуральская Т.Н. пояснила, что для вступления в общественную организацию необходимо следующее: написать заявление, предоставить две фотографии размером 3х4 см, ксерокопию своего паспорта, квитанцию об оплате членских взносов из расчета на один месяц 30 гривен. Оплату необходимо производить согласно расчетного счета в банке или в кассу бухгалтерии общественной организации. Из практики могу добавить, что у нас стажировались два «горе-юриста», которые по своей инициативе собирали деньги за членские взносы. Собранные деньги в кассу не сдавали, а использовали в своих личных целях. Поэтому мы этим водителям не можем выдавать членские билеты и оказывать бесплотно юридическую помощь. Чтобы избежать подобного, водители, которые решили вступить в ряды нашей организации, должны оплачивать согласно расчетного счета в банке или бухгалтерии организации, а оригиналы квитанций храните у себя.

Некоторые водители, вступили в ряды нашей организации не посещая наш офис, а направив документы по почте. Делается это следующим образом:

ПОРЯДОК ПРИЕМА В ОРГАНИЗАЦИЮ

ПЕРВОЕ - напишите заявление собственноручно по прилагаемому образцу:

В Луганскую областную общественную организацию «Защита прав водителей»

(фамилия, имя, отчество) _____

_____ года рождения,

проживаю по адресу: _____

_____ (полный адрес)

работую _____

_____ (адрес места работы)

_____ (номер мобильного телефона)

Заявление

Прошу принять меня в члены Луганской областной общественной организации «Защита прав водителей». С Уставом организации ознакомлен(на), поддерживаю и обязуюсь выполнять.

« _____ » _____ 20 _____ года

_____ (подпись)

ВТОРОЕ - выполните ксерокопию своего паспорта .

ТРЕТЬЕ - сделайте 2 фотографии размером 3х4 см.

ЧЕТВЕРТОЕ - оплатите на расчетный счет в банке сумму в 180 гривен членский взнос и плюс 10 гривен за пересылку заказного письма ;

Членский взнос до громадської організації рахунок № 26000190446, код ЄДРПОУ 36637937, Одержувач: Громадська організація «Захист прав водіїв», Банк одержувача: «Райффайзен Банк Аваль», МФО380805 - _____ грн.

Фамилия Имя Отчество, _____

Адрес прож. _____

После получения указанных документов, водителя регистрируют в Общественной организации «Защита прав водителей» и на его адрес высылаются заказным письмом удостоверение и стикер/талон/. А водители которые вступили в организацию до 20 числа каждого месяца, по почте со следующего месяца будут бесплатно получать газету «Автоюрист».

И. П. ИВАНОВ

щую тонировку автомобиля - это единственное правомерное наказание, а потому ни задерживать автомобиль-нарушителя, ни снять номерные знаки инспектор ГАИ права не имеет.

Как инспектор ГАИ проверят соответствие тонировки авто требованиям ГОСТа? **«Просто так» остановить авто и проверить степень его тонировки сотрудник ГАИ не имеет права. Проверять степень светопропускания стекол автомобиля можно только при постановке автомобиля на учет, при прохождении техосмотра, а также на стационарном посту ГАИ сотрудником технадзора. Сотрудник ГАИ также имеет право требовать от водителя проехать к ближайшему стационарному посту ГАИ, оснащеному мобильной лабораторией, или же к специальному пункту инструментального контроля для измерения степени светопропускания стекол автомобиля.**

Для проверки степени пропускания видимого света (светопропускания) используются специальные измерительные приборы. Степень светопропускания стекла определяется в соответствии с **ГОСТ 27902-88** при следующих условиях:

- температура воздуха - 20±5°С;
- давление - 80-106 кПа;
- относительная влажность воздуха - 60±20%.

Портативный прибор «Блик» является на сегодняшний день самым распространенным среди инспекторов Госавтоинспекции **тауметром** (прибором для проверки светопропускной способности стекла). «Блик» подключается к электрическому прикуривателю и, согласно инструкции, дает точные показания при напряжении в 12±6В. Прибор «Блик» показывает какое количество светового потока стекло пропустило, а не наоборот. Условия эксплуатации запрещают использовать «Блик» в дождливую или морозную погоду, но время суток на работу прибора не влияет.

Водитель имеет право потребовать у инспектора ГАИ все необходимые сопроводительные документы на измерительный прибор. Согласно ст. 9 **Закона Украины «О метрологии и метрологической деятельности»**, средства измерительной техники могут использоваться, если они соответствуют требованиям по точности, установленным для этих средств, в определенных условиях их эксплуатации. Далее в этой же статье указано, что средства измерительной техники, на которые распространяется государственный метрологический контроль разрешается применять, выпуская из производства и ре-

монта и т.п. только при условии, что они прошли поверку или государственную метрологическую аттестацию.

«Блик» сертифицирован Научно-технической комиссией по метрологии и измерительной технике. Каждый прибор должен раз в год проходить государственную поверку в местном органе сертификации. После проверки на измеритель выдается свидетельство, а сам прибор опечатывается личной пломбой проверяющего. Кроме того, ее оттиск ставится и на свидетельство о проверке. При несении службы инспектор ДПС не обязан иметь при себе свидетельство о госпроверке. Оно, как правило, хранится в отделе. Но в этом случае метрологическая служба ГАИ обязана снабдить прибор специальной этикеткой, в которой указывается срок следующей проверки. В отделе ГАИ должен быть паспорт прибора с отметками о прохождении проверок. Если пломба нет, они повреждены или просрочена дата очередной проверки — водитель может смело опротестовывать результаты измерений.

Если водитель сомневается в объективности из-

Светопропускаемость стекол должна быть не ниже:

- лобового - 75%;
 - передних - 70%;
 - задних - не установлена (может быть любая, кроме зеркальной);
 - по длине лобового стекла может проходить прозрачная солнцезащитная цветная пленка шириной до 14 см. Светопропускаемость не оговаривается.
- Проверка возможна при температуре воздуха от -10 до +40, влажности 80% и толщине стекла до 2 см. Везде запрещается зеркальная тонировка. Это определяется инспектором визуально (по отражению). Штраф за нарушение светопропускаемости 340-425 грн.

мерений, **он имеет право** в 10-дневный срок написать заявление (жалобу) в соответствующее отделение ГАИ. Начальник этого отделения обязан назначить повторное измерение другим прибором, предварительно согласовав с водителем время и место проверки.

При подготовке статьи были использованы следующие материалы:

- Закон Украины «О дорожном движении»
- Правила дорожного движения Украины
- Кодекс Украины об административных правонарушениях
- ГОСТ 27902-88
- ГОСТ 5727-88
- Закон Украины «О метрологии и метрологической деятельности»

Э. ХОХЛОВ,
юрист общественной организации
«Защита прав водителей».