

Автомобилисты Украины объединяйтесь!

В Луганской области работает общественная организация «ЗАЩИТА ПРАВ ВОДИТЕЛЕЙ», которая зарегистрирована по адресу: г. Антрацит, ул. Кирова, 1/31, тел. 050-59-29-722

Членам общественной организации «ЗАЩИТА ПРАВ ВОДИТЕЛЕЙ» предоставляются бесплатные консультации:

- по вопросам, связанным со страховыми компаниями;
- по наложенным штрафам инспекторами ГАИ в отношении членов организации;
- по фактам дорожно-транспортных происшествий.

При этом водителям, которые вступили в общественную организацию, предоставляются бесплатные юридические услуги:

- обжалование постановлений о наложении штрафов инспекторами ГАИ;
- обжалование постановлений по административным делам вынесенных судами;

- жалобы в компетентные органы на страховые компании;

- жалобы на неправомерные действия сотрудников ГАИ;

- представительство в судах при рассмотрении админпротоколов.

Членом общественной организации может быть лицо которому исполнилось 16 лет, которое подало заявление о вступлении и оплатило членские взносы из расчета за один месяц - 30 гривен. После вступления в ряды общественной организации выдается членский билет установленного образца и стикер на лобовое стекло. При предъявлении данного удостоверения юристу общественной организации, водителям предоставляются бесплатные консультации и услуги в тех городах, где работают общественные организации, независимо от того в каком городе подано заявление о вступлении.

Авто-юрист

Юридические услуги

- правовая помощь по защите прав и интересов подозреваемого, обвиняемого, подсудимого по ст. 286 УК Украины /ДТП/;
- правовая помощь потерпевшему по ст. 286 УК Украины /ДТП/;
- представительство по обжалованию постановлений об отказе в возбуждении уголовных дел по ДТП;

- представительство по обжалованию постановлений о прекращении уголовных дел по ст.286 УК Украины /ДТП/;

- представительство в суде по гражданским делам о взыскании материального и морального вреда в результате ДТП;

- обжалование постановлений ГАИ о наложении штрафов за нарушение ПДД;

- консультации по ДТП, спорным вопросам с ГАИ и страховыми компаниями.

Автотовароведческая экспертиза

- оценка автотранспортных средств;
- определение причиненного материального ущерба в результате ДТП.

АДРЕС: ул. Кирова, 1/31, г. Антрацит Луганской области.

Режим работы: понедельник-пятница с 9.00 до 18.00, суббота с 9.00 до 11.00, перерыв с 13.00 до 14.00, раб. тел/факс /06431/- 3-60-60, моб. 050-592-97-22.

E-mail: avtourist-dtp@mail.ru

http://avtourist.at.ua/

Звонить круглосуточно:

при ДТП — моб. 095-452-57-14;

при составлении админпротокола инспектором ГАИ: моб. 099-021-39-43, 050-661-92-07.

Водителям, которые желают продолжить членство в общественной организации «Защита прав водителей», просим уплатить членский взнос.

Оплата производится в бухгалтерии организации или на расчётный счёт в банке :

счёт № 26000190446, код ЭДРПОУ 36637937,

получатель Общественная организация

«Защита прав водителей»,

банк получателя «Райффайзен банк Аваль»,

МФО 0380805, назначение платежа:

Членский взнос в общественную организацию.

г. Луганск, ул. 16-линия, 19, «Адвокатское бюро», тел. 099-912-97-82, 066-618-56-69

ул. 50 лет Образования СССР, 65, офис 106,

юридическая кампания «Триумф», тел. 050-478-95-84

ул. Ватутина, 2 «Глобус», тел. 33-02-91, 050-372-82-19.

г. Луутуино, ул. Ленина, 89а, тел. 050-689-36-81

г. Ровеньки, ул. Коммунистическая, 6, ТД «Маяк»,

тел. 050-278-31-78

г. Свердловск, ул. Дзержинского, 3, тел. 097-982-25-65

г. Стаханов, ул. Гагарина, 33-а,

тел. 050-617-23-73, 050-140-62-68

г. Молодогвардейск, ул. Коцюбинского, 19/1, тел. 095-464-64-88

г. Новопсков, тел. 050-216-11-26, 050-883-43-69

г. Сватово, ул. Дзержинского, 1, тел. 093-966-00-77

г. Алчевск, ул. Гагарина, 24, офис 103, тел. 050-909-26-32

г. Красный Луч, тел. 095-880-02-58

п.г.т. Марковка, ул. Октябрьская, 4, тел. 099-333-65-75

ВОДИТЕЛИ ГОРОДА РОВЕНЬКИ ОБЪЕДИНЯЮТСЯ

В городе Ровеньки вот уже около года как работает филиал Луганской областной общественной организации «Защита прав водителей» во главе с её председателем и юристом в одном лице ПОЛЯКОВОЙ Ириной Игоревной.

На счету филиала не одно выигранное дело в суде за незаконное привлечение к административной ответственности, не одна гривна возмещенного материального и морального ущерба, не один человек который убедился в том, что и в нашей стране может восторжествовать справедливость и что все перед законом равны.

За год существования филиала в Общественную организацию «Защита прав водителей» в г. Ровеньки вступило более 150 человек, которые полностью поддерживают благие намерения организации и которые уже не один раз убедились в том, что организация работает для людей.

Каждый день ряды членов организации г. Ровеньки пополняются новыми людьми, которые узнали об этой организации из разных источников (друзья, коллеги, родственники, СМИ и т. д.).

Борьба с несправедливостью, борьба с коррупцией да и просто борьба за свои права, прописанные в законах, объединяют всех членов организации «Защита прав водителей».

Конечно же основной проблемой автомобилистов не только г. Ровеньки но и всех водителей Украины остаётся ГАИ, а в частности отношение к водителям инспекторов ГАИ, их «разводы» за не совершённые нарушения, унижения водителей, не желание вести диалог и т. д. и т. п.

Один из эффективных способов борьбы за свои права, которые были нарушены инспектором ГАИ, это подача искового заявления в суд об отмене решений инспекторов ГАИ о наложении административных взысканий.

За прошедший 2010 год в суды Украины Ровеньковским филиалом Общественной организации «Защита прав водителей» было подано 36 исковых заявлений из которых более 90% были разрешены в пользу водителей.

Одним из таких примеров можно привести случай произошедший в апреле 2010 года.

16.04.2010 г. в филиал Общественной организации «Защита прав водителей» в г. Ровеньки обратился за юридической помощью гражданин Рыбалкин В.В. житель г. Ровеньки. Суть его проблемы заключалась в том, что ещё 8 ноября 2009 года он управляя автомобилем марки ВАЗ 21013 ехал по г. Луганск и был остановлен инспектором ГАИ Скляровым С.П. Инспектор мотивировал остановку Рыбалкина, тем что он осуществил остановку на пешеходном переходе, чем нарушил требования п. 15.9 Правил дорожного движения. Инспектор стал оказывать моральное давление на водителя и говорить, что за это нарушение Закон предусматривает очень большой штраф и временное задержание транспортного средства, то есть постановку машины на штрафплощадку. Но сразу за этим разговором пошел другой разговор, о том, что это можно «решить» на месте и без осложнений. Инспектор стал объяснять, что просто можно заплатить на месте штраф в сумме 260 гривен и расписаться в протоколе для формальностей. Все это было сделано.



После этого инспектор отпустил Рыбалкина В.В., пожелав счастливого пути. Поехав, Рыбалкин считал, что все проблемы позади, но 16.04.2010 года из исполнительной службы приходит два исполнительных письма, о том, что есть два нарушения ПДД Украины и штрафы удвоены.

Рыбалкин В.В., не теряя времени, сразу поехал в ГАИ г. Ровеньки. Однако никто из сотрудников ГАИ не стал разбираться в чём же дело, а просто, ему выдали два протокола и два постановления составленных ещё 08.11.2009 г. инспекторами ГАИ в г. Луганске. Выходит, что инспектор дал чистый протокол где Рыбалкин расписался и потом его заполнил, когда Рыбалкин поехал, да и еще передав «эстафету» своему напарнику инспектору ГАИ Малевану Александру Александровичу за другое нарушение, где Рыбалкин вроде бы осуществил обгон на перекрестке, чем нарушил п.14.6 ПДР Украины, но уже в 15 часов 10 минут этого же дня. Хотя в это время Рыбалкин был уже в г. Ровеньки. Все подписи во втором протоколе и постановлении естественно стояли не водителя, хотя честно признаться очень похожи.

По данному факту незаконного привлечения к административной ответственности, юристами Общественной организации «Защита прав водителей» было подано исковое заявление в суд г. Ровеньки, которое было рассмотрено в пользу Рыбалкина В.В.

Штрафы отменены, а что же дальше?

На этом наша история не заканчивается. Решение Ровеньковского суда было направлено в Департамент ГАИ и Управление ГАИ в Луганской области для проведения служебного расследования по факту фальсификации документов и принятия соответствующего решения. Вот только до настоящего времени самого этого решения пока нет, но будем надеяться, что всё таки руководство сделает вывод о том, как работают их подчинённые на «земле», что они делают «на благо Родины» и для своего населения.

Такие случаи не единичны в практике юристов организации.

Можно только догадываться, что толкает инспекторов ГАИ на нарушение Законов с их стороны, но думаем, что всем и так понятно.

В конце скажу, что только вместе мы сильнее и сможем противостоять беспределу и беззаконию, которые происходят сейчас в нашей стране.

И. ПОЛЯКОВА.

Председатель общественной организации «Защита прав водителей», директор юридической конторы «АВТО-ЮРИСТ»

ДАНЧЕНКО Виктор Иванович - тел. 066-956-16-70

Юристы по вопросам о наложенных штрафах ГАИ

ХОХЛОВ Эдуард Сергеевич - тел. 099-021-39-43

КУРОЧКА Андрей Борисович - тел. 050-661-92-07

Юрист по вопросам ДТП

РЕШЕТНЯК Андрей Григорьевич - тел. 095-452-57-14

Юрист по вопросам АВТО страхования

ВЕРЕВКИНА Оксана Александровна - тел. 050-59-29-722

Секретарь

ПЛЕШАКОВА София Васильевна - тел. 050-59-29-722

Бухгалтер

ГУРАЛЬСКАЯ Татьяна Николаевна - тел. 066-956-16-70

26 декабря 2010 года в г. Антрацит, Луганской области состоялся учредительный съезд водителей области по созданию Политической партии «Автомобилисты Украины». Инициатором создания такой партии выступила Общественная организация «Защита прав водителей» и в частности её руководитель ДАНЧЕНКО Виктор Иванович. На собрании присутствовали водители г. Антрацит, г. Ровеньки, г. Красный Луч, г. Алчевска, г. Перевальск и г. Луганск, а также все сотрудники Общественной организации «Защита прав водителей».

залежність, і український народ заявив про себе, як про спільноту яка поставила за мету створити правове громадське суспільство на засадах громадської культури та демократичних цінностей. Громадяни України, а не політики визначили напрям розвитку для своєї держави - Україна повинна стати повноцінною частиною демократичного світу, використовуючи в розбудові держави

користання автомобільного транспорту як для власних, особистих потреб пересічних громадян, так і у бізнесі. Байдухівству влади, корупція в ДАІ, судових органах, корупційні дії чиновників та посадових осіб при будівництві та ремонті автодоріг унеможливають реальну безпеку та комфортність дорожнього руху, збереження автотранспорту в належному стані.

статі більш відкритим для участі громадян, для громадських інтересів, громадського контролю.
Як ми бачимо майбутнє України
Україна є домом для людей різних національностей, з різними культурними, релігійними поглядами, соціальними вимірами. Але вони всі громадяни України, які пов'язують своє майбутнє з розвинутою демократичною дер-

АВТОМОБИЛИСТЫ УКРАИНЫ ОБЪЕДИНЯЙТЕСЬ!

В ходе собрания был разрешён вопрос о целесообразности создания политической партии «Автомобилисты Украины» во главе с Данченко В.И. За создание такой партии все присутствующие единогласно проголосовали «ЗА», при этом высказывая свои мнения по поводу необходимости существования такой партии в Украине и о том, что эта необходимость назрела давно.

На Украине зарегистрировано около 10 млн. водителей, большинству из которых безразлично отношение к ним, как к участникам дорожного движения, со стороны Государства в лице представителей этого Государства, которые зачастую забывают, что они поставлены представлять и защищать интересы граждан, а не наоборот действовать только как карательные органы и забывать выполнять возложенные на них обязательства.

Данченко В.И. считает, что большая часть водителей Украины поддержит инициативу о созда-

нии партии «Автомобилисты Украины» ведь основной целью партии является решение вопросов непосредственно водителей, как участников дорожного движения, выведение на новый уровень при решении вопросов о нарушении их законных прав и более быстрого и эффективного рассмотрения наболевших вопросов, в частности связанных с качеством дорог, откровенного беспредела ГАИ и т.д.

Кроме этого Данченко В.И. убеждён, что партия найдёт немало единомышленников среди автомобилистов и тех, кому безразлично, что «творится на дорогах», так как она создаётся самими водителями, с «чистого листа», без поддержки какой-либо существующей политической силы, а поэтому независима, объективна и чиста в своих помыслах.

Програма Політичної партії «Автомобілісти України»

Наша свобода та наші права.
У 1991 році Україна здобула не-

кращі зразки світової демократії. На жаль, сучасне політичне життя України охопила системна криза. Наявні політичні сили проголошують голосні лозунги, але за цими лозунгами нічого не стоїть, окрім власних політичних та бізнес інтересів. Ідеологічні баталії відбуваються лише на словах, не мають ніякої користі для держави, посилюють напруження в суспільстві. Ця політика повністю дискредитувала себе.

Одночасно велика політика та політичні лідери все більше віддаляються від звичайних громадян та їх потреб. Грандіозні, але абстрактні лозунги більше не цікавлять громадян України, викликають недовіру до влади. Тому ми пропонуємо проводити політику, яка направлена на вирішення конкретних завдань в одній із потужних галузей економіки України, в інтересах конкретної соціальної групи – автомобілістів України.

Ми констатуємо, що практику державного управління поглинула корупція. Особливо зухвали форми вона прийняла в сфері ви-

На фоні безмежних повноважень ДАІ та великих штрафів статистика смертності та травматизму на дорогах зашкалює. Все це викликає обурення та занепокоєння громадян України, веде їх до розпачу та зневіри у справедливості і законність.

Зважаючи на все вищевикладене, автомобілісти України вважають, що вирішити зазначені проблеми можливо лише комплексно, політичним шляхом.

Тому ми – автомобілісти, вирішили йти у владу.

Тому ми – автомобілісти, створили нашу партію – політичну партію «Автомобілісти України».

Наші вимоги:
Ми вимагаємо від влади відповідальності за взяті зобов'язання, вимагаємо гідної та чесної поведінки депутатів всіх рівнів щодо своїх виборців.

Ми виступаємо проти корупції в усіх гілках влади, політичної безпринципності.

Ми вимагаємо відкритої політики, політичний процес повинен

завою з соціально-орієнтованою ринковою економікою.

Ми констатуємо - Україна має великий потенціал для подальшого розвитку громадянського суспільства.

Тільки спільне майбутнє для всіх громадян здатне забезпечити стабільний розвиток Української держави, як невід'ємної частини світової цивілізації.

Причинами існуючих проблем в Українському суспільстві є:

- Істотний вплив на державну політику окремих бізнесових та політичних груп.

- Розвинена корупція у всіх гілках державної влади, яка заважає розвитку економічного та політичного життя в Україні.

- Відсутність здорової політичної конкуренції, яка зводить нанівець процес оновлення політичної еліти в державі.

Наші цілі

1. Забезпечення представництва Партії в органах державної влади та місцевого самоврядування через демократичні процедури;

Продолжение на стр.3

ПРИОРИТЕТЫ ЖИЗНИ

После проведения учредительного собрания по созданию партии «Автомобилисты Украины», инициатором которого являлась Общественная организация «Защита прав водителей», и показа этого события в новостях на телеканале «АНТЕЛ», руководитель Общественной организации «Защита прав водителей» Данченко В.И., утром обнаружил под дверями офиса организации копию загадочного постановления о прекращении уголовного дела.

Изучив это постановление Данченко В.И. был просто шокирован изложенным в нём фактам.

Вынес данное постановление следователь СО по ДТП при УМВД Украины в Луганской области старший лейтенант милиции Зновенко А.Ю., который как выяснилось уже не работает на сегодняшний день в ОВД.

Что же так шокировало опытного человека?

Представляем Вашему вниманию копию самого постановления (имена и фамилии лиц по известным причинам удалены).

Оказываете водитель ВАЗ-2101, который сбил человека и травмировал своего пассажира, совсем не виновен в произошедшем, ведь ему помешала собачка, которая, в неустановленном месте, в нарушение правил дорожного движения перебежала дорогу, это она виновница ДТП, а водитель, как видно и следователь, ярые защитники животных.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

о прекращении уголовного дела

г. Луганск

25.09.2007 года

Следователь СО по ДТП при УМВД Украины в Луганской области старший лейтенант милиции Зновенко А.Ю., рассмотрев материалы уголовного дела № 39/07/0028, - установил:

19.01.2007 года примерно в 04:10 час., в темное время суток, водитель Цацык Александр Викторович, управляя технически исправным автомобилем ВАЗ-2101, номерной знак ВВ 0932 АМ, двигался по автодороге сообщения «Краснодон-Антрацит», Свердловского района, Луганской области, со стороны г. Свердловск в направлении г. Антрацит.

Приближаясь к примыканию слева автодороги на пос. Харьковский, (40 км автодороги «Краснодон-Антрацит»), на полосу движения автомобиля под управлением Цацык А.В., справа налево, по его движения выбежало животное [собака]. Пытаясь предотвратить наезд на животное водитель Цацык А.В. применил экстренное торможение, с одновременным уклонением влево - для его объезда, в результате чего автомобиль потерял курсовую устойчивость и войдя в стадию заноса, выехал за пределы проезжей части, где на обочине совершил наезд на пешехода Дееву Т.С., и в последствии выехал в придорожный овраг, где опрокинулся.

В результате опрокидывания пассажиру автомобиля Михайленко Сергею Николаевичу были причинены телесные повреждения, от которых он скончался на месте происшествия. Согласно заключения судебно-медицинской экспертизы № 68-А, «смерть Михайленко С.Н. наступила от разрушения головы с множественными переломами костей свода и основания черепа, с разрушением вещества головного мозга, множественными кровоизлияниями, ссадинами головы».

Пешеход Деева Т.С. получила телесные повреждения в виде: «закрытый перелом верхней трети малоберцовой кости, рвано лоскутная рана средней трети правой голени». Согласно заключения судебно-медицинской экспертизы № 426, от 27.04.07 года, «вышеописанное телесное повреждение образовалось от действия тупого твердого предмета, в результате удара бампером автомобиля, который пришелся по задней поверхности правой голени и относится к повреждениям средней степени тяжести, по признаку длительности расстройства здоровья, как требующее срок для своего заживления свыше 21 дня, при этом усматривается прямая, одно-однозначная, жесткая причинно-следственная следственная связь с дорожно-транспортным происшествием 19.02.07 года».

Проведенной по настоящему делу автотехнической экспертизой № 1092/18, от 25.6.2007 установлено, что: «в данной дорожной обстановке водитель автомобиля ВАЗ-2101, гос.номер ВВ 0932 АА Цацык А.В. в момент возникновения опасности для движения должен был немедленно принять меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства, то есть он должен был действовать в соответствии с требованиями п.12.3. Правил дорожного движения».

Торможение автомобиля и продолжение движения по своей полосе, как того требуют ПДД Украины не предотвращали наезд на животное, поэтому действия водителя автомобиля ВАЗ-2101 гос.номер ВВ 09 32 АА Цацык А.В. связанные с выездом автомобиля за пределы проезжей части, следует рассматривать как в условиях аварийной обстановки.

Действия водителя в условиях аварийной обстановки Правилами дорожного движения Украины не регламентируются».

Действиями водителя «копейки» и умозаключениями изложенными в постановлении, следователя следственного отдела по дорожно транспортным нарушениям, «целого» старшего лейтенанта милиции Зновенко А.Ю. была поставлена жизнь животного выше чем человеческая, ведь в данном ДТП погиб именно человек.

Даже при беглом изучении данного постановления видно, что водитель ВАЗ-2101 нарушил п. 10.1 и п. 12.3 ПДД Украины, а также п. 2.10 ПДД Украины и его действия находятся в прямой причинной связи с наступлением данного происшествия, кроме этого в постановлении нет данных, есть ли нарушение п. 12.2 ПДД Украины.

Напрашивается один вопрос «Действительно ли водитель «копейки» и следователь так любят животных или же всё намного проще: «Деньги решают ВСЁ?»

Увы мы не знаем кто это человек, который подкинул нам, но очень интересное постановление, но видимо он очень напуган либо запуган раз в течении трёх лет молчал. И вот наконец, видимо узнав о нашей организации, решил действовать, хоть и анонимно, в надежде, что опытные юристы Общественной организации «Защита прав водителей» помогут восстановить справедливость.

Если есть несогласие с такими вот решениями наших «добросовестных» сотрудников правоохранительных органов Общественная организация «Защита прав водителей» всегда готова прийти на помощь и оказать им юридическую грамотную помощь.

P.S. Газета «Авто юрист» с данной статьёй будет направлена Министру МВД, Генеральному прокурору, в прокуратуру Луганской области и УВД в Луганской области, для решения вопроса о возобновлении досудебного следствия.

И. ИВАНОВ.

Формально, в действиях водителя Цацык А.В. усматривается нарушение требования п. 2.10. Правил дорожного движения Украины, согласно которому: «В случае причастности к дорожно-транспортному происшествию водитель обязан: а) немедленно остановить транспортное средство и оставаться на месте происшествия; б) включить аварийную сигнализацию и установить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 9.10 настоящих Правил; в) не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию; г) в случае невозможности выполнить действия, перечисленные в подпункте «г» пункта 2.10. настоящих Правил, отвезти пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение своим транспортным средством, предварительно зафиксировав расположение следов происшествия, а также положение транспортного средства после его остановки, в лечебном учреждении сообщить свою фамилию и номерной знак транспортного средства (с предъявлением удостоверения водителя или иного документа, удостоверяющего личность, регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться на место происшествия; д) сообщить о дорожно-транспортном происшествии в орган или подразделение милиции, записать фамилии и адреса очевидцев, ожидать прибытия работников милиции; е) принять все возможные меры для сохранения следов происшествия, ограждения их и организовать объезд места происшествия; е) до проведения медицинского освидетельствования не употреблять без назначения медицинского работника алкоголя, наркотиков, а также лекарственных препаратов, изготовленных на их основе (кроме входящих в официально утверждённый состав аптечки), поскольку после происшествия, осознав, что пострадавший скончался, Цацык А.В. с места происшествия скрылся, и до проведения медицинского освидетельствования употребил спиртные напитки. При медицинском освидетельствовании Цацыка А.В. было зафиксировано алкогольное опьянение, содержание алкоголя в моче 1,76‰, в крови 0,77‰».

Вышеуказанное нарушение п. 2.10. Правил дорожного движения Украины водителем Цацык А.В. в прямой причинной связи с наступлением данного происшествия не находится включает за административную ответственность, в соответствии с соответствующими положениями КУоАП.

Принимая во внимание вышеизложенное и учитывая, что дорожно-транспортное происшествие наступило по причине создания животным аварийной обстановки, водитель автомобиля ВАЗ-2101, номерной знак ВВ 0932 АМ, Цацык А.В. не располагал технической возможностью предотвратить данное происшествие, руководствуясь ст. 6 п. 2 УПК Украины».

постановил:

1. Уголовное дело по факту дорожно-транспортного происшествия на основании ст. 6 п. 2 УПК Украины – прекратить, за отсутствием состава преступления в действиях водителя Цацык Александра Викторовича, 20.01.1975 г. рождения, проживающего Луганская область, г. Ровеньки, кв. Молодежный 7/28, о чём уведомить заинтересованных лиц.
2. Копию настоящего постановления направить прокурору Луганской области
3. Копию направить начальнику УГАИ УМВД Украины в Луганской области для принятия мер административного воздействия к водителю Цацык А.В., за нарушения п. 2.10. ПДД Украины, а также соответствующие положения КУоАП.

Следователь СО по ДТП СУ УМВД ст. лейтенант милиции



Зновенко А.Ю.

АВТОМОБИЛИСТЫ УКРАИНЫ ОБЪЕДИНЯЙТЕСЬ!

Начало на стр. 2

2. Створення розгалуженої системи партійних органів, здатних вирішувати проблеми автомобілістів як на місцях так і через партійну вертикаль;

3. Внесення змін в законодавство щодо фінансування будівництва автомобільних доріг та посилення контролю щодо ефективності витрачання коштів;

4. Скасування технічного огляду для легкового автотранспорту, який використовується для власних, особистих потреб;

5. Внесення змін в законодавство щодо відповідальності за адміністративні правопорушення в сфері експлуатації автомобільного транспорту;

6. Посилення контролю за діяльністю правоохоронних органів, що здійснюють провадження у справах, пов'язаних з порушенням безпеки дорожнього руху;

7. Посилення відповідальності за корупційні діяння в сфері експлуатації автомобільного транспорту.

8. Законодавче проголошення безпеки дорожнього руху та стимулювання екологічних напрямків у розвитку автотранспорту одними із головних пріоритетів національної безпеки.

9. Вжиття практичних заходів з підвищення безпеки дорожнього руху.

Перелік наших завдань не є вичерпним та постійно буде розширюватися виходячи з цілей партії та реалій життя.

Ми говоримо всім активним громадянам - приєднуйтесь. Тому що, в Україні край необхідна нова політична сила - партія «Автомобілісти України» - партія нових лідерів, партія громадян.

ЗДЕСЬ

МОЖНО ПРИОБРЕСТИ СТРАХОВОЙ ПОЛИС
«АВТОГРАЖДАНКА»

г.Луганск, квартал Ватутина 2, (0642) 33 02 90, 8 000 500 15 70, www.ic-globus.com

АВТОСТРАХОВАНИЕ В РОССИЮ

«ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»

ДЕШЕВЛЕ, ЧЕМ НА ГРАНИЦЕ!

| № п/п | Адрес | Телефоны |
|-------|---|----------------------------------|
| 1 | г. Луганск, Юридическая фирма «Максим-Тек», 2 этаж, бухгалтерия | 050 426 43 32 Татьяна |
| 2 | г. Луганск, кв. Ленинского Комсомола, 7Е (магазин «Селена», 1 этаж) | 063 391 71 63 Татьяна |
| 3 | г. Луганск, ул. Станкостроительная (автомагазин-СТО «Ауди») | 050 326 26 47 Станислав |
| 4 | г. Луганск, район авторьнка магазин «Шинь» | 095 019 34 37 Лариса |
| 5 | г. Луганск, ул. Королева, 33 (бывший Дом быта) | 050 101 40 01 Андрей |
| 6 | г. Луганск, кв. Южный, СТО | 050 986 40 19 Сергей |
| 7 | г. Луганск, бывший кинотеатр Буревестник | 095 390 49 83 Ольга |
| 8 | г. Луганск, тыльная сторона МРЭО | 050 289 22 25 Виталий Викторович |
| 9 | г. Луганск, ул. Буденного, 64а, (мойка) Авто-альянс | 099 045 58 25 Алексей |

Наказ Міністерства внутрішніх справ України від 1 березня 2010 року N 33
Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 30 березня 2010 р. за N 262/17557
Додатково див. оголошення («Офіційний вісник України», N 59, 13 серпня 2010 р.), постанову Окружного адміністративного суду міста Києва від 25 жовтня 2010 року

Відповідно до Законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху», «Про міліцію» та постанови Кабінету Міністрів України від 17.12.2008 N 1103 «Про затвердження Порядку направлення водіїв транспортних засобів для проведення огляду з метою виявлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, і проведення такого огляду» НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Перелік технічних засобів, що використовуються в підрозділах Державтоінспекції МВС для виявлення та фіксування порушень правил дорожнього руху, що додається.
2. Начальникам головних управлінь, управлінь МВС України в Автономній Республіці Крим, областях, містах Києві та Севастополі забезпечити виконання цього наказу територіальними підрозділами Державтоінспекції МВС під час здійснення нагляду за дорожнім рухом.
3. Начальникові Департаменту Державтоінспекції МВС генерал-майору міліції Коломійцю С. Г. забезпечити підпорядкованим підрозділам Державтоінспекції МВС технічними засобами відповідно до цього Переліку.
4. Контроль за виконанням наказу покласти на заступника Міністра генерал-полковника міліції Савченка О. І.
5. Наказ оголосити особовому складу органів і підрозділів внутрішніх справ України.
6. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

М. КЛЮЄВ, в.о. Міністра генерал-полковник міліції.

ПЕРЕЛІК технічних засобів, що використовуються в підрозділах Державтоінспекції МВС для виявлення та фіксування порушень правил дорожнього руху

1. Технічні засоби для визначення швидкості руху:
 - вимірювач швидкості радіолокаційний «Беркут»;
 - вимірювач швидкості радіолокаційний «Сокол»;
 - вимірювач швидкості руху транспортних засобів радіолокаційний «Искра-1»;
 - вимірювач швидкості руху транспортних засобів радіолокаційний «Радис»;
 - вимірювач швидкості радіолокаційний відеозаписувальний «РАПИРА»;
 - вимірювач швидкості радіолокаційний відеозаписувальний «ВИЗИР».
2. Спеціальні технічні засоби, які працюють в автоматичному режимі, що мають функції фото- і кінозйомки, відеозапису: вимірювач швидкості радіолокаційний відеозаписувальний «ВИЗИР» з активованою функцією «автоматичний режим» модифікації «ВИЗИР 03»; вимірювач швидкості радіолокаційний з фотофіксацією «АРЕНА»; лазерний вимірювач швидкості транспортних засобів «TruCAM».
3. Спеціальні технічні засоби для проведення огляду водіїв транспортних засобів з метою виявлення стану алкогольного сп'яніння:
 - газоаналізатор «AlcoQuant 6020»; - газоаналізатор «Alcotest 6510»; - газоаналізатор «Alcotest 6810»; - газоаналізатор «Alcotest 7410 Plus com»; - прилад спеціалізований визначення концентрації парів етанолу в повітрі, що видихається, «Алконт 01».

С.Г. КОЛОМІЄЦЬ,

начальник ДДАІ МВС України генерал-майор міліції.

НАДО ЛИ ПЛАТИТЬ ШТРАФ ЗА «НЕ ВКЛЮЧЕННЫЙ» ПОВОРОТНИК?

СВОБОДНЫЙ РЕПОРТЕР

Водители Луганщины, да и Украины в последнее время могут наблюдать картину, как сотрудники Госавтоинспекции, засев «в засадах», все чаще штрафуют водителей за то, что те при повороте на перекрестке не пропускают пешеходов, переходящих проезжую часть. При этом разницы между регулируемым и нерегулируемым перекрестком не делается. И хотя ситуация изначально спорная, в подавляющем большинстве случаев она трактуется работниками ГАИ именно как нарушение со стороны водителя с последующим наложением штрафа в сумме от 255 до 340 грн. Поиском свидетелей сотрудники Госавтоинспекции не утруждаются! Иногда пытаются фиксировать происходящие события на любительские видеокамеры (с помощью фото здесь вообще ничего не докажешь), что противоречит закону. Ибо сотрудники милиции должны добывать доказательную базу правонарушений законным путем. Для сотрудников Госавтоинспекции Министр МВД издал аж два приказа (Инструкции №77 и №111), в которых четко регламентируется, как и какими техническими видеосредствами должны пользоваться милиционеры от ГАИ. Но сотрудники ГАИ упорно продолжают «клепать» штрафы на водителей с использованием любительских видеокамер и без оных.

Тем не менее, в судах Луганской области массово принимаются решения об отмене таких штрафов, для чего достаточно подать соответствующее исковое заявление. Причин тому несколько, но все они сводятся к практической недоказуемости правонарушения в суде.

Так, согласно п. 16.2 ПДД Украины на регулируемых и нерегулируемых перекрестках водитель, совершая поворот направо или налево, должен уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, которые дви-

гаются прямо в попутном направлении.

Из этого следует, что в описываемой ситуации пешеход должен находиться в момент поворота уже на проезжей части, а не просто подходить к ней, и его проходу не должен препятствовать автомобиль (под препятствием пешеходу при переходе через дорогу следует понимать такие действия автомобилиста, после которых пешеход резко изменил направление движения, ускорил или замедлил свое прохождение через дорогу).

Основной довод автомобилистов при доказательстве своей невиновности, указываемый в исковых требованиях – отсутствие самого состава правонарушения, а также отсутствие у ГАИ четкой доказательной базы нарушения. Как правило, в делах об административных правонарушениях в представленных суду материалах отсутствуют объяснения пешеходов, которые переходили проезжую часть в момент нарушения, то есть отсутствует одно из основных доказательств – показания самого потерпевшего, что сильно ослабляет позицию ГАИ в спорных делах. В таких условиях суд правомочно приходит к выводу об отсутствии достаточных доказательств подтверждения вины, поскольку пешеходы, которым якобы истец не уступил дорогу, работниками ГАИ не допрошены, а их личность – не установлена, что препятствует дополнительно опросить их в зале суда.

Согласно с ч.2 статьи 71 Кодекса административно-судопроизводства, в административных делах о противоправности решений, действий или бездействии субъекта властных полномочий обязанность доказывания правомочности своего решения, действия или бездействия возлагается на ответчика, если он возражает против административного иска. Проще говоря, при подаче водителем иска обязанность доказать факт правонарушения возлагается на сотрудников ГАИ. Ко-

торые, как хорошо известно автомобилистам, не часто утруждают себя хождением по судам.

Ситуация с проездом пешеходного перехода очень похожа на ситуацию, когда водитель «не включил» поворотник при повороте, при этом сотрудниками ГАИ не учитывается тот факт, что при повороте на 90 градусов (и в других случаях) у автомобиля поворот автоматически выключается. За «Нарушение правил пользования внешними осветительными приборами или предупредительными сигналами» водителя привлекают к штрафу от 425 до 510 грн. По правилам водителя должен включать поворот при каждом маневре и заблаговременно, что многие и делают. И если уж фиксировать на видео подобные факты правонарушений, то это надо делать как минимум двумя камерами, расположенными в разных точках (перекрестной съемкой). Есть случаи, когда пешеход осуществляет свой резкий маневр за десятыми метрами от пешеходного перехода и при этом расположение автомобиля, камеры и пешехода совпадают на одной оптической линии - видеокамера в таком случае сделает «виноватым» водителя. Для избежания подобных случаев «наказания невиновных» и требуется применение специальных сертифицированных и поверенных технических средств, эксплуатируемых ответственными лицами.

В качестве доказательства сотрудники ГАИ пытаются «втюхать» водителю, а потом и суду любительскую видеосъемку, а не видеосъемку, произведенную в рамках закона, как требует Инструкция по вопросам деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции МВД утвержденного приказа Министра МВД №111 от 27.03.2009г. А эта Инструкция требует, что техническое средство - видеокамера должна быть поверена и сертифицирована, а также

факт видеофиксации должен быть занесен в специальный журнал специалистом обученным и утвержденным приказом специалистом (ответственным лицом). Всего этого сотрудники ГАИ упорно не выполняют. Так в Ленинский районный суд г.Луганска ответчики от ГАИ предоставили очень интересный документ, «интерпретирующий законодательство» за подписью директора Государственного предприятия «Луганский региональный центр научно-производственный центр стандартизации, метрологии и сертификации» Госпотребстандарта Украины с помощью которого пытаются «обойти» и не выполнить Приказ собственного Министра.

Зная о своих нарушениях при использовании любительской видеосъемки, сотрудники ГАИ сами боятся видеосъемки, так, автор публикации не раз пытался снимать сотрудников ГАИ - в результате после непродолжительной перепалки они всегда уезжали.

Однако суд уже научился обращать внимание на то, что сотрудники ГАИ пользуются любительскими видеокамерами вне закона. Так, в практике судов уже есть Постановление Ленинского районного суда г.Луганска от 14 июня 2006 г. по делу №2 «а»-2231/10, в котором суд постановил следующее: «Згідно п. 18.10 Інструкції по діяльності підрозділів дорожньо - патрульної служби Державтоінспекції МВС України, забороняється використовувати під час несення служби технічні засоби і прилади, які не сертифицировані в Україні і не пройшли перевірку.

Оскільки відеозйомка, вироблена ОСОБА 2 здійснювалася любительською відеокамерою, що не має сертифікату, і не пристосованої до роботи в автоматичному режимі, вона не може бути свідченням того або іншого правопорушення на дорозі.

Відповідно до ст. 14-1 КУпАП, до адміністративної відповідальності за право-



порушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху притягується власник транспортного засобу у разі фіксації, працюючими в автоматичному режимі спеціальними технічними засобами, які мають функцію фото- і кінозйомки, відеозапису.

Згідно п. 1.6 Розпорядження № 466 від 21.05.2009 року МВС України «Про організацію роботи підрозділів ДАІ по профілактиці правопорушень із застосуванням засобів фото- і кінозйомки, відеозапису», «виключити випадки щодо водіїв транспортних засобів складання адміністративних протоколів без доказу їх вини або достатніх доказів ПДД (фото-, відеоматеріалів, свідчень свідків і т.п.)».

При розгляді ситуації, викладеної вище, ОСОБА 2 не залучив свідків, також не пред'явив доказів, відносно порушення позивачем ПДР, законним шляхом і не обґрунтував своє рішення».

Изучая судебные иски со словосознанием водителя выросло прямо пропорционально сумме штрафов и теперь они охотно судятся с теми, кто пытается залезть в их и без того ущербный семейный бюджет. Но есть в этом исковом энтузиазме ряд системных ошибок.

Анализ 100 произвольно

выбранных судебных исков показал, что только 10-15% из них составлены «относительно безграмотно» - и поэтому проиграны. «Грамотные» иски можно написать, изучив «Реестр судебных решений». А вот в 45% случаев, в иске истцам (водителям) отказано, только потому, что истцы (водители) подав иск, в суд больше не явились. Хотелось бы отметить, что если истцы написали заявление рассмотреть иск без их участия, в 65% случаев иски удовлетворены в пользу водителей. Так что подавая иск в суд и зная, что у Вас не будет времени посещать судебные заседания, пишите хотя бы заявление о рассмотрении иска без вашего участия. Там же, где иски написаны на высоком уровне и истцы или их представители являлись на все судебные заседания (тем самым своими устными и письменными доводами и пояснениями обеспечивали себе дополнительную защиту), суды удовлетворяют требования истцов в 90% случаев. Таким образом, можно сказать, что в случае цивилизованного рассмотрения спорных протоколов о правонарушениях в суде сотрудники ГАИ являются действительно ответчиками, а не распоясавшимися нарушителями закона на дороге.

В. ХАЛЧУК,
т. -095-603-23-65
xeviz@ya.ru



Автомобилисты Украины ОБЪЕДИНЯЙТЕСЬ



Председатель общественной организации
"Защита прав водителей"

Данченко Виктор Иванович

050-592-97-22

066-956-16-70

[http:// www.avtourist.at.ua](http://www.avtourist.at.ua)

2011

январь

| П | В | С | Ч | П | С | В |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | 1 | 2 |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |

февраль

| П | В | С | Ч | П | С | В |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | | | | | | |

март

| П | В | С | Ч | П | С | В |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | 31 | | | |

апрель

| П | В | С | Ч | П | С | В |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | 1 | 2 |
| | | | | | 3 | |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |

май

| П | В | С | Ч | П | С | В |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |

июнь

| П | В | С | Ч | П | С | В |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | | | |

июль

| П | В | С | Ч | П | С | В |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | 1 | 2 |
| | | | | | 3 | |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

август

| П | В | С | Ч | П | С | В |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 | | | | |

сентябрь

| П | В | С | Ч | П | С | В |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | 1 | 2 |
| | | | | | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | |

октябрь

| П | В | С | Ч | П | С | В |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | 1 | 2 |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |

ноябрь

| П | В | С | Ч | П | С | В |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 28 | 29 | 30 | | | | |

декабрь

| П | В | С | Ч | П | С | В |
|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | 1 | 2 |
| | | | | | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |