



- Вам неправомерно выписали штраф сотрудники ГАИ?
- Вам причинен моральный и материальный вред при ДТП?
- Вас незаконно признали виновником ДТП?
- Вас обманула страховая компания?

В таком случае обращайтесь  
в частное предприятие

## «АВТО-ЮРИСТ»

### Юридические услуги

- правовая помощь по защите прав и интересов подозреваемого, обвиняемого, подсудимого по ст. 286 УК Украины /ДТП/;
- правовая помощь потерпевшему по ст. 286 УК Украины /ДТП/;
- представительство по обжалованию постановлений об отказе в возбуждении уголовных дел по ДТП;
- представительство по обжалованию постановлений о прекращении уголовных дел по ст.286 УК Украины /ДТП/;
- представительство в суде по гражданским делам о взыскании материального и морального вреда в результате ДТП;
- обжалование постановлений ГАИ о наложении штрафов за нарушение ПДД;
- консультации по ДТП, спорным вопросам с ГАИ и страховыми компаниями.

### Автотехническая экспертиза

Исследование обстоятельств дорожно-транспортных происшествий и разрешение следующих вопросов:

- располагал ли водитель в данной дорожной обстановке технической возможностью избежать столкновения с другим автомобилем (наездом на пешехода)?
- находились ли действия водителя, в данной дорожной обстановке, с технической точки зрения в причинной связи с наступившим происшествием?

### Автотовароведческая экспертиза

- оценка автотранспортных средств;
- определение причиненного материального ущерба в результате ДТП.

**Адрес:** ул. Кирова, 1/31, г. Антрацит Луганской области.

**Режим работы:** понедельник-пятница с 9.00 до 18.00, суббота с 9.00 до 11.00, перерыв с 13.00 до 14.00, раб. тел/факс /06431/- 3-60-60, моб. 050-592-97-22.

**E-mail:** [avtourist-dtp@mail.ru](mailto:avtourist-dtp@mail.ru)  
**http://www.avtourist.at.ua/**

В частном предприятии «Авто-Юрист»  
работают 20 юристов, 4 адвоката,  
эксперт-автотехник, эксперт-автотоваровед.

Представительства находятся

в г. Алчевск, Донецк, Краснодон, Красный Луч,  
Луганск, Лутугино, Ровеньки,  
Свердловск, Харьков.

Частное предприятие «АВТО-ЮРИСТ»  
будет нести ответственность перед клиентом,  
если будет выполнено следующее:

- составлен письменный договор о правовой помощи клиента с ЧП «АВТО-ЮРИСТ»;
- оплата за услуги будет производиться на р/с 26009320284, код ЕДРПОУ 36952400, Банк ОО «Райфайзен Банк АВАЛЬ», МФО 380805. В остальных случаях претензии приниматься не будут.

## АВТОМОБИЛИСТЫ УКРАИНЫ, ОБЪЕДИНЯЙТЕСЬ!

[www.avtourist.at.ua](http://www.avtourist.at.ua)

### НА ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ РАБОТАЮТ ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

#### «ЗАЩИТА ПРАВ ВОДИТЕЛЕЙ»

Членам общественной организации  
«ЗАЩИТА ПРАВ ВОДИТЕЛЕЙ»

предоставляются бесплатные консультации:

- по вопросам, связанным со страховыми компаниями;
  - по наложенным штрафам инспекторами ГАИ в отношении членов организации;
  - по фактам дорожно-транспортных происшествий.
- При этом водителям, которые вступили в общественную организацию, предоставляются бесплатные юридические услуги:
- обжалование постановлений о наложении штрафов инспекторами ГАИ;
  - обжалование постановлений по административным делам вынесенных судами;
  - жалобы в компетентные органы на страховые компании;
  - жалобы на неправомерные действия сотрудников ГАИ;
  - представительство в судах при рассмотрении админпротоколов.
- Членом общественной организации может быть лицо которому исполнилось 16 лет, которое подало заявление о вступлении и оплатило членские взносы из расчета за один месяц - 30 гривен. После вступления в ряды общественной организации выдается членский билет установленного образца и стикер на лобовое стекло. При предъявлении данного удостоверения юристу общественной организации, водителям предоставляются бесплатные консультации и услуги в тех городах, где работают общественные организации, независимо от того в каком городе подано заявление о вступлении. Членам общественной организации по почте бесплатно будет приходить газета «Авто-Юрист»

#### Донецкая областная общественная организация «Защита прав водителей»

зарегистрирована по адресу: Донецкая область,  
г. Макеевка-55,  
ул. Репина, 24-а, раб.тел. 050-967-02-92.

Председатель ОО «Защита прав водителей»: ДАНЧЕНКО Виктор Иванович.  
Зам. председателя: ПАНЧЕНКО Александр Николаевич - тел. 050-967-02-92  
Секретарь: ПАНЧЕНКО Анна Борисовна

#### Луганская областная общественная организация «Защита прав водителей»

зарегистрирована по адресу:  
ул. Кирова, 1/31, г. Антрацит, Луганской области,  
раб.тел/факс-06431-3-60-60

Председатель ОО «Защита прав водителей»: ДАНЧЕНКО Виктор Иванович,  
тел. 066-956-16-70, 050-592-97-22.

Зам. председателя: РЕШЕТНЯК Андрей Григорьевич, тел. 095-452-57-14,  
Секретарь: ПЛЕШАКОВА София Васильевна, тел. 050-592-97-22.

Бухгалтер: ГУРАЛЬСКАЯ Татьяна Николаевна, тел. 066-956-16-70,  
Юристы: ХОХЛОВ Эдуард Сергеевич, тел. 099-021-39-43,

КУРОЧКА Андрей Борисович, тел. 050-661-92-07,  
БЕРЕВКИНА Оксана Александровна, тел. 050-592-97-22.

г. Алчевск, ул. Липовенка, 15/43, ЛЕЩЕНКО Олег Анатольевич, тел. 066-728-60-14.

г. Красный Луч, МОХНЕНКО Вячеслав Валерьевич, тел. 095-880-02-58.

г. Луганск, ул. Лермонтова, 16 (ОСК "Лугань"), офис №115, Шушура Юлия Николаевна, тел. 066-687-93-33, тел. 099-912-97-82, ул. Ватутина, 2, «Глобус», тел. 33-02-91, 050-372-82-19.

г. Лутугино, ул. Ленина, 89-а, ПАНАРИНА Наталья Георгиевна,  
тел. 050-689-36-81.

п.г.т. Марковка, ПРИКОЛОТА Евгений Александрович, тел. 099-333-65-75.

г. Молодогвардейск, ул. Коцюбинского, 19/1, ЛЕНКЕВИЧ Роман Владимирович - тел. 095-464-64-88.

г. Новопсков, ТКАЧЕНКО Сергей Николаевич, тел.050-883-43-69.

г. Ровеньки, ул. Коммунистическая, 6, ТД «Маяк», ЛЕВЧЕНКО Валентина Васильевна, тел. 050-250-73-67.

г. Свердловск, ул. Дзержинского, 3, БОНДАРЕНКО Алексей Владимирович, тел. 097-982-25-65.

г. Сватово, ул. Дзержинского, 1, ЧЕБОТКОВА Анастасия Вадимовна,  
тел. 093-966-00-77.

г. Стаханов, ул. Гагарина, 33-а, ДОЛГОВ Александр Георгиевич -  
тел. 050-140-62-68.

#### Харьковская областная общественная организация «Защита прав водителей»

зарегистрирована по адресу:  
г. Харьков, пер. Донбассовский, 17,  
тел. 066-887-86-10.

Председатель ОО «Защита прав водителей»: ДАНЧЕНКО Виктор Иванович.  
Зам. председателя: РОЗОВЕНКО Артем Петрович, тел. 066-887-86-10.  
Секретарь: РОЗОВЕНКО Владимир Петрович, тел. 050-478-94-90.



ЗДЕСЬ

МОЖНО ПРИОБРЕСТИ СТРАХОВОЙ ПОЛИС  
«АВТОГРАЖДАНКА»

г.Луганск, квартал Ватутина 2, (0642) 33 02 90, 0 800 500 15 70, [www.ic-globus.com](http://www.ic-globus.com)



АВТОСТРАХОВАНИЕ В РОССИЮ

«ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»

ДЕШЕВЛЕ, ЧЕМ НА ГРАНИЦЕ!

Страховой полис «Автогражданка» можно получить  
у сотрудников общественной организации  
«Защита прав водителей»,  
обратившись по указанному адресам



## ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

Наш «Автоюрист» и общественная организация «Защита прав водителей» занимается оказанием юридической помощи Антрацитовскому пенсионеру Хлебникову А.Н. В 2009 году сотрудники Луганского ГАИ сфальсифицировали в отношении его четыре административных протокола. Два из них по ст. 130 КоАП Украины. Это управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения. Впоследствии все протоколы отменены, а в отношении сотрудников Луганского ГАИ Шипилова М.А. и Рысь В.С. в феврале прошлого года возбуждено уголовное дело. Оно находится в производстве Луганской городской прокуратуры. Следователь Гавриш С.Г. прокурор Редина И.А. Уголовное дело упорно не расследуется уже более года. В лучшем случае, да и то после жалоб в центральные органы власти, приходят отписки. Луганская городская прокуратура откровенно «крышует» коррумпированное ГАИ. В качестве последней инстанции жертва ГАИшного беспредела Хлебников А.Н. решил обратиться к народному депутату Ландику В.И. Редакционный совет принял решение опубликовать полный текст жалобы на имя народного депутата. Ответ мы обязуемся напечатать в последующих выпусках нашей газеты.

Виктор ДАНЧЕНКО.

Редакционный совет нашей газеты «Автоюрист» принял решение опубликовать статью Виктора Ивановича, в которой он рассказал о своём видении существующей действительности и дальнейших путях развития.

Пойти на создание ЧП «АВТО-ЮРИСТ» и общественной организации «Защита прав водителей» заставила жизнь. За неполные двадцать лет наша страна, к моему большому сожалению, так и не стала правовым государством. Государственный аппарат, на мой взгляд, полностью коррумпирован. Как следствие

сформировался коллектив специалистов и единомышленников. Мы решили начать создание политической партии «Автомобилисты Украины». Инициатива идет не сверху, а снизу. Другого варианта просто нет. Было проведено учредительное собрание. Ведется работа в других областях Украины. Большие средства не вкла-

бы от проводки моего фонаря всех бьет током. Доходило до того, что были жалобы на то, что я «развел» в офисе крыс и мышей, а также «пробурил» в подвале дома скважину. Несмотря на то что в жалобах откровенный абсурд, соответствующие организации проводили проверки. Но это мелочи, на них не стоит заикливаться. Были проблемы и серьезней. Летом прошлого года вышли строя все компьютеры в офисе и соответственно пропала накопленная информация. Я обратил-

ся в милицию, но там разобратся не смогли, или не хотели. В настоящее время у меня сложились напряженные отношения с местным ЖЭКом. О качестве нашего водоснабжения говорить не стоит. Чтобы иметь воду постоянно, мне пришлось установить в подвале бак и пластиковую трубу провести к себе в квартиру на пятый этаж. Это не понравилось руководству ЖЭКа и они требуют убрать. При этом давать воду круглосуточно не собираются. Идут суды. Причем такое внимание избирательно ко мне. Несмотря на то, что подобные системы стоят у большинства жителей дома, в том числе и у помощника прокурора который проживает этажом ниже меня.

К сожалению не последнюю роль играет и наш менталитет. Не секрет, что много людей, особенно пожилых, живут за чертой бедности. Поэтому у них возникает чувство зависти к людям успешным, целеустремленным. Себя я считаю именно таковым. Как я узнал, инициатором многих жалоб является полковник милиции Слепцов В.П. 1951 года рождения. Он проживает в нашем дворе, по адресу ул Кирова 1/21. Его знают многие. Он опускается до того, что подогревает нездоровые страсти. Собирает сплетни. Ему даже помешал флаг над моим офисом. Состряпал очередную клевету. Доходит до того, что стоит на углу дома и уговаривает наших посетителей и клиентов не ходить к нам в офис. Пришлось даже в суд обращаться на его совести. А нашим организациям необходимо развиваться и идти вперед. Как бы там ни было наш коллектив в состоянии решить все проблемы и нас никто не остановит.

С уважением,  
Виктор ДАНЧЕНКО.

## ИЗМЕНЕНИЯ НЕИЗБЕЖНЫ

законность подменила статистика. Наиболее ярко данное явление проявилось в системе ГАИ. Для сотрудников этой организации безопасность дорожного движения стоит уже явно не на первом месте. У них есть план по количеству протоколов и конечно, далеко не маленьким штрафам. Последний видеоролик, на котором заснято совещание в Бердянском ГАИ и который прошел практически по всем телеканалам, очередное тому подтверждение. А министр внутренних дел Анатолий Могилев, оказываясь, «ничего об этом не знает», и вину переложил на подчиненных. Дескать они неправильно понимают требования министерства и соответственно неправильно ставят задачи рядовым сотрудникам. В этой ситуации простые водители просто вынуждены защищаться от сотрудников ГАИ. Этим продиктовано создание «АВТО-ЮРИСТА» и «Защиты прав водителей». За время работы мы достигли определенных успехов. Однако на определенном этапе работы я понял, что это предел. Нужны изменения в законодательной базе, иными словами нужно менять законы по многим направлениям в сфере развития дорожного движения. Перечислять их нет смысла. Для этого нужна политическая воля наших лидеров. А её как раз и нет. Все новшества в сфере дорожного движения вводятся в интересах ГАИ. Создано широкое поле для злоупотреблений. Это выборы, взятки и т.д. Стало ясно, что бороться с коррупцией снизу не эффективно. Такое явление можно контролировать только сверху, на законодательном уровне. Выход один — идти во власть и вводить в действие новые, справедливые законы. За время работы «Авто-Юриста» и «Защиты прав водителей»

дывали. Наша партия, в отличие от других, не бизнес проект. Мы не ставим своей целью добраться до госбюджета и распределять финансовые потоки. Наша цель создание правового государства, на благо всего народа, а не кучки олигархов. Я верю, что создание новой, по своему характеру, народной партии, вопрос времени. Нельзя сказать, что все проходит гладко. На уровне таких городов как Антрацит, местная власть, как я считаю, самоуспокоенная. Ей не нужны изменения, и так хорошо. Люди которые являются представителями этой власти, в большинстве своем, решают только свои, узкокорыстные интересы. И тех кто посягает на их благополучие и покой принимают в штыки. Все это можно подтвердить на моем личном примере. В конце зимы 2010 года на моем автомобиле прорезали скат на переднем левом колесе. В результате чего он «выстрелил» на большой скорости. Но поскольку не было встречных автомобилей, ДТП не произошло. Тогда же весной мой офис подвергся усиленной проверке со стороны сотрудников милиции. Их интересовали «пиратские» программы на компьютерах. Таковых у меня просто нет. Иногда доходило до маразма. Я тогда решил спилить за свои средства несколько сухих деревьев. Взял все необходимые разрешения, которых ждал четыре месяца. Однако все было преподнесено так, будто я самовольно спилил живые деревья. Приезжали работники милиции, прокуратуры, городские депутаты, представители местного ЖЭКа и др. Даже представители местного телеканала. За восстановлением справедливости пришлось обращаться в суд. Были жалобы на освещение офиса, яко-

бы от проводки моего фонаря всех бьет током. Доходило до того, что были жалобы на то, что я «развел» в офисе крыс и мышей, а также «пробурил» в подвале дома скважину. Несмотря на то что в жалобах откровенный абсурд, соответствующие организации проводили проверки. Но это мелочи, на них не стоит заикливаться. Были проблемы и серьезней. Летом прошлого года вышли строя все компьютеры в офисе и соответственно пропала накопленная информация. Я обратил-

ся в милицию, но там разобратся не смогли, или не хотели. В настоящее время у меня сложились напряженные отношения с местным ЖЭКом. О качестве нашего водоснабжения говорить не стоит. Чтобы иметь воду постоянно, мне пришлось установить в подвале бак и пластиковую трубу провести к себе в квартиру на пятый этаж. Это не понравилось руководству ЖЭКа и они требуют убрать. При этом давать воду круглосуточно не собираются. Идут суды. Причем такое внимание избирательно ко мне. Несмотря на то, что подобные системы стоят у большинства жителей дома, в том числе и у помощника прокурора который проживает этажом ниже меня.

К сожалению не последнюю роль играет и наш менталитет. Не секрет, что много людей, особенно пожилых, живут за чертой бедности. Поэтому у них возникает чувство зависти к людям успешным, целеустремленным. Себя я считаю именно таковым. Как я узнал, инициатором многих жалоб является полковник милиции Слепцов В.П. 1951 года рождения. Он проживает в нашем дворе, по адресу ул Кирова 1/21. Его знают многие. Он опускается до того, что подогревает нездоровые страсти. Собирает сплетни. Ему даже помешал флаг над моим офисом. Состряпал очередную клевету. Доходит до того, что стоит на углу дома и уговаривает наших посетителей и клиентов не ходить к нам в офис. Пришлось даже в суд обращаться на его совести. А нашим организациям необходимо развиваться и идти вперед. Как бы там ни было наш коллектив в состоянии решить все проблемы и нас никто не остановит.

С уважением,  
Виктор ДАНЧЕНКО.

« 21 » марта 2011г. Хлебников А.Н. \_\_\_\_\_  
подпись

Народному депутату Украины  
Ландику В.И.  
от Хлебникова Анатолия Николаевича  
08.02.1955г.р. пенсионера,  
прож. Луганская обл. г.Антрацит  
ул. Ткаленко 12 кв.52. 94613

## ЖАЛОБА

Уважаемый Владимир Иванович. Я вынужден обращаться к Вам за помощью, как в последнюю инстанцию. Больше уже некуда в Украине. Прокурор г. Луганска Редина И.А. и его подчиненная Гавриш С.Г. откровенно покрывают бандитов в милицейской форме от которых я пострадал.

Летом 2009 года в руки двоих сотрудников ГАИ города Луганска Шипилова М.А. и Рысь В.С. незаконным способом попал мой паспорт. Они составили на меня четыре фальшивых протокола. Два административных протокола за то, что я, якобы, управлял мопедом на улице Коминтерна, г.Луганска, в состоянии алкогольного опьянения. И два за пересечение осевой, т.е. по другой статье. Это при том, что я никогда не имел каких-либо транспортных средств. И у меня вообще нет навыков управления.

Протоколы по ст. 130 КоАП были направлены в суд г.Антрацита. Сотрудники ГАИ не постеснялись вставить в материалы ксерокопии моего похищенного паспорта, невзирая на то, что на момент составления протокола я уже обратился в милицию с заявлением о его пропаже. Это обстоятельство также не смутило судью Антрацитовского горрайсуда Толстых О.В. 7 октября 2009 года она меня осудила на 60 часов общественных работ. А когда я стал жаловаться, она же 19 января 2010 года общественные работы заменила на административный арест. Меня искали сотрудники УВБ областного управления внутренних дел, чтобы посадить и в камере оказать моральное давление. Там бы я признался во всех человеческих грехах. Я вынужден был прятаться и скрываться.

Я знаю почему это произошло. Между ГАИ и судами существует договоренность, согласно которой принимаются решения по таким протоколам. Поскольку ГАИ нужны показатели для статистики. То что произошло со мной не исключение, а система. Я могу привести пример своего соседа Левицкого Романа Михайловича, проживающего по ул. Ткаленко 12/74. На него также составлено несколько протоколов за управление транспортными средствами в пьяном виде. Я понимаю, что как личность он деградировал, но транспортные средства у него, как и у меня, никогда не было. Он никуда не жалуется.

После осуждения судьей Толстых О.В. я жаловался во все инстанции. Мои жалобы неизменно направлялись к прокурору г.Луганска Редину И.А. Он не разбирался по существу, и несколько раз принимал решение об отказе в возбуждении уголовного дела, хотя прекрасно понимал, что протоколы сфальсифицированы. Мерк восстановление законности не принимал, я имею в виду вынесение протеста на решение судьи Толстых О.В. Только после того, как я обратился в местное СБУ, её сотрудниками была проведена квалифицированная проверка, хотя это должен был до них сделать прокурор Луганска Редина И.А. По результатам проверки в отношении сотрудников ГАИ были составлены протоколы по коррупции и направлены в суд г.Красный Луч. Но там усмотрели не административное, а уголовное преступление. Материалы были направлены тому же Редину И.А. Ему поневоле пришлось возбуждать уголовное дело, еще 22 февраля 2010 года. Но дело, хоть и возбуждено, но упорно не расследуется. Проводимые следственные действия иначе как маразмом назвать нельзя. Моих соседей и родственников опрашивали пять или шесть раз. Сотрудники внутренней безопасности Луганского УВД, по отдельным поручениям подчиненной Редина И.А., Гавриш С.Г., упорно искали несуществующий мопед. Соседи смеются. Кроме этого провели смехотворное опознание, меня никто не узнал. Я предполагаю, что «свидетелям» перед опознанием, показали старый, похищенный паспорт, а там моя старая фотография, узнать нельзя. На этом следственные действия закончились. Летом прошлого года я обратился с заявлением на имя Редина И.А. с просьбой сообщить на какой стадии находится расследование уголовного дела. Ответа не получил, единственно, что мне удалось узнать, так это то, что моё заявление приобщено к уголовному делу. Гавриш С.Г. вообще отказалась со мной разговаривать, сославшись на некую «тайну следствия». Теперь я понимаю, что она имела в виду. «Тайна следствия», о которой говорит Гавриш С.Г., по команде прокурора Луганска Редина И.А., называется другим словом — коррупция.

Я хочу также указать, что 3 марта 2010 года Апелляционный суд г. Луганска отменил решение судьи Толстых О.В. за отсутствием состава и события административного правонарушения. Апелляционную жалобу подготовили журналисты местной газеты, а не прокуратура. Другие два протокола отменили сами сотрудники ГАИ. Знакомство с ГАИ и Антрацитовским горрайсудом мне дорого обошлось, я получил стойкое расстройство нервной системы и теперь стою на учете у врача невропатолога.

Я хочу добавить, что после очередных жалоб в Киев, в конце февраля - начале марта нынешнего года моих соседей в очередной раз допросили в Антрацитовской городской прокуратуре на предмет наличия или отсутствия у меня скутера. «Чуда» не произошло, мопед не появился. Но соседей повеселили.

21 марта нынешнего года мои представители Данченко В.И. были на приеме у прокурора Редина И.А. Я прослушал аудиозапись. Последний ничего конкретно не сказал и предложил написать жалобу. А его подчиненная Гавриш С.Г. дерзила, предлагала жаловаться куда угодно и т.д.

Я хочу указать, что на момент пропажи паспорта, вместе с ним находилась банковская карточка. С неё, на второй день после пропажи паспорта, было снято более двух тысяч гривен. Эти деньги украли сотрудники ГАИ, больше никому.

Я прошу только одно — по нудить прокурора Луганска Редина И.А. выполнять свои функциональные обязанности и расследовать уголовное дело в соответствии с существующим законодательством.

**В судебно-медицинской практике довольно часто приходится исследовать травматические последствия смертельного и не смертельного воздействия на человека различных видов транспортных средств. Такого рода повреждения относятся к тупой травме, однако имеют значительные характерные особенности, поэтому рассматриваются отдельно от остальных видов тупой травмы.**

Выделяются несколько видов транспортной травмы: автомобильная, мотоциклетная, рельсовая, авиационная, от водного транспорта и др. В данной работе будет подробно рассмотрена автомобильная травма.

Автомобильная травма наиболее распространена в практике автомобильной травмы. На ее примере рассмотрим судебно-медицинские возможности решения вопросов, возникающих в ходе расследования такого рода происшествий.

Автомобильная травма классифицируется разными исследователями по-разному. Один из наиболее принятых вариантов классификации разработан А.А. Солохиным. В упрощенном варианте эта классификация следующая:

наложения на теле и одежде жертвы, например, наложение частиц лакокрасочного покрытия, смазочных материалов и другого позволяет иногда идентифицировать транспортное средство.

Исследование следов-наложений на теле жертвы дорожно-транспортных происшествий целесообразно проводить совместными усилиями судебных медиков и криминалистов. На предполагаемом или известном транспортном средстве обнаруживаются повреждения, которые могли остаться от воздействия тела жертвы и следы-наложения, состоящие из волокон одежды и тканей биологического характера, отделившихся от тела жертвы.

Грамотное сравнительное и сопостав-

ление в качестве участника происшествия. Это действие практически всегда может быть проведено с участием судебного медика. Целесообразнее будет привлечь к осмотру медика, проводившего исследование трупа в морге. Он сможет лучше увязать характер повреждений и следов-наложений на трупе с характером повреждений и следов-наложений на транспортном средстве.

Качественное проведение всех трех действий позволит достоверно решить задачу возможности или исключения контактного взаимодействия транспортного средства и тела жертвы.

При различных механизмах транспортной травмы судебными медиками могут быть выявлены и исследованы самые разнообразные повреждения. Вот некоторые из них:

- при ударе бампером или иными, выступающими частями автомобиля по ногам человека-возникают значительные кровоизлияния в мягкие ткани, в частности в мышечную ткань и так называемый бампер-перелом.

- при ударе человека автомобилем,

Лабораторные методы исследования при автотравме, в принципе аналогичны тем, которые используются при других видах повреждений от тупых орудий. Необходимость тех или иных исследований определяется как следователем при консультации с судебным медиком, так и судебным медиком в ходе исследования трупа в морге.

Решить все вопросы, возникающие при расследовании автотравмы без использования лабораторных методов исследования, практически невозможно. Дорожно-транспортное происшествие, чаще всего бывает несчастным случаем. Но иногда, такого рода происшествия могут быть самоубийствами и убийствами. Разобраться, к какому роду относится насильственная смерть, в каждом конкретном случае-обязанность следствия. Судебный медик может оказать лишь пассивное содействие в этом вопросе. В частности, достаточно легко можно отличить травму, причиненную мертвому человеку, от прижизненной, что важно в случаях, когда производится вскрытие

## АВТОМОБИЛЬНАЯ ТРАВМА

1. Травма от наезда автомобиля на человека (основной компонент-удар какими-либо частями автомобиля по телу человека)

2. Переезд колесами автомобиля (основной отличительный компонент - перекачивание колеса автомобиля через тело человека, полное или неполное).

3. Выпадение человека из движущегося автомобиля.

4. Травма внутри автомобиля.

5. Сдавление тела между частями автомобиля и другими предметами.

6. Комбинация перечисленных видов травмы.

Многообразие автомобильной травмы определяется многообразием факторов, которые влияют на механизм возникновения этой травмы. Отметим, лишь основные из них:

1. Скорость движения автомобиля.

2. Форма травмирующей поверхности.

3. Размеры транспортного средства.

4. Положение тела жертвы в момент травмы.

5. Наличие элементов, смягчающих удар или иное воздействие повреждающего фактора (например, толстая, плотная и мягкая одежда на теле).

6. Рост, вес и другие особенности жертвы. Влияние перечисленных факторов на характер повреждений, возникающих в результате травматизации, проявляется во взаимодействии их друг с другом.

Повреждения, возникающие от действия автомобиля, можно разделить на две большие группы повреждения в той или иной степени характерные для автомобильной травмы определенного вида и повреждения, встречающиеся при любом виде механического воздействия на тело человека. К первой группе относятся, например, следы-повреждения от действия протектора, бампер-перелом и другие им подобные.

Главное событие большинства видов автомобильных травм-это взаимодействие частей транспортного средства и тела жертвы. Установление всех фактических обстоятельств этого события является одной из основных задач следствия.

Контакт травмирующего и травмируемого объектов определяется по характеру взаимоотношений. На теле жертвы исследуются повреждения и следы-наложения. В частности, судебный медик при осмотре трупа на месте происшествия, но в большей мере при исследовании трупа в морге, изучает характер повреждений на одежде и теле жертвы происшествия, при вскрытии полостей тела выявляет повреждения органов и тканей тела. Большую информационную нагрузку несут следы-

вительное изучение повреждений на жертве и транспортном средстве позволяет в большинстве случаев достоверно подтвердить факт контакта между указанными объектами и детализировать механизм того, как это происходило.

Более сложная задача стоит перед следствием в случаях, когда транспортное средство, совершившее дорожно-транспортное происшествие, скрылось с места происшествия. В такой ситуации перед судебным медиком должна быть поставлена задача диагностирования обстоятельств происшествия, включая определения параметров транспортного средства по повреждениям и следам-наложения на теле жертвы.

Большое значение для решения вопросов, связанных с установлением механизма дорожно-транспортного происшествия, имеет осмотр места происшествия. Конечно, при наличии человеческих жертв участие судебного медика в осмотре места происшествия крайне желательно. Однако в условиях значительного транспортного движения сохранять обстановку места происшествия до прибытия специалистов очень сложно. Поэтому задача осмотра места происшествия в силу объективных обстоятельств распадается на несколько составляющих, каждая из которых играет очень важную роль в установлении истины.

Первое действие-это фиксация обстановки места происшествия. Как правило, она осуществляется без участия судебного медика, поэтому главная задача сотрудников правоохранительных органов, как можно объективнее и четче зафиксировать обстановку и ее детали. От качества этого действия будет зависеть возможность ретроспективного воспроизведения картины происшествия.

Второе важное действие-исследование тела жертвы, осуществляется судебным медиком в морге, при этом очень важно дать медику максимально полную информацию о месте происшествия и иных обстоятельствах. Хорошо вооружить его несколькими версиями о том, что произошло, такие версии, как правило, уже имеются у следствия или дознания по окончании осмотра места происшествия. Изучая труп и повреждения на нем применительно к конкретным версиям судебного медика может четко исключить или подтвердить следственные версии. При сложных дорожно-транспортных происшествиях версияльная постановка задач перед судебным медиком предпочтительнее.

Третья составляющая-осмотр транспортного средства, предполагаемого в

движении со скоростью 50-60 км/час и более, тело после удара отбрасывается со значительным ускорением, в следствие этого наблюдается даже потеря обуви жертвой. Падение на поверхность дороги и скользкие движения по ней вызывает образование множественных следов скольжения на одежде и поверхностных тканях тела. Следы скольжения хорошо отображаются и на обуви, по ним можно даже определить в каком положении были ноги момент удара транспортного средства по телу жертвы. Например, если в момент удара человек стоял на месте, то следы скольжения будут на обеих подошвах, почти на всей их поверхности. Если же он бежал и в момент удара поднял одну из ног, то следы скольжения будут только на опорной ноге.

- удар по голове жертвы движущимся транспортом или удар головой о твердую поверхность при падении вызывают оскольчатые переломы черепа.

- при неожиданном ударе автомобилем, непосредственно по телу жертвы или автомобилем по автомобилю, у жертв происшествия возникают повреждения шейного отдела позвоночника от резкого его сгибания или разгибания.

- при так называемом, переезде транспортного средства через тело жертвы возникает комплекс повреждений, характерный для этого механизма травмирования. Во-первых, образуются кровоизлияния, отображающие рисунок протектора колес, во-вторых, образуются отслоения кожи и иных тканей в виде карманов, заполненных кровью, в-третьих, возникают следы волочения тела в виде обширных ссадин. При перекачивании колеса через грудную или брюшную область имеют место разрывы и раздавливания внутренних органов. При таком же воздействии на голову остаются значительная ее деформация, оскольчатые переломы костей черепа и раздавливание мозга.

- травма водителя внутри салона автомобиля при ударе о преграду характеризуется комплексом повреждений, возникающих от действия рулевого колеса, панели приборов и лобового стекла в виде ушибов и сдавлений грудной клетки и живота, сопровождающихся переломом ребер, разрывами внутренних органов. От любого стекла повреждения в виде кровоподтеков, ран и ссадин локализуются на лице и голове.

- при различных механизмах автотравмы возникают комплексы повреждений, в той или иной степени характерные для конкретного механизма.

убийства путем подкладывания тела жертвы под движущийся транспорт. В каждом конкретном случае, когда возникает необходимость дифференцировать несчастный случай от убийства или самоубийства, следствию необходимо консультироваться с судебными медиками. Анализ материалов дела с позиций дифференциации рода смерти при участии судебного медика может быть более эффективным, нежели без него. Сходные ситуации могут возникать и при других видах транспортной травмы, возможности судебного медика и в этих случаях будут аналогичны описанным выше.

Постановка вопросов перед судебным медиком, при расследовании дорожно-транспортных происшествий во многом аналогична тому, как это делается в случаях других видов тупой травмы. Однако имеются и определенные особенности. А именно, при дифференциации различных вариантов механизма получения автотравмы, лучше ставить перед судебным медиком вопрос таким образом, чтобы он выбирал на основе своих познаний один из механизмов травмирования как наиболее вероятный, а другие варианты отклонил. Например, традиционный вопрос: «Каков механизм причинения повреждений, имеющихся на трупе?», лучше заменить вопросом: «При каком механизме взаимодействия транспортного средства и тела жертвы возникли обнаруженные на трупе повреждения: при ударе передней частью автомобиля с последующим отбрасыванием тела в сторону или при ударе и дальнейшем переезде колесами?». Следователь или дознаватель могут по материалам осмотра места происшествия и показаниям свидетелей выдвинуть несколько вариантов версии о механизме происшествия, а судебный медик поможет дифференцировать их с учетом повреждений на теле и одежде жертвы, а также с учетом данных, полученных им при осмотре транспортного средства. При дорожно-транспортных происшествиях часто возникает необходимость комплексного исследования одних и тех же вещественных доказательств специалистами экспертных направлений. Поэтому, в таких делах, в случае необходимости, целесообразно назначить комплексные экспертизы, в частности: комплексную медико-автотехническую или медико-криминалистическую.

**По материалам литературы:**

1) Салищенко С.С. Судебная медицина- М.Право и закон. 1996 г.,  
2) Судебная медицина, учебник для высших учебных заведений -М. Юридическая литература. 1990г.

**Общественная организация «Защита прав водителей»** примет во внимание и окажет правовое содействие в вопросах о коррупционных действиях со стороны правоохранительных органов (милиции, прокуратуры, суда).  
Обращаться: г. Антрацит, ул. Кирова 1/31, тел.: (06431) 3-60-60, 066-956-16-70, 050-592-97-22.



### Анекдот

Летит новый русский на своём 600-м под 240 км/ч. Ну и, как положено, ГАИшник из кустов. Остановливает и в предвкушении улова накатывает:  
- Ты озверел так ездить? Давай документы!  
НР ему:  
- Не дам, они у меня фальшивые.  
Мент завёлся:  
- Так, выйди из машины!!!  
- Не выйду, у меня полные кар-

маны наркоты. Вдруг рассыплю! ГАИшник аж покраснел:  
- Открой багажник!!!  
- Не открою, у меня там трупа-пак уже неделю валяется, воняет жутко!  
Мент вызвал ОМОН. НР вытащили из машины. Руки на копот. Обшмонали: документы в порядке, наркоты нет, багажник пустой. ОМОНовец спрашивает:  
- Ты чего мелешь? Какая наркота? Какие трупы?  
НР ему:  
- Да вы больше слушайте его, он сейчас ещё скажет, что я 240 км/час ехал...

**ИЗ ЗАЛА СЮДА**

**ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ**

**Материальный и моральный вред подлежит компенсации**

**К нам в редакцию обратился Гончарук Сергей Иванович. Его письмо мы решили опубликовать в полном объеме.**

История, о которой я хочу рассказать, началась в 2008 году. Ранним утром микроавтобус ГАЗ 2752-414 под управлением Тарасова С.Л. совершил наезд на пешехода Чумаченко А.А. В результате полученных травм, он впоследствии скончался в больнице. Первоначально было возбуждено уголовное дело по ст.286 УК Украины. Данное уголовное дело было прекращено в 2009 году за отсутствием состава преступления в действиях водителя Тарасова С.Л. Погиб молодой парень. Из его близких родственников остался только дедушка Мезеря Александр Васильевич 1938 г.р. Смерть единственного внука лишила его единственного смысла жизни. Мезеря А.В. получил нервный стресс, душевную боль. В результате депрессия, отсутствие психологического равновесия и покоя. Нет стимула к жизни. Душевные страдания усилились после того как, через несколько месяцев умер другой внук Чумаченко Ю.Ю., родной брат погибшего. Мезеря А.В. не ощутил сочувствия со стороны Тарасова С.Л. Когда внук был в больнице, и была надежда на его выздоровление, Тарасов С.Л. согласился оказывать помощь, но потом от этого уклонился. Все расходы - это и лечение и похороны, что вылилось в значительную сумму, легли на и без того небольшую пенсию Мезери А.В. Денег не хватило, пришлось заниматься.

Поэтому, Мезеря А.В. обратился в суд города Антрацита с иском по отношению к Тарасову С.Л. о возмещении материального и морального вреда, причиненного смертью потерпевшего. Представителем истца в Антрацитовском горрайсуде был руководитель «Автоюриста» Данченко В.И. Как бы там ни было, но уголовное дело в отношении Тарасова С.Л. было прекращено за отсутствием состава преступления (ст.6п2 УПК Украины). Однако Тарасов С.Л. был водителем микроавтобуса, т.е. средства повышенной опасности. Согласно требований ст.1187 Гражданского Кодекса Украины источником повышенной опасности является деятельность, связанная с использованием, хранением или содержанием транспортных средств, механизмов и оборудования и другое, что создает повышенную опасность для лица, которое эту деятельность осуществляет, а так же других лиц.

В соответствии со ст.1201 ГК Украины лицо, которое причинило вред смерти потерпевшего, обязано также возместить ущерб лицу, которое совершило необходимые на похороны и сооружение надгробного памятника затраты.

Ст.1167 ГК Украины установлено, что моральный вред возмещается независимо от вины физического лица, которое её причинило, если вред причинено калечением, другими повреждениями, либо смертью физического лица в результате действия источника повышенной опасности.

В соответствии со ст.1168 ГК Украины моральный вред, причиненный смертью физического лица, возмещается мужу (жене), родителям (усыновителям), детям (усыновленным), а также лицам, которые проживали с ним одной семьей.

Необходимо отметить, что ответчик Тарасов С.Л. в судебное заседание не явился. В связи с тем, что Тарасов С.Л. был должным образом уведомлен, но не явился, суд принял заочное решение.

Гражданский иск Мезери А.В. был удовлетворен. Принято решение о взыскании с Тарасова С.Л. в общей сложности более 90 тысяч гривен.

Таким образом, моральный и материальный вред, причиненный источником повышенной опасности, возмещается владельцем, независимо от его вины.

Свои права необходимо защищать.

**В.И. ДАНЧЕНКО.**

В мою семью пришла беда. Мою малолетнюю дочь в 2008 году сбил автомобиль. Диагноз – закрытый перелом обеих костей нижней трети левой голени со смещением. Тогда было возбуждено уголовное дело по № 37/09/9038 по ст.286 ч1 УК Украины. Но оно меня не очень интересовало. На первом месте стояло здоровье ребенка. Следователь заверил, что каких либо противоречий нет, вина водителя доказана. Его поведение так же не вызывало подозрений. Он признал свою вину и пообещал оказать посильную помощь на лечение ребенка. Я поверил водителю, написал расписку, что не имею к нему претензий и которую передал следователю. На лечение дочери были потрачены все семейные средства, это около 10 тысяч гривен. Понадобились средства. Я позвонил водителю. Ответ был ошеломляющим. С его слов он признан невиновным. Денег нет, и не будет. А документ, который я получил из милиции, шокировал своим цинизмом. Это было постановление об отказе в возбуждении уголовного дела от 31 декабря 2008 года. Это означает, что уголовное дело, оказывается, не возбуждалось вообще. И решение принято на стадии доследственной проверки. Основанием для такого решения на основании ст.6п2 УПК Украины послужило «отсутствие опасных последствий». Искалеченный ребенок получается не в счет. Полное восстановление здоровья дочери даже сейчас под вопросом. После жалобы в прокуратуру Луганской области уголовное дело было все же возбуждено. Но его благополучно положили в долгий ящик. А потом и вовсе прекратили по тем же мотивам, за отсутствием состава преступления. Жалоба на имя начальника следственного управления имела нулевой эффект. Прогресс намечался после моей встречи с

руководителем «Авто-Юриста» Данченко В.И. Надо отметить, что основной причиной прекращения уголовного дела было заключение автотехнической экспертизы, которую проводили в Луганске. Заключение этих исследований, мягко говоря, вызвали большое сомнение в своей объективности. В марте 2010 года апелляционный суд Луганской области своим постановлением направил уголовное дело на дополнительное досудебное расследование. Так же было указано назначить проведение не дополнительной, а повторной автотехнической экспертизы. И производство которой поручить другому экспертному учреждению, за исключением НИЭКЦ при ГУВД Украины в Луганской области и Луганского отделения ДНИИ-СЭ. Экспертиза проводилась в Харькове. Своим заключением она поставила все на свои места. Водитель виноват. И даже после этого следствие не двигалось. Обвинение водителю не предъявлялось около трех месяцев. Я пошел на личный прием к начальнику областного УВД. Меня пытались не пустить сотрудники следственного отдела по ДТП. Только после этого визита обвинение было предъявлено и впоследствии уголовное дело направлено в суд.

Я хорошо понимаю, чем были вызваны проволочки в расследовании уголовного дела. Самая обычная, на мой взгляд, материальная заинтересованность. Иными словами коррупционность правоохранительной системы. Противовес этой системе Данченко Виктор Иванович и его организация «Авто-юрист». Я хочу выразить всем, принимавшим участие в моем деле, большую и искреннюю благодарность. А также непосредственно Данченко Виктору Ивановичу и Начальнику УВД в Луганской области Польскому Евгению Николаевичу.

**С Уважением, С.И. ГОНЧАРУК.**

**КАК НАЙТИ В ГОРОДЕ ЛУГАНСК ФИЛИАЛЫ ЧП «АВТО-ЮРИСТ» И ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ЗАЩИТА ПРАВ ВОДИТЕЛЕЙ»**

