



Виктор Данченко: Иду в Верховную Раду, чтобы бороться с коррупцией

И этим его словам верить, потому что знают – слов он на ветер не бросает. За ним – весомые результаты даже не борьбы, а ежедневной беспощадной войны с этой самой коррупцией. В свое время ему, следователю, угрожали люди, которые теперь занимают высокие посты в Украине. Его боялись, потому что знали: его нельзя ни запугать, ни подкупить. Сейчас он так же бескомпромиссно защищает права водителей. Но хочет защитить всех граждан этой страны от произвола и бесправия. Поэтому Виктор Иванович Данченко решил баллотироваться в народные депутаты Украины. И поэтому мы хотим познакомить вас с этим человеком поближе. Итак, кто же такой Виктор ДАНЧЕНКО?..

КАПУСТА ДЛЯ СЛЕДОВАТЕЛЯ

Нужды своих земляков он знает не понаслышке. Воспитывался Виктор Данченко в семье шахтера и фабричной работницы. Наставления родителей были простыми: чужого не бери, слабого защити. С ними и вырос, а они, эти принципы, вросли в его суть, его характер – на всю жизнь, как оказалось.

Работать на завод Виктор пошел сразу после школы. Профессию фрезеровщика на «Автоагрегате» осваивал до 18-летия – призывного возраста. Службу в армии считал делом чести, обязанностью каждого нормального мужика. Поэтому отслужил, как все в Советском Союзе – от звонка до звонка. Служил не где-нибудь – в войсках КГБ, в Варшаве. Наездил за два армейских года более 90 тысяч километров. Это он права получил, как и положено, в 18 лет, а водить научился и полюбил это дело всей душой задолго до окончания школы. Так что в армии не срок отбывал – с большой пользой и даже удовольствием навыки вождения совершенствовал.

В милицию пошел не потому, что род войск обязывал. Призвало вот это родительское «слабого защити», ставшее стержнем характера, определившим всю дальнейшую жизнь. Очень хотел молодой Данченко бороться с негодяями не только от своего имени, но и именем государства.

Сначала, конечно, пришлось в ППС тротуары поутюжить, потом с тротуаров перебрался на дороги – водителем в дежурной части, затем назначили участковым инспектором. Знал каждого подопечного, имеющего проблемы с законом, не просто по имени-фамилии, знал всю их подноготную, чем живут, чем дышат. Да и те, кто с законом на «вы», своего участкового в лицо узнавали и уважали за то, что выслушивал внимательно, проблемы решал оперативно. Потому и самые лучшие показатели были на его участке. Но когда ему предложили должность следователя – пошел без колебаний. Ведь для этого он и пришел работать в милицию – бороться с теми, кто хапает чужое и изгаляется над слабыми.

Вот здесь его и без того стальной характер получил булатную закалку. Славился следователь, а позже – начальник отделения дознания, Виктор Данченко жесткой хваткой. Стоило ему зацепиться за малейший кончик запутанного клубка криминального дела, не отступал, пока не доводил его до суда. «Вор должен сидеть в тюрьме» – это и его глубочайшее убеждение. Оказалось, не все служители закона это убеждение разделяют. Не раз приходилось Виктору Ивановичу противостоять не только

преступникам, но и своим начальникам, а также смежным службам. В ход против упрямого следователя шли все уловки – клевета, запугивание, подкуп, многочисленные проверки и даже попытки поймать «на личном» со взяткой. Но он был не из пугливых, а взятку не брал. Вся его капуста, как позже стали называть деньги, была на огороде, за которым ухаживали вместе с женой. Если бы не подсобное хозяйство и деревенский опыт – не выжили бы на нищенский следовательский оклад.

Упорный и завзятый, Виктор Иванович за время работы успел закончить два учебных заведения – Новочеркасский политехнический институт

он противостоял криминальным авторитетам, высоким должностным лицам – и выстоял! Выстоял и здесь. Результаты дел, которые вел в судах начинающий адвокат, сделали бы честь и маститому юристу. Хорошая молва – лучшая реклама. Появились первые адвокатские заработки. Сначала снял комнатку в госучреждении, потом нанял двух юристов.

Секрет успеха «молодого» адвоката был прост: цена услуг в «Авто-Юристе» намного ниже, чем у конкурентов, а качество – значительно выше. Виктор Данченко не стал распыляться по всем направлениям, а сразу выбрал то, что лучше всего знает – расследование дорожно-транспортных происшествий. Поэтому и начал заниматься всем, что касается ДТП, штрафов за дорожно-транспортные нарушения, а также взыскания ущерба со страховых компаний.

Через четыре года у него был уже солидный офис, а штат юристов стал регулярно пополняться, потому что не справлялся с потоком дел, которые буквально хлынули к Виктору Ивановичу. Его популярность и авторитет среди автомобилистов



(факультет «Автомобили и автомобильное хозяйство») с присвоением специальности инженера-механика в Донецкий институт МВД. Учился не для карьеры, жадно впитывал теоретические знания, которых, в отличие от практики, не хватало. Ну, институт МВД – понятно, а политехнический-то следователю для чего? Оказывается, часто приходилось расследовать дорожно-транспортные происшествия, а заключения экспертизы не всегда казались убедительными – пришлось засесть за учебники.

ОДИН В ПОЛЕ НЕ ВОИН

Это стремление и умение учиться, познавать новое не раз приходило на помощь. Когда ветераном МВД в 43 года ушел на пенсию, решил заниматься юридической деятельностью. В городе в это время работали 20 адвокатов и еще больше юристов. Виктор Иванович – без адвокатского свидетельства, без офиса – вызывал иронические насмешки коллег, которые его таковым не считали, и откровенное недоверие потенциальных клиентов. Но что ему насмешки юристов, если в свое вре-

росли, а сотрудники ГАИ поняли, что в лице Данченко получили большую проблему: выписанные штрафы обжаловались; дела, переданные в суд, рассыпались. Конечно, по мнению доблестных стражей дорожного правопорядка, виноват во всем был упрямый адвокат, который никак не хотел идти на мировую, «порочил» честь мундира и гасил блеск гаишной бляхи своими разоблачениями. Против Виктора Ивановича началась кампания травли и клеветы.

Вот тогда-то он и решил создать газету «Автоюрист» и общественную организацию «Защита прав водителей», рассудив, что один в поле – не воин. Результат оказался двойственным. С одной стороны – обеспечил себе поддержку водителей – членов организации; реклама в газете привлекла новых клиентов, которые, как правило, пополняли организацию, потому что получили реальную поддержку в борьбе против беззакония. С другой – публикации о коррупции среди работников ГАИ, следователей, экспертов, судей вызвали особенно острую реакцию с их стороны. От клеветы они перешли к решительным действиям.

Главные принципы Виктора ДАНЧЕНКО:

- 1** Знания в той отрасли, где работаешь, и стремление повышать свой профессиональный уровень.
- 2** Никаких взяток никому.
- 3** За каждое дело бороться до конца



Однажды во время поездки в апелляционный суд, где отменялось постановление об отказе в возбуждении уголовного дела в отношении сотрудника правоохранительных органов, Виктор Данченко чуть не погиб. Лопнула левая покрышка, автомобиль выбросило на встречную полосу, остановился он перед обрывом. Хорошо, что дорога была четырехполосная, и во время происшествия не было встречных машин. Позже выяснилось, что сбоку на по-

АВТОМОБИЛИСТЫ УКРАИНЫ, ОБЪЕДИНЯЙТЕСЬ!

На этот раз свой профессиональный уровень он повышал в Луганском Восточноукраинском университете на факультете правоведения. Одновременно учился и в Харьковском научно-исследовательском институте, чтобы получить специальность судебного эксперта по исследованию обстоятельств ДТП. В итоге в один год получил и адвокатское удостоверение, и свидетельство судебного эксперта.

Сейчас у Виктора Данченко многочисленный штат во многих городах Луганской области, а также в Харькове и Донецке. На его счету – 25 обжалованных уголовных дел, которые ранее были прекращены по п.2 ст. 6 УПК Украины в связи с отсутствием состава преступления, включая и материалы, где выносились постановления об отказе в возбуждении уголовных дел. После отмены постановлений о прекращении уголовных дел прокуратура, которая должна защищать граждан и выступать одним из гарантов прав человека, подавала апелляционные жалобы на решения судов первой инстанции и пыталась оставить постановления о прекращении уголовных дел в силе. От двух до шести раз приходилось обжаловать через суды одно уголовное дело.

В настоящее время по четырем уголовным делам, которые ранее были прекращены, вынесены приговоры суда, а остальные находятся в стадии предварительного расследования. Если кому-то это покажется мало – значит, вы не автомобилист и никогда не имели дел с доблестными сотрудниками ГАИ, подкупленными свидетелями, нечистоплотными экспертами и предвзятыми судьями. Впрочем, среди читателей нашей газеты таковых нет. Поэтому большинство из них – члены Общественной организации «Защита прав водителей», которую создал и возглавил Виктор Иванович Данченко.

Всем членам организации предоставляется бесплатная юридическая консультация в случае ДТП с их участием или привлечения его к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения, а также консультации по правовым вопросам в сфере дорожного движения, представительство в судах, правоохранительных органах и другие юридические услуги, связанные с транспортом.

(Окончание на стр.4)

ЗАРАБОТАЛ ЗАКОН,
ПОЗВОЛЯЮЩИЙ
ОФОРМЛЯТЬ ДТП
БЕЗ ВЫЗОВА ГАИ

Долгожданный закон, позволяющий оформлять ДТП без ГАИ, действует уже больше 10 дней. Однако, по данным Моторного страхового бюро Украины (МТСБУ), новыми бланками успели обзавестись лишь от 1% до 3% водителей (и не удивительно – из-за технических проблем, первую неделю их не было в наличии). Ожидается, что в 2013 году водители будут оформлять без ГАИ порядка 80% ДТП с помощью спецбланка – Европротокола. «Сегодня» выяснила, как это делать правильно.

ТОРГ УМЕСТЕН

Похоже, что все попытки лоббистов страховых компаний заработать на автогражданке больше (напомним, что в прошлом году страховой тариф распоряжением Госфинуслуг подняли вдвое), не увенчались успехом – как нам признались в неофициальном разговоре страховые агенты, застраховать по официальным тарифам человека сегодня нереально. Поэтому страховщики легко идут на скидки: при прозвоне 10 компаний нам «со старта» удалось снизить цену на 15–20%. А если еще и договориться с друзьями и сказать агенту, что нужно застраховать сразу несколько машин, цена полиса падает на 40% – за опт.

Все правила оформления

Как правильно оформить аварию, чтобы не остаться внакладе

ПОЛНОЦЕННО –
ЧЕРЕЗ ГОД

Несмотря на то, что закон, позволяющий оформлять ДТП без вызова ГАИ, официально вступил в силу 19 сентября, на практике он заработал лишь на этой неделе. До этого попытки купить полис нового образца были безуспешными – у страховых компаний не было бланков. Но важно знать, что оформить аварию с использованием Европротокола возможно лишь в том случае, если оба (!) участника ДТП имеют полисы «автогражданки» нового образца (заключенные после 19 сентября). По факту же у большинства украинских водителей таких полисов нет – не покупают по той причине, что еще не закончилось действие предыдущего. В МТСБУ говорят, что можно будет говорить о полноценной работе нового закона лишь с осени 2012 года, когда закончит свое действие последний полис старого образца (они действительны до конца срока действия, а и в августе, и в начале сентября страховые агенты торговали ими довольно активно).

ПЕРВЫЕ ПРЕЦЕДЕНТЫ. Начальник центра страхования транспортных рисков одной из страховых компаний Юлия Очеретяная в ходе проходившего на прошлой неделе круглого стола страховщиков и МТСБУ, рассказала, что первые случаи оформления ДТП

с использованием Европротокола уже зафиксированы. Правда, участники этих аварий страхового возмещения не получили – прошло слишком мало времени (страховая платит в течение 90 дней).

БЕЗ ГАИ ПОКА СЛОЖНО. Однако вероятность в данный момент того, что водитель при наличии полиса с Европротоколом попадет в ДТП и у второго участника будет точно такой же документ, крайне мала. Так что гайшники будут выезжать на ДТП «стуканчики» как минимум до конца этого года.

Важно также знать, что Европротоколом нельзя воспользоваться в том случае, если у второго участника нет вообще никакого полиса (за исключением льготников). В этом случае также нужно вызывать ГАИ, а прибывшие на место инспектора, помимо того что отбирают права (их затем передают в суд), так еще и составляют протокол и постановление за отсутствие полиса «автогражданки» (штраф в 340 грн.).

Кстати, в Правилах дорожного движения всегда была предусмотрена возможность оформления ДТП без ГАИ и без Европротокола. Однако в этом случае, после самостоятельного составления схемы ДТП, все равно нужно ехать в ближайшее подразделение Госавтоинспекции, где на виновного водителя составят админпротокол и передадут его в суд. А там, в за-

СТРАХОВЫЕ АГЕНТЫ ДАЮТ СКИДКИ
НА ПОЛИСЫ ОТ 20 ДО 40 %

Объем двигателя, л	Стандартная цена, грн.*	Цена со скидкой при страховании 1 авто	При страховании 2-х и более автомобилей
до 1,6 (например, ЗАЗ «Ланос»)	777,6	622,08	373,248
1,61—2,0 (например, «Шкода Октавия» 1,8)	886,46	709,168	531,876
2,01—3,0 (например, BMW 323)	917,57	734,056	550,542
3,01 и выше (например, Honda Pilot)	1415,23	1132,184	849,138

* согласно с тарифами, установленными Госфинуслуг

висимости от настроения судьи, либо назначат штраф в 340 грн., либо отберут права на год.

То есть главное же преимущество Европротокола не в том, что можно обойтись без ГАИ, а в том, что при оформлении аварии для получения страховки у водителя не забирают права. В этом плане закон действительно является прогрессивным и облегчает водителям жизнь.

5 ШАГОВ: ОТ ДТП
ДО ВОЗМЕЩЕНИЯ

После того как ДТП произошло, для получения возмещения ущерба участникам ДТП нужно придерживаться четкого алгоритма.

1. НЕ ЗАБЫВАЙТЕ О ПДД

Как и требуют Правила дорожного движения (ПДД), необходимо убедиться в том, что никому из участников аварии не требуется медпомощь – если у второго водителя или его пассажира есть травма, нужно вызывать и скорую, и ГАИ. Иначе, пытаясь сохранить права, можно попасть в более серьезные неприятности, например – под уголовное дело за неоказание помощи пострадавшему.

Кстати, страховщики рекомендуют сделать фото ДТП. Но дело это – добровольное, а не обязательное.

2. ПРОВЕРЬТЕ ДОКУМЕНТЫ
И ДОГОВАРИВАЙТЕСЬ

Если в ДТП действительно пострадало только «железо» (очень важно в этом удостовериться), то необходимо попросить второго водителя показать полис, а также предъявить свой. Если оба документа – нового образца (с Европротоколом), можно начинать договариваться о том, кто возьмет вину на себя. Если второй водитель не хочет решать вопрос мирно или ведет себя неадекватно, лучше все-таки вызвать ГАИ.

3. ЗВОНОК В СТРАХОВУЮ

Сообщение по телефону горячей линии, указанному в полисе, о ДТП является обязательным. Дело в том, что страховая компания (СК) имеет право прислать на место ДТП своего представителя – страхового комиссара. Он проверяет документы водителей, помогает с оформлением схемы ДТП, если нужно, ищет свидетелей. Кстати, если комиссар учует от одного из водителей запах алкоголя (или другие признаки опьянения), то имеет право настоять на медицинском освидетельствовании.

4. ЗАПОЛНЯЕМ БЛАНК
И РИСУЕМ СХЕМУ

5. ЛИЧНЫЙ ВИЗИТ В СК

Не позднее трех рабочих дней со дня наступления ДТП нужно письменно предоставить страховщику, с которым заключен договор обязательного страхования гражданской ответственности, сообщение о ДТП. После этого необходимо сохранять поврежденное имущество в том же состоянии, в котором оно находилось после ДТП, до тех пор, пока его не осмотрит назначенный СК оценщик. Параллельно оценку можно сделать и на своем СТО – часто компании предпочитают заплатить деньги по безналу.

Возмещение ущерба, согласно новому закону, осуществляется в течение 90 дней с момента предоставления Европротокола.

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНУ ПРИГОДУ

Дата пригоди: _____ Час: _____ Місцезнаходження: _____ Місце: _____ Шкода, заподіяна життю та здоров'ю, навіть якщо незначна: ні ☐ так ☐

Шкода, заподіяна майну: крім шкоди транспортним засобам А та В: ні ☐ так ☐ об'єктам, крім транспортних засобів: ні ☐ так ☐ Свідки: прізвища, адреси, тел.: _____

ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ А

6. Страховальник / власник полісу (див. сертифікат страхування)
ПРІЗВИЩЕ: _____
Ім'я: _____
Адреса: _____
Поштовий індекс: _____ Країна: _____
Тел. або e-mail: _____

7. Транспортний засіб
Автомобіль: _____
Причіп: _____
Марка, тип: _____
Державний реєстраційний номерний знак: _____
Країна реєстрації: _____

8. Страхова компанія (див. сертифікат страхування)
НАЗВА: _____
Номер полісу: _____
Номер «зеленої картки»: _____
Сертифікат страхування або «зелена картка» дійсні з: _____ до: _____
Агентство (або бюро, або брокер): _____
НАЗВА: _____
Адреса: _____
Країна: _____
Тел. або e-mail: _____
Чи покриває поліс шкоду транспортному засобу? ні ☐ так ☐

9. ВОДІЙ (див. посвідчення водія)
ПРІЗВИЩЕ: _____
Ім'я: _____
Дата народження: _____
Адреса: _____
Країна: _____
Тел. або e-mail: _____
Номер посвідчення водія: _____
Категорія (А, В, ...): _____
Посвідчення водія дійсне до: _____

10. Вкажіть стрілкою точку початкового удару транспортного засобу А: _____

11. Видимі пошкодження транспортного засобу А: _____

14. Мої зауваження: _____

12. ОБСТАВИНИ

Поставте хрестик у кожній відповідній клітинці, щоб допомогти пояснити схему

1. * під час стоянки / зупинки 1 ☐

2. * під час виїзду з місця стоянки / під час відкривання дверей 2 ☐

3. під час заїзду на місце стоянки 3 ☐

4. під час виїзду з автостоянки, з приватних ділянок, із півдня (колії) 4 ☐

5. під час заїзду на автостоянку, на приватні ділянки, на південь (колії) 5 ☐

6. під час заїзду на перехрестя з круговим рухом 6 ☐

7. під час руху по перехрестю з круговим рухом 7 ☐

8. зіткнення із задньою частиною іншого транспортного засобу під час руху в одному і тому ж напрямку та по одній і тій же смузі 8 ☐

9. під час руху в одному і тому ж напрямку, але в іншій смузі 9 ☐

10. під час зміни смуг 10 ☐

11. під час обгону 11 ☐

12. під час повороту праворуч 12 ☐

13. під час повороту ліворуч 13 ☐

14. під час руху у протилежному напрямку 14 ☐

15. під час виїзду на смугу, призначену для руху у протилежному напрямку 15 ☐

16. під час виїзду справа (на схрещенні доріг) 16 ☐

17. під час порушення знаку переваги руху або червоного світла 17 ☐

18. вкажіть кількість відмічених хрестиком клітинок _____

Мас бути підписано обома водіями
Не є визнанням відповідальності, а є коротким звітом про особливості та обставини, які прискорять врегулювання претензій

13. Схема пригоди, коли сталося зіткнення

Пояснити: 1. дорожні розмітки; 2. стрілками напрямки руху транспортних засобів А, В; 3. ліній розподілення на окремі транспортні засоби; 4. дорожні знаки; 5. місце удару, або удару

ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ В

6. Страховальник / власник полісу (див. сертифікат страхування)
ПРІЗВИЩЕ: _____
Ім'я: _____
Адреса: _____
Поштовий індекс: _____ Країна: _____
Тел. або e-mail: _____

7. Транспортний засіб
Автомобіль: _____
Причіп: _____
Марка, тип: _____
Державний реєстраційний номерний знак: _____
Країна реєстрації: _____

8. Страхова компанія (див. сертифікат страхування)
НАЗВА: _____
Номер полісу: _____
Номер «зеленої картки»: _____
Сертифікат страхування або «зелена картка» дійсні з: _____ до: _____
Агентство (або бюро, або брокер): _____
НАЗВА: _____
Адреса: _____
Країна: _____
Тел. або e-mail: _____
Чи покриває поліс шкоду транспортному засобу? ні ☐ так ☐

9. ВОДІЙ (див. посвідчення водія)
ПРІЗВИЩЕ: _____
Ім'я: _____
Дата народження: _____
Адреса: _____
Країна: _____
Тел. або e-mail: _____
Номер посвідчення водія: _____
Категорія (А, В, ...): _____
Посвідчення водія дійсне до: _____

10. Вкажіть стрілкою точку початкового удару транспортного засобу В: _____

11. Видимі пошкодження транспортного засобу В: _____

14. Мої зауваження: _____

15. Підписи водіїв _____

А В

ДТП по европротоколам

ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ЕВРОПРОТОКОЛА

● Заполняется дата и время наступления ДТП с указанием места ДТП

● Указывается информация о страхователе, согласно данным полиса

● Переписываются данные из свидетельства о регистрации транспортного средства и полиса

● Заполняется согласно данным полиса. Поле «ДА» пункта 8 «Покрывает ли полис ущерб транспортному средству?» отмечается знаком «X» при наличии договора добровольного страхования наземного транспортных средств (КАСКО);

● Переписываются данные удостоверения водителя — участника ДТП. Также водитель — участник ДТП указывает номер телефона или электронный адрес (e-mail), адрес фактического проживания

● Стрелкой необходимо указать направление и место первоначального удара (первичного контакта)

● Кратко указываются видимые повреждения каждого транспортного средства

● Верное утверждение обозначается знаком «X»

● Указываются сведения о свидетелях ДТП. Если они не установлены или отсутствуют, в этом пункте делается запись, например: «Не обнаружены» или «Отсутствуют»

● Отмечаются знаком «X» обстоятельства, которые относятся и характеризуют ДТП. Обязательно нужно указать количество отмеченных знаком «X» ячеек

● Отмечаются: расположение транспортных средств А и В на момент наступления ДТП, стрелками направление их движения, дорожные знаки и разметка, название улиц или дорог. Для обозначения автомобиля используется символ «X». Для изображения отдельных полос, перекрестков и улиц используются символы «X», «X», «X»

● Предоставляется дополнительная информация, не содержащаяся в сообщении, и которую водитель транспортного средства считает необходимым изложить

● Ставится подпись (подписи) лица (лиц), оформлявшего (оформлявших) Европротокол

Источник: Методические материалы МТСБУ

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА «МЕЛОЧИ»

1 Заполнять бланк нужно разборчиво, от руки шариковой ручкой, желательно печатными буквами.

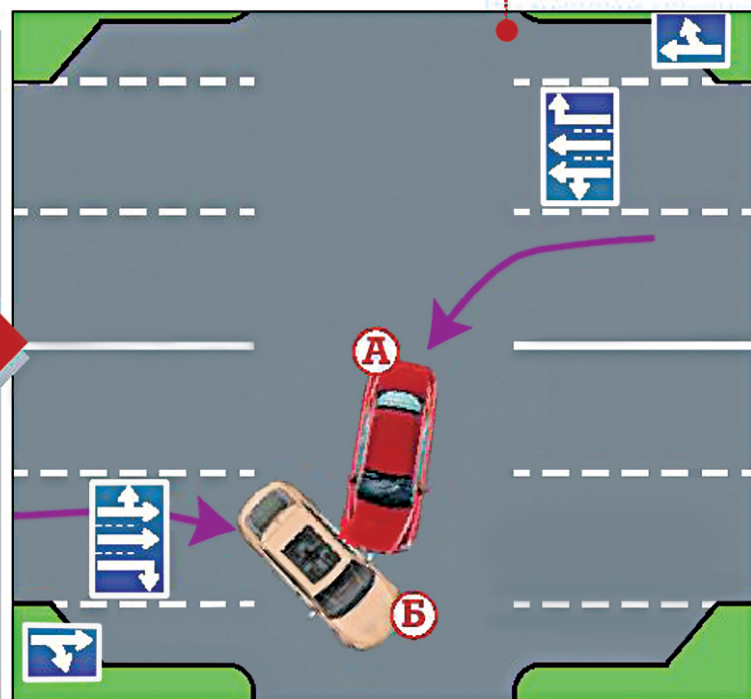
2 Исправления в Европротоколе не допускаются. Если один бланк Европротокола испорчен, необходимо воспользоваться бланком Европротокола другого участника ДТП. Поэтому перед заполнением советуем потренироваться на обычной бумаге, а потом переписать на чистовик.

3 Листы Европротокола можно разъединять только после внесения всех данных и подписания документа участниками ДТП. Если листы неидентичны, страховая откажет в выплате.

4 После использования (или порчи, потери) бланка Европротокола необходимо обратиться в страховую компанию, в которой был куплен полис обязательного страхования гражданской ответственности автовладельцев. Выдача бланков Европротокола бесплатная. Количество обращений за бланком неограничено.

▶ Водитель автомобиля «А» совершал поворот налево либо разворот на перекрестке и не уступил дорогу автомобилю «Б», который двигался во встречном направлении прямо. Достаточно показать стрелочками направление движения машин, перерисовать дорожные знаки и разметку, а также указать обочину.

А авто красного цвета, госномер АА333ММ
Б авто бежевого цвета, госномер АА777ММ



КАК ОПРЕДЕЛИТЬ РАЗМЕР УЩЕРБА?

Один из самых скользких моментов при оформлении Европротокола заключается в том, что сумма возмещения в данный момент ограничена 10 тыс. грн. Если же реальный ущерб оказался выше, например, выяснилось, что в результате столкновения повреждено не только переднее крыло, но и двигатель, разницу потерпевшему водителю придется доплачивать из своего кармана.

Особенно осторожными нужно быть владельцам китайских автомобилей — согласно с результатами ресурсных тестов российского издания «Авторевю», даже при столкновении на небольшой скорости и небольших внешних повреждениях, реальный ущерб

может быть настолько большим, что автомобиль проще сдать на свалку, чем отремонтировать. То же самое относится к некоторым моделям румынского и турецкого производства.

В методических рекомендациях МТСБУ прописаны примеры повреждений и суммы ущерба. Однако не стоит забывать, что

цены на запчасти постоянно меняются. Кроме того, в реальной жизни двух одинаковых ДТП не бывает. Правда, с 2013 года максимальный размер выплаты по Европротоколу будет увеличен до 25 тыс. грн. — запас вполне достаточный. Для ориентира мы составили расценки для недорогой иномарки (см. таблицу).

РАСЦЕНКИ КУЗОВНОГО ЦЕХА ДЛЯ «ДЭУ ЛАНОС», грн

Вид	Работа*	Запчасть	Итого
Замена бампера	1000	1150	2150
Замена крыла	1000	800	1800
Замена двери	1200	1500	2700
Замена капота	800	1200	2000
Замена крышки багажника	740	1000	1740
Замена подкрылка	70	85	155
Установка стекла	200	800	1000
Замена фары	200	400	600

* с учетом покраски

БУДЬ В КУРСЕ ПОДВОДНЫЕ КАМНИ

Адвокат Алексей СВЯТОГОР, который специализируется на защите прав автомобилистов, говорит, что на практике с законом далеко не все гладко и его нужно дорабатывать.

ФОРМАЛЬНЫЙ ПОВОД

Согласно п. 33-2 Закона Украины «Об обязательном страховании гражданской ответственности водителей транспортных средств», водители не должны сообщать о ДТП в ГАИ. Однако страховая компания, согласно ст. 33-1 того же Закона, обязана провести расследование, запросив данные из ГАИ (которых у них, естественно, нет). «Естественно, что от ГАИ поступит ответ, что ДТП не зарегистрировано. После этого страховая со спокойной совестью «тупо» (и вполне законно) откажет в выплате», — говорит юрист. Также стоит учесть то, что любая ошибка в Европротоколе может стать основанием для того, чтобы страховая отказала в выплате. А ошибки будут.

ТРЕЗВЫЙ ВОПРОС

Еще один момент, который так и не решен: Европротокол разрешено использовать только в том случае, если ни один из участников ДТП не находился в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения либо под влиянием препаратов, снижающих реакцию. Но как определить (или поставить под сомнение) наличие либо отсутствие таких признаков у водителя? Отметим, что многие страховые компании в договорах указывают, что клиент-водитель обязан (!) предоставить доказательства своей трезвости в момент наступления ДТП. И за отсутствие заключения врача-нарколога могут отказать в выплате.

НЕЧЕСТНЫЙ ОППОНЕНТ

Люди, как известно, бывают всякие. Вполне возможны ситуации, что сразу после ДТП водитель-виновник подпишет Европротокол (согласно с которым признает свою вину), а на утро следующего дня передумает и будет утверждать, что ДТП произошло по вине противоположной стороны. А свою подпись отозвать на основании того, что он «не ведал, что подписывал» — согласие о своей вине является следствием травмы, либо насилия или поножовства с противоположной стороны, либо водитель может вообще возражать против события и факта ДТП в принципе (в это время находился в другом месте). Кстати, часто при повреждениях внутренних органов человек ощущает это не сразу. Подпишет Европротокол, а потом врачи выяснят, что у него сотрясение мозга. Страховая в этом случае откажет в выплате, не оформит ДТП и ГАИ. То есть и законодатель, и участникам рынка еще есть над чем работать.

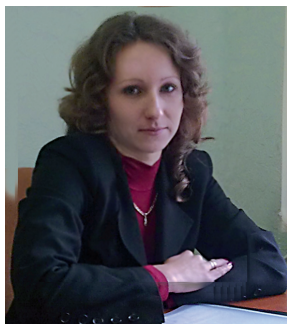
Виктор Данченко: Иду в Верховную Раду, чтобы бороться с коррупцией

(Окончание)
Начало на стр.1)

Спрашивается, зачем Виктору Данченко эта морока, если учесть, что взнос – чисто символический? Просто он хочет доказать, что коррупцию можно победить. Для этого и организовал этот юридический ликбез для водителей, поэтому честно говорит своим клиентам о перспективах дела. Многие обижаются, когда Данченко, убедившись в виновности клиента, не отказывается вести его дело, но категорически отвергает предложенные деньги для «подмазки» следователя. Чего греха таить: многие адвокаты стали просто передатчиками взятки на все уровни следственной и судебной машины и ценятся не своими знаниями тонкостей юриспруденции, а знакомствами в мире Фемиды.

У Виктора Данченко – иные принципы. Сам он описывает их так: «Первое – знания в той отрасли, где работаешь, и стремление повышать свой профессиональный уровень. Второе – никаких взяток никому. Третье – за каждое дело бороться до конца. И если по ходу дела выяснится, что должностное лицо совершило правонарушение – добиться, чтобы это лицо понесло заслуженное наказание». Только так можно победить коррупцию: говорить в глаза взяточнику, что он преступник в лице государственного служащего. То есть самый опасный вид преступника, который подрывает основы государства.

Результат такого отношения к делу почувствовали на себе члены общественной организации «Защита прав водителей». Знания элементарных законов, которые преподает им профессиональная команда Виктора Данченко, помогают противостоять желающим погреть руки на дорогах



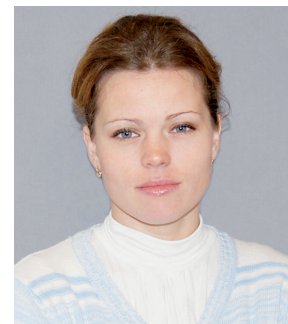
ТАРАСЕНКО Алена



ШАБЕЛЬНИКОВ Андрей и КОВАЛЕНКО Сергей



ЛЕЩЕНКО Олег



ПАНАРИНА Наталья



КОЛОМИЕЦ Иван



ЛЕНКЕВИЧ Роман



ХОХЛОВ Эдуард



ЛЕВЧЕНКО Валентина

Популярность общественной организации и юридической фирмы «Авто-Юрист», созданных Данченко, настолько высока, что их «бренд» стали подделывать мошенники разных мастей. В областном центре появились вывески, которые в точности повторяют наименование фирмы Данченко, в городах области продают липовые удостоверения общества «Защита прав водителя». Поэтому, уважаемые водители, – будьте внимательны. Запомните главное: все платежи организация и фирма Данченко производят только через банк, а не наличными из рук в руки. Договор подписывает лично директор, а не его «заместители» или «представители».

КОРРУПЦИЮ МОЖНО ПОБЕДИТЬ!

Только так – всем миром, соблюдая свои обязанности и зная свои права, пользуясь поддержкой профессионалов можно победить коррупцию не только на дорогах Украины, но и во всех сферах государства, – в этом глубоко убежден Виктор Иванович Данченко.

Проблемы Украины он видит в существенном влиянии на государственную политику отдельных бизнес-структур и политических групп, что во всех демократических странах называется «мафией». Отсюда – и развитая во всех сферах государственного аппарата коррупция, которая тормозит развитие экономической и политической жизни страны. К тому же, у действующих политических сил нет здоровой политической конкуренции. Мы из года в год наблюдаем, как между двумя силами, скооперировавшимися, скорее, по бизнесовым интересам, чем по политическим взглядам, ведется непримиримая борьба исключительно за эти самые бизнесовые интересы отдельной группы лиц.

К этим «отдельным группам» и стекаются тонкими ручейками средства, собранные государственными взяточниками в провинциях, превращаясь на подступах к стальному граду в море-океан, в котором тонут стыд, честь и совесть и чиновников высокого ранга, и народных избранников.

Поставить плотину на пути этого потока пытается Виктор Данченко. За годы его адвокатской деятельности ГАИ покинуло немало взяточников и нарушителей закона. Но этого, конечно, недостаточно, чтобы навсегда перекрыть источники, которые питают океан, ведь источники эти заботливо пестуют из Киева.

Поэтому, пользуясь возможностью, которую предоставляет недавно принятый Закон «О выборах народных депутатов Украины», Виктор Данченко собирается выставить свою кандидатуру по мажоритарному округу. Он так и говорит: «Победить коррупцию можно, надо только бороться. Вот я и иду в Верховную Раду – чтобы бороться с коррупцией. Все беды и проблемы нашей страны, каждого украинца – будь он водителем, учителем,

бизнесменом, шахтером, студентом – в неограниченной власти чиновника, который государственный пост расценивает как собственную вотчину, кормушку для себя, своих родственников и подельников. Коррупция как ржа разъедает не только механизм государственного устройства, но и души больших и малых чиновников. В результате они становятся глухи к слабому роптанию пенсионеров, инвалидов, чернобыльцев, безработных. Выход есть – и это не митинги и забастовки, которые внесут еще большую смуту в нашу и так неустойчивую жизнь. Действовать надо через парламент, через совершенствование законодательства, через создание воистину правового государства, в котором чиновник даже помыслить не может о взятке».

Наверное, неслучайно ни одно из «цветных» правительств так до сих пор и не осуществило своих благих намерений по поводу борьбы с коррупцией. Ведь пчелы не борются против меда. А вот команда Виктора Ивановича Данченко уже на деле продемонстрировала, что против коррупции можно успешно воевать. Главное – чтобы всем миром.

Выборы не за горами. В очередной раз на трибуны вылезут знакомые личности и будут умильно говорить о любви к народу. Задайте такому простой вопрос: сколько коррумпированных чиновников или госслужащих вы лишили работы? Ведь сейчас в нашей стране, вращаясь в кулуарах власти, нельзя не столкнуться с мздоимцами, которые очень любят старинный обряд «посевания». Скорее всего, кандидат в народные избранники уйдет от ответа.

А вот Виктор Данченко и его команда в ответ на подобный вопрос могут перечислить целый список имен и должностей, оставивших пост, который им доверило государство. И еще больше имен они могут назвать, когда будет задан вопрос: а кого вы защитили в этом государстве? Кто из действующих политиков любого ранга может сделать то же?

Вот два основных вопроса, которые каждый украинец должен мысленно задать кандидатам в избирательном бюллетене, прежде чем поставить крестик против чьей-то фамилии.

КОМАНДА ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ЗАЩИТА ПРАВ ВОДИТЕЛЕЙ»

ДАНЧЕНКО Виктор Иванович
(тел. 099-358-33-60)

г.Луганск, ул.Лермонтова, 1-б
офис №115;

г. Антрацит, ул.Кирова, 1/31

■ **г.Антрацит, ул.Кирова, 1/31**
ГУРАЛЬСКАЯ Татьяна, бухгалтер, тел. 099-448-24-30

■ **АБЛЯЗОВА Карина Тахировна**, секретарь, тел.050-59-29-722

■ **РЕШЕТНЯК Андрей Григорьевич**, адвокат, тел.095-45-25-714

■ **КУРОЧКА Андрей Борисович**, юрист, тел.050-661-92-07

■ **ХОХЛОВ Эдуард Сергеевич**, юрист, тел.099-021-39-43

■ **ВЕРЕВКИНА Оксана Александровна**, юрист, тел.050-59-29-722

■ **г.Красный Луч, ул. Лилии Литвяк, 5**

■ **ТАРАСЕНКО Алена Алексеевна**, юрист, тел.099-930-86-96

■ **г.Луганск, ул.Лермонтова, 1-б, офис №115**

■ **КОЛОМИЕЦ Иван Евгеньевич**, юрист, тел.050-057-92-49

■ **г.Лутугино, ул.Ленина, 89 - а**

■ **ПАНАРИНА Наталья Георгиевна**, адвокат, тел. 050-689-36-81

■ **г.Ровеньки, ул.Коммунистическая, 6, ТД «Маяк»**

■ **ЛЕВЧЕНКО Валентина Васильевна**, юрист, тел.050-250-73-67

■ **г.Свердловск, ул.Дзержинского, 3, офис 20**

■ **ШАБЕЛЬНИКОВ Андрей Иванович**, адвокат, тел.095-336-45-03

■ **КОВАЛЕНКО Сергей Валентинович**, юрист, тел. 050-624-15-33

■ **г.Алчевск, ул.Липовенко, 15, кв.43**

■ **ЛЕЩЕНКО Олег Анатольевич**, адвокат, тел.066-728-60-14

■ **РОЗОВЕНКО Владимир Петрович**, юрист, тел. 050-478-94-90

■ **Краснодонский район, г.Молодогвардейск, ул.Коцюбинского, 19, кв.1**

■ **ЛЕНКЕВИЧ Роман Владимирович**, юрист, тел.095-464-64-88

■ **Донецкая область, г.Макеевка, ул.Таежная, 1 - к, офис 105**

■ **ПАНЧЕНКО Александр Николаевич**, юрист, тел.050-967-02-92, 067-603-12-30

■ **г.Харьков, пер. Донбассовский, 17**

■ **РОЗОВЕНКО Артем Петрович**, юрист, тел. 066-887-86-10.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ ВИКТОР ДАНЧЕНКО:

«Победить коррупцию можно, надо только бороться. Вот я и иду в Верховную Раду – чтобы бороться с коррупцией. Все беды и проблемы нашей страны... в неограниченной власти чиновника... Выход есть – и это не митинги и забастовки, которые внесут еще большую смуту в нашу и так неустойчивую жизнь. Действовать надо через парламент, через совершенствование законодательства, через создание воистину правового государства, в котором чиновник даже помыслить не может о взятке».

Украины. Увидев на лобовом стекле стикер организации, инспекторы ГАИ уже знают, что водителя «развести» не получится. Он и сам подкован в знаниях соответствующих законов, и чувствует за собой поддержку мощной организации. Такой не станет упрашивать и совать взятку при первом взмахе жезла, а начнет задавать грамотные вопросы. При необходимости – обратиться за помощью к автоюристам из команды Данченко, тем более что все телефоны указаны в членском удостоверении – рядом с памяткой, как правильно составляется административный протокол, как должен вести себя инспектор ГАИ, какие требовать документы и т.д.

Вот и получается, что коррупционерам выгодно, чтобы люди не знали своих прав, а главное – обязанностей самих служителей правопорядка. Общественная организация «Защита прав водителей» и создана как раз для того, чтобы все водители знали права и обязанности, как свои, так и инспектора ГАИ, следователя, эксперта, страхового агента и т.д.

Помогает в борьбе с правовой безграмотностью и газета «Автоюрист» – здесь регулярно публикуются не только новости законодательства, но и рекомендации юристов из команды Виктора Данченко, разбираются конкретные дела, ошибки водителей в общении с правоохранителями, освещаются вопросы деятельности страховых компаний и многие другие. Водители, которые не состоят в организации, тоже могут рассчитывать на высокопрофессиональную помощь, если обратятся в юридическую контору «Авто-Юрист», представительства которой имеются во многих городах области. Каждый сотрудник «Авто-Юриста» ведет свое направление работы: по уголовным делам, по гражданским делам о возмещении причиненного ущерба, по гражданским делам о взыскании со страховых компаний, по административным делам – штрафам ГАИ. Узкая специализация автоюристов обеспечивает их высокий профессионализм, доскональное знание всех тонкостей своего направления.